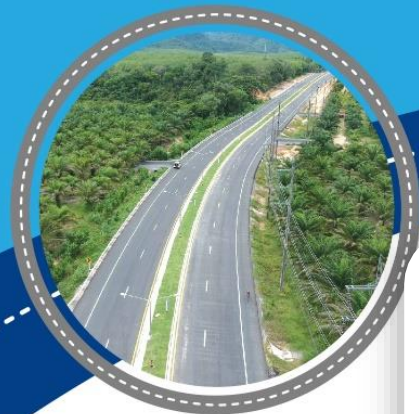


สรุปผลการประชุมหารือมาตรการ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา**สำรวจและออกแบบ**ทางหลวง 4 ช่องจราจร
ทางเลี่ยงเมืองพิบูลมังสาหาร



กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท สแปน จำกัด ร่วมกับ บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ และบริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองพิบูลมังสาหาร โดยกำหนดให้มีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการฯ โดยที่ผ่านมามีการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เมื่อวันอังคารที่ 26 เมษายน 2565 เวลา 08.00–12.00 น. ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลเมืองพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี การจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 4 สิงหาคม 2565 เวลา 08.00–12.00 น. และ 13.30 – 17.00 น. ณ ห้องประชุมสาธารณสุขอำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เมื่อวันพุธที่ 21 ธันวาคม 2565 เวลา 08.00–12.00 น. ณ ห้องทบทิมสยาม 4 ชั้น 5 โรงแรมสุโขทัยแกรนด์ แอนด์ คอนเวนชั่น เซ็นเตอร์ อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี และเพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องและความก้าวหน้าในการดำเนินงานโครงการ กรมทางหลวงจึงมี**การจัดประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อยครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าผลการศึกษา และหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงรูปแบบของโครงการให้มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ** เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2566 เวลา 08.30–12.00 น.-13.30–17.00 น. จำนวน 2 เวที และวันที่ 8 มิถุนายน 2566 เวลา 13.30–17.00 น. จำนวน 1 เวที ณ ห้องประชุมพระครูปฐมคุณเขตวิมล สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพิบูลมังสาหาร อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี ซึ่งได้รับเกียรติจาก นายอนันต์ พรหมศรี ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครองอำเภอพิบูลมังสาหาร เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวนทั้งสิ้น 280 คน สำหรับประเด็นความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อการพัฒนาโครงการ มีรายละเอียดดังนี้



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : www.phibunmangsanbypass.com



Line : phibunmangsan-bypass www.phibunmangsanbypass.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเฉลิมชัย วัชรพงศ์
ถนนพระรามหก แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทร. 02 354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท สแปน จำกัด (สำนักงานใหญ่)
378 ซอยลาดพร้าว 94
ถนนลาดพร้าว (เลียบทางด่วนรามอินทรา)
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร : 02 718 7304-06 โทรสาร : 02 718 7303
E-mail : span_eng@hotmail.com
คุณจิฎิกรณ์ อภิบุญสุวรรณ โทร : 081 897 9284



บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
16,18 ซอยนวนบึง 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทร : 0 2948 5653
คุณสุธิดา นรดี โทร : 063 519 935



บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด
428/146 หมู่บ้าน เดอะริชท์ สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทร : 0 2731 2453
คุณสายสารทิพย์ ไสยา โทร : 088 402 7924
คุณประภาศ ชัยแสง โทร : 083 245 3335

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา**สำรวจและออกแบบ**ทางหลวง 4 ช่องจราจร
ทางเลี่ยงเมืองพิบูลมังสาหาร



กรมทางหลวง

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัย และนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและการจราจร		
1	– เสนอแนะให้เพิ่มจุดกลับรถ 1 จุด ระหว่างจุดเริ่มต้นโครงการและจุดกลับรถจุดที่ 1 บริเวณถนนคอนกรีตบ้านคำยางกับบ้านสนามชัย เนื่องจากมีความเห็นว่า ระยะห่างของจุดกลับรถค่อนข้างไกล	– จุดกลับรถคงเดิมซึ่งห่างกันประมาณ 2.8 กิโลเมตร ซึ่งถ้าเพิ่มจะใกล้ไป
2	– แนวเส้นทางโครงการที่ผ่านพื้นที่บ้านใหม่มาคลองหมู่ที่ 17 ถนนจะตัดผ่านคลองชลประทานในรูปแบบใด	– คลองชลประทานบริเวณ หมู่ที่ 17 จะออกแบบเป็นสะพานข้ามคลองชลประทาน พร้อมจุดกลับรถได้สะพาน
3	– ต้องการทราบถึงรูปแบบของการออกแบบถนนช่วงที่มีสะพานข้ามคลองชลประทาน บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 (ด้านใต้) ใกล้ห้างหุ้นส่วนโรงสีอุบลอินเตอร์ไรซ์ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีชุมชนค่อนข้างหนาแน่น	– โครงการพิจารณาออกแบบสะพานข้ามคลองชลประทานเป็นสะพานช่วงยาว 12 เมตร ถนนบริเวณคอนสะพานจะพิจารณายกระดับผิวถนนสูงจากระดับดินเดิม ประมาณ 1 เมตร ตัดกับถนนเลียบคันคลองชลประทานในระดับราบ โดยสามารถใช้จุดกลับรถได้สะพานยกระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 (ด้านใต้) ได้ ซึ่งมีความสูงของช่องลอดประมาณ 5.50 เมตร
4	– ต้องการทราบถึงการแก้ปัญหาเรื่องน้ำท่วม ซึ่งเกิดขึ้นทุกๆปี ในช่วงฤดูฝนบริเวณพื้นที่หมู่ที่ 9 ตำบลโพธิ์ไทร	– โครงการได้มีการศึกษาเกี่ยวกับปริมาณและน้ำทิศทางการไหล ฯลฯ เพื่อใช้ประกอบในการศึกษาและออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการให้มีความเหมาะสมและเพียงพอ โดยจะมีการสร้างสะพานหรือก่อสร้างระบบระบายน้ำกระจายเป็นช่วงๆ เพื่อแก้ไขปัญหการระบายน้ำ และขุดร่องคูคลองตลอดแนวเส้นทางเป็นต้น เพื่อให้มีช่องทางการระบายไปสู่ช่องทางแหล่งน้ำธรรมชาติ
5	– ต้องการทราบว่าถนนโครงการยกระดับสูงกี่เมตร	– โดยเฉลี่ยประมาณ 2 เมตร ตลอดแนวเส้นทาง
6	– ต้องการทราบจุดตัดโครงการบริเวณ กม. 37+ 041.451 มีพื้นที่ริศมีการก่อสร้างโครงการประมาณกี่เมตร	– จุดเริ่มต้นการก่อสร้างถนนโครงการประมาณ กม.36+500 มีจุดตัดสะพานต่างระดับประมาณ กม.37+041.451 โดยเลี้ยวเข้าสู่ถนนโครงการ จะมีพื้นที่ริศมีประมาณ 500–600 เมตร

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : www.phibunmangsaanbypass.com



Line : phibunmangsaan-bypass

www.phibunmangsaanbypass.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเฉลิม 50 พรรษา
ถนนพระรามหก แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทร. 02 354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท สแปน จำกัด (สำนักงานใหญ่)
378 ซอยลาดพร้าว 94
ถนนลาดพร้าว (เลียบทางด่วนรามอินทรา)
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร : 02 718 7304-06 โทรสาร : 02 718 7303
E-mail : span_eng@hotmail.com
คุณจิฎิกรณ์ อภิบุญสุวรรณ โทร : 081 897 9284



บริษัท พี ดี ซี ออลออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทร : 0 2948 5653
คุณสุริดา นรดี โทร : 063 519 935



บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด
428/146 หมู่บ้าน เดอะริเจนท์ สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทร : 0 2731 2453
คุณสายธารทิพย์ ไสกา โทร : 088 402 7924
คุณประภาศ ชัยแสง โทร : 083 245 3335

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา**สำรวจและออกแบบ**ทางหลวง 4 ช่องจราจร
ทางเลี่ยงเมืองพิบูลมังสาหาร



กรมทางหลวง

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัย และนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและการจราจร (ต่อ)		
7	– เสนอแนะให้เพิ่มจุดกลับรถ 1 จุด บริเวณบ้านคำเฉลยไปที่บ้านม่วง และอาจเพิ่มจุดกลับรถได้อีก ในช่วงหมายเลข 3 และ 4 พื้นที่บ้านคำเม็ก เนื่องจากมีความเห็นว่า ช่วงนี้ มีจุดกลับรถน้อยและมีระยะห่างของการกลับรถค่อนข้างไกล พร้อมกันเสนอแนะให้มีการระบายน้ำ หรือมีคลองระบายน้ำในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เนื่องจากฤดูฝนจะมีน้ำเป็นจำนวนมากเกิดการระบายน้ำไม่ทัน	– เนื่องจากจุดกลับรถอยู่บริเวณสะพาน ซึ่งจุดกลับรถช่วงนี้ห่างกันประมาณ 2 กิโลเมตร ซึ่งถ้าเพิ่มจะใกล้เคียงไปการระบายน้ำ จะมีการออกแบบระบบระบายน้ำข้างทางเพื่อรับต่อระบายน้ำทางขวางที่วางเป็นช่วงๆ
8	– ประชาชนที่อาศัยอยู่พื้นที่บริเวณทิศใต้ของแนวกั้นช่วงการก่อสร้างที่ไม่ได้รับการเวนคืน อาจจะได้รับผลกระทบตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการทางกรมทางหลวงจะมีการชดเชยอย่างไร	– สำหรับประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง (ไม่ใช่กลุ่มผู้ถูกเวนคืน) โครงการได้มีการประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการดำเนินงานของ โครงการครอบคลุมทั้ง 4 ด้านหลักๆ พร้อมทั้งมีการกำหนดมาตรการฯ เพื่อแก้ไขและลดผลกระทบไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
9	– หากมีการตัดผ่านถนนออกเป็น 4 ช่องจราจร จะส่งผลให้ถนนแยกออกเป็น 2 ฝั่งทาง ดังนั้นอยากทราบว่าสามารถเชื่อมจุดตัดระหว่างถนนทั้ง 2 ฝั่ง ได้หรือไม่	– ในเรื่องของการก่อสร้างจะมีการทำจุดกลับรถเพื่อให้การจราจรเดินทางสะดวก เนื่องจากเป็นการสร้างทางยกระดับจากถนนเส้นเดิมการจราจรสามารถสัญจรได้ปกติ และไม่มีการปิดกั้น ดังนั้นการจราจรสามารถ เข้า-ออก และสามารถกลับรถได้ตามปกติ
10	– หากต้องการใช้ประโยชน์จากน้ำคลองในพื้นที่ จะต้องดำเนินการอย่างไร หากไม่มีการสร้างต่อระบายน้ำ เนื่องจากเดิมมีการใช้น้ำในส่วนพื้นที่แปลงต่อแปลง	– โครงการฯ และกรมทางหลวง พิจารณาออกแบบหรือดำเนินการขุดลอกคูคลองขนานกับแนวเส้นทางโครงการไว้ทั้งนี้ ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงสามารถแจ้งตำแหน่งแปลงที่อยู่เพื่อเป็นข้อมูลให้โครงการฯ และกรมทางหลวงประกอบการพิจารณาออกแบบในลำดับต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : www.phibunmangsanbypass.com



Line : phibunmangsan-bypass

www.phibunmangsanbypass.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเฉลิม 50 พรรษา
ถนนพหลโยธิน แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทร. 02 354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท สแปน จำกัด (สำนักงานใหญ่)
378 ซอยลาดพร้าว 94
ถนนลาดพร้าว (เลียบทางด่วนรามอินทรา)
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร : 02 718 7304-06 โทรสาร : 02 718 7303
E-mail : span_eng@hotmail.com
คุณจิฎิกรณ์ อภิบุญสุวรรณ โทร : 081 897 9284



บริษัท พี ดี ดี เอ็ม จำกัด
16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทร : 0 2948 5653
คุณสุริดา นรดี โทร : 063 519 935



บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด
428/146 หมู่บ้าน เดอะริเจนท์ สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทร : 0 2731 2453
คุณสายธารทิพย์ ไสกา โทร : 088 402 7924
คุณประภาศ ชัยแสง โทร : 083 245 3335

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา**สำรวจและออกแบบ**ทางหลวง 4 ช่องจราจร
ทางเลี่ยงเมืองพิบูลมังสาหาร



กรมทางหลวง

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัย และนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรมจราจร (ต่อ)		
11	— เสนอแนะให้เพิ่มตำแหน่งจุดกลับรถช่องเลข 5 และ 6 บริเวณบ้านโดนซี และสอบถามข้อมูลความยาวของสะพานในบริเวณดังกล่าว	— ในส่วนของพื้นที่บริเวณดังกล่าวอยู่ไม่ไกลกับหมู่บ้านโนนชี สามารถกลับรถช่วงบริเวณจุดกลับรถที่ 5,6 ได้ปกติ และความยาวสะพานมีความยาวประมาณ 600-700 เมตร
12	— ต้องการทราบเหตุผลในการเปลี่ยนรูปแบบบริเวณจุดตัดทางแยกที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 217 ช่วงไปอำเภอสิรินธร รูปแบบจุดตัดทางแยกออกแบบเป็นรูปแบบทางลาดแบบช่องเลี้ยว (Loop Ramp)	— เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่บริเวณอำเภอเมืองพิบูลมังสาหาร ไม่ต้องกลับรถในระยะไกลจากตัวอำเภอพิบูลมังสาหาร และการจราจรสามารถเดินทางได้สะดวกมากยิ่งขึ้น จึงต้องเพิ่มบริเวณจุดกลับรถที่ไปยังอำเภอโขงเจียมเพื่อเดินทางเข้าสู่อำเภอวารินชำราบ และลดปริมาณการจราจรที่ติดขัดในตัวอำเภอเมืองพิบูลมังสาหาร
13	— ต้องการให้เพิ่มท่อระบายน้ำบริเวณจุดตัดหมายเลข 9 เนื่องจากบริเวณพื้นที่นี้ในช่วงฤดูฝนการระบายน้ำไม่ทันเกิดน้ำท่วมขัง ส่งผลกระทบต่อพืชผลทางการเกษตรในพื้นที่	— เนื่องจากบริเวณพื้นที่นี้ มีการกระจายน้ำตามช่องทางการก่อสร้างถนนโครงการ ซึ่งสามารถตรวจสอบเลขไอน์ดที่ดินกับพื้นที่โครงการฯ เพื่อเป็นข้อมูลให้โครงการฯ และกรมทางหลวงนำไปประกอบการพิจารณาออกแบบให้เหมาะสม และแก้ไขปัญหการระบายสำหรับพื้นที่ทางการเกษตรนี้ในลำดับต่อไป
14	— เพราะเหตุใดจึงสร้างเป็นทางยกระดับ 4 ช่องจราจร บริเวณพื้นที่จุดสิ้นสุดโครงการ สามารถสร้างเป็นทางแยกยกระดับพื้นได้หรือไม่ เนื่องจากเป็นผู้ได้รับผลกระทบบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 222 โดยมีการถมที่ดินไว้ ต้องการทราบถึงความจำเป็นที่สร้างเป็นสะพานยกระดับ เพราะหากสร้างเป็นทางยกระดับจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโดยตรง ดังนั้นจึงไม่เห็นด้วยกับรูปแบบทางยกระดับจุดตัดบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ	— โครงการฯ ได้พิจารณาวิเคราะห์ปริมาณจราจรในอนาคต 20-30 ปี พบว่า การออกแบบก่อสร้างเป็นรูปแบบสะพานข้ามขนาด 4 ช่องจราจร สามารถรองรับการสร้างสะพานวงแหวนในอนาคตได้ และทำให้ประชาชนที่เดินทางจากอำเภอพิบูลมังสาหารเดินทางได้สะดวกรวดเร็วขึ้น นอกจากนี้โครงการได้พิจารณาออกแบบก่อสร้างทางคู่ขนานเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางที่อาศัยประชิดกับแนวกั้นโครงการด้วย ซึ่งเป็นรูปแบบที่วิเคราะห์แล้วว่ามีเหมาะสมที่สุดในการพัฒนาโครงการและพื้นที่ในอนาคต

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : www.phibunmangsanabypass.com



Line : phibunmangsanabypass www.phibunmangsanabypass.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเฉลิม 50 พรรษา
ถนนพหลโยธิน แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทร. 02 354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท สแปน จำกัด (สำนักงานใหญ่)
378 ซอยลาดพร้าว 94
ถนนลาดพร้าว (เลียบทางด่วนรามอินทรา)
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร : 02 718 7304-06 โทรสาร : 02 718 7303
E-mail : span_eng@hotmail.com
คุณจิรุตถ์ อภิบุญสุวรรณ โทร : 081 897 9284



บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
16,18 ซอยนวนบึง 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทร : 0 2948 5653
คุณสุริดา นรดี โทร : 063 519 935



บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด
428/146 หมู่บ้าน เดอะริเจนท์ สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทร : 0 2731 2453
คุณสายธารทิพย์ ไสกา โทร : 088 402 7924
คุณประภาศ ชัยแสง โทร : 083 245 3335

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา**สำรวจและออกแบบ**ทางหลวง 4 ช่องจราจร
ทางเลี่ยงเมืองพิบูลมังสาหาร



ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัย และนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรมจราจร (ต่อ)		
15	– ต้องการทราบเหตุผลในการเลือกจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 2222 และบริเวณพื้นที่โดนได้รับผลกระทบโดยตรงจากการสร้างถนนที่เป็นรูปแบบ 4 ช่องจราจร เนื่องจากการสร้างถนนมีการตัดผ่ากลางแปลงที่ดิน	– การพิจารณาจุดสิ้นสุดโครงการ ในช่วงของการคัดเลือกแนวสายทาง บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาปัจจัยด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งพบว่าจุดสิ้นสุดโครงการที่ได้รับการคัดเลือก มีความเหมาะสมมากที่สุด คือ ไม่ใกล้หรือไม่ไกลจากเทศบาลพิบูลมังสาหารมากนัก พยายามหลีกเลี่ยงการตัดผ่านพื้นที่ชุมชน อาคารบ้านเรือน หรือสิ่งปลูกสร้าง ไม่ทับหรือขวางทางน้ำ และปัจจัยอื่นๆ ดังกล่าวข้างต้นประกอบกัน โดยช่วงการศึกษาไม่ได้ดูการตัดผ่านที่ดินเป็นรายแปลงว่าตัดผ่านที่ดินของบุคคลหนึ่ง บุคคลใดเป็นการเฉพาะ เนื่องจากจะทำให้เกิดผลดีผลเสียเป็นรายบุคคล ซึ่งไม่ใช่แนวทางปฏิบัติที่ถูกต้อง โดยบริษัทที่ปรึกษายึดหลักการศึกษาเป็นภาพรวมเท่านั้น
16	– ต้องการทราบระยะการจอดรถมีการเว้นช่องทางถนนไว้หรือไม่ เพราะเป็นบริเวณพื้นที่การค้าที่ได้รับผลกระทบในเรื่องของสถานประกอบการ	– บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาออกแบบถนนบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ บน ทล.2222 เป็นสะพานยกระดับและมีถนนหรือทางคู่ขนานซึ่งเป็นถนนบริเวณด้านข้างสะพาน มีไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร สามารถรองรับการใช้เส้นทางในช่วงดังกล่าวของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้
17	– ต้องการทราบว่าแปลงที่นาติดกับคลองมีการวางท่อระบายน้ำหรือไม่	– บริเวณพื้นที่ที่ต้องระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ หรือพื้นที่การเกษตร หรือพื้นที่ประสบปัญหาน้ำท่วมขัง ระบายน้ำเข้าเป็นต้น หากถนนโครงการตัดผ่านพื้นที่ดังกล่าว โครงการฯ จะพิจารณาวางระบบระบายน้ำเพิ่มเติมให้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำของ 2 ฝั่งถนนโครงการ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : www.phibunmangsanabypass.com



Line : phibunmangsanabypass www.phibunmangsanabypass.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเฉลิม 50 พรรษา
ถนนพหลโยธิน แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทร. 02 354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท สเปน จำกัด (สำนักงานใหญ่)
378 ซอยลาดพร้าว 94
ถนนลาดพร้าว (เลียบทางด่วนรามอินทรา)
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร : 02 718 7304-06 โทรสาร : 02 718 7303
E-mail : span_eng@hotmail.com
คุณจิรุตม์ อภิบุญสุวรรณ โทร : 081 897 9284



บริษัท พี ดี ออลออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
16,18 ซอยนวนบึง 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทร : 0 2948 5653
คุณสุริดา นรดี โทร : 063 519 935



บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด
428/146 หมู่บ้าน เดอะริเจนท์ สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทร : 0 2731 2453
คุณสายธารทิพย์ โสภา โทร : 088 402 7924
คุณประภาศ ชัยแสง โทร : 083 245 3335

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา**สำรวจและออกแบบ**ทางหลวง 4 ช่องจราจร
ทางเลี่ยงเมืองพิบูลมังสาหาร



กรมทางหลวง

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัย และนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
18	– ต้องการทราบว่าการเวนคืนที่ดินที่มีพื้นที่เหลือน้อยกว่า 25 ตารางวา จะต้องดำเนินการอย่างไร	– ในส่วนของการเวนคืนที่ดินส่วนที่เหลือน้อยกว่า 25 ตารางวา หรือความยาวด้านใดด้านหนึ่งไม่เกิน 10 เมตร หรือหากพื้นที่เหลือน้อยกว่า 25 ตารางวา หลังจากมีการ รังวัด เรียบร้อยแล้ว หากผู้ถูกเวนคืนมีความประสงค์จะขายให้กับกรมทางหลวงสามารถยื่นคำร้องให้กับกรมทางหลวง เพื่อพิจารณาการใช้ประโยชน์ของที่ดินในลำดับถัดไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : www.phibunmangsaanbypass.com



Line : phibunmangsaan-bypass

www.phibunmangsaanbypass.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเฉลิมชัย รัชตพงศ์
ถนนพระรามหก แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทร. 02 354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท สเปน จำกัด (สำนักงานใหญ่)
378 ซอยลาดพร้าว 94
ถนนลาดพร้าว (เลียบทางด่วนรามอินทรา)
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร : 02 718 7304-06 โทรสาร : 02 718 7303
E-mail : span_eng@hotmail.com
คุณจิฎิกรณ์ อภิบุญสุวรรณ โทร : 081 897 9284



บริษัท พี ดี เอ็ม คอนซัลแตนท์ จำกัด
16,18 ซอยนวนบึง 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทร : 0 2948 5653
คุณสุธิดา นรดี โทร : 063 519 935



บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด
428/146 หมู่บ้าน เดอะริเจนท์ สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทร : 0 2731 2453
คุณสายธารทิพย์ ไสกา โทร : 088 402 7924
คุณประภาศ ชัยแสง โทร : 083 245 3335