



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒
รับที่ 4605
วันที่ ๑๑ ต.ค. ๖๕
เวลา 11:06 น.

ส่วนราชการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โทร. ๒๕๕๐๓ โทรสาร. ๐-๒๓๕๔ ๖๖๔๘
ที่ กท/ผ./ ๒๖๘๐ วันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตเสนอโครงการในการติดตามตรวจสอบผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

ตามที่ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ทิม คอนซัลตัง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินการงานศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประดับดาว โรงแรมเพชรรัชต์การ์เด็น จังหวัดร้อยเอ็ด นั้น

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงานเพื่อให้ประชาชนหน่วยงานและองค์กรระดับต่าง ๆ รับทราบถึงข้อมูลร่างแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และความก้าวหน้าของการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) รวมทั้งร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อการพัฒนาโครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

บัดนี้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้จัดทำสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒ แล้วเสร็จ รวมทั้งมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม รายละเอียดตามเอกสารแนบ จึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานท่านเพื่อเผยแพร่ให้ผู้สนใจรับทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

๒๑/๑๐/๖๕ (๒) ๒๖๘๐
- ๒๖๘๐/๒๖๘๐

(นายธศักดิ์ วงศ์ธนาภิจักริญา)
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

(นายวินัย รัชบุตร)
ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒

ตามที่ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ทิม คอนซัลตัง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินการงานศึกษา ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษา ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) นั้น

ในการดำเนินโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประดับดาว โรงแรมเพชรรัชต์การ์เด็น จังหวัดร้อยเอ็ด

ดังนั้น เพื่อนำเสนอข้อมูลร่างแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และความก้าวหน้าของการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) พร้อมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ กรมทางหลวงจึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒ งานศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑
การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
(Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒

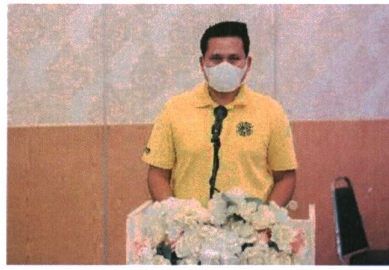
ตามที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินการ งานศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประดับดาว โรงแรมเพชรรัชต์การ์เด็น จังหวัดร้อยเอ็ด

โดยวัตถุประสงค์ของการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการจัดทำร่างแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) และการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการตามแผนแม่บท MR-MAP พร้อมทั้งร่วมให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาของโครงการ ในการประชุมได้รับเกียรติจาก นายสนอง ดลประสิทธิ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด เป็นประธานเปิดการประชุม และนายสุนทร ประเสริฐสวัสดิ์ ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๓๐๗ คน ประกอบด้วย ห้องประชุมหลัก จำนวน ๑๑๗ คน และเข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) จำนวน ๑๙๐ คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุดส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด

ภาพกิจกรรมการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒ ดังรูปที่ ๑ - ๒ และสรุปผลการรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังตารางที่ ๑ ดังนี้



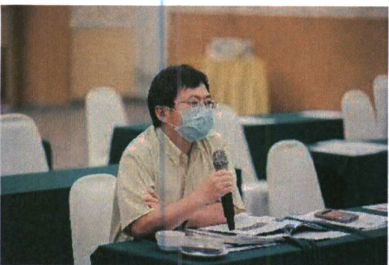
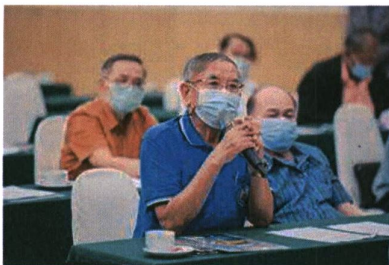
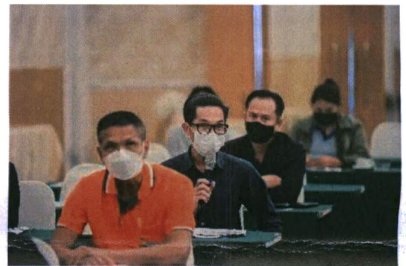
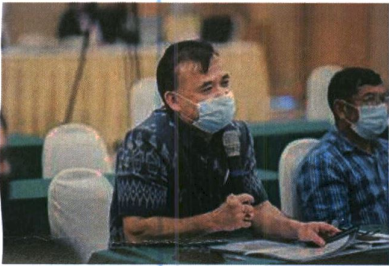
นายสนอง ดลประสิทธิ์
รองผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด
ประธานเปิดการประชุม



นายสุนทร ประเสริฐสวัสดิ์
ผู้แทนกรมทางหลวง
กล่าวรายงานการประชุม

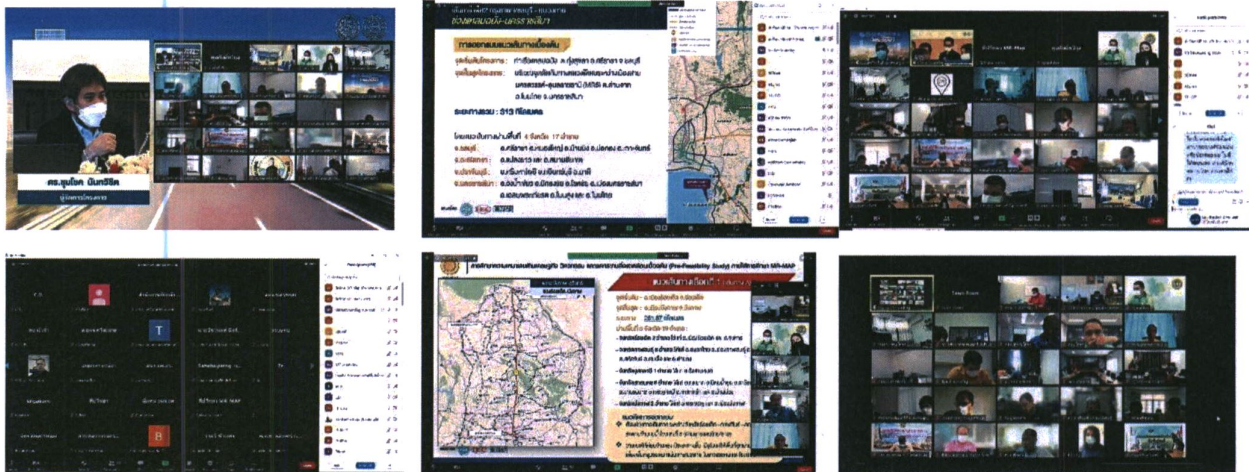


บริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอข้อมูลโครงการ



บรรยากาศการประชุม

รูปที่ ๑ บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒



ผู้เข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)

รูปที่ ๑ บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒

ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม - เสนอเพิ่มเส้นทางเพื่อเชื่อมโยงภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปยังพื้นที่ทะเลภาคตะวันออก (นครราชสีมา-ท่าเรือมาบตาพุด) โดยใช้เส้นทางบุรีรัมย์ ตัดเข้าสู่พนสนิมผ่านพื้นที่เขาบรรจบกับถนนหมายเลข ๓๓๑ เข้าสู่อำเภอบางแสน จังหวัดชลบุรี - เสนอให้มีการเชื่อมแนวเส้นทางของโครงการกับนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดที่มีแหล่งนิคมอุตสาหกรรมที่สำคัญ - เสนอให้มีการเชื่อมโยงแนวเส้นทางของสนามบินร้อยเอ็ดกับสนามบินขอนแก่น เพื่อช่วยเสริมศักยภาพของทั้งสองสนามบิน - MR๕ ช่วงอุบลราชธานี-นาตาล ที่จุดสิ้นสุดโครงการเสนอให้ไปบรรจบ ทล.๒๐๒ แนวใหม่ที่จะตัดตรงจากตำบลหนองผือมาที่สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๖ แทนซึ่งแนวเส้นทางได้ทำการศึกษาเตรียมการก่อสร้างแล้ว จะทำให้ทิศทางการเดินทางได้สะดวกเนื่องจากจะมุ่งตรงสู่ด่านชายแดนโดยตรงกว่าการไปสิ้นสุดโครงการ ที่ ทล.๒๑๑๒ จะทำให้รถต้องวนกลับเข้าด่านชายแดน และสภาพ ทล.๒๑๑๒ ยังคงเป็น ๒ ช่องจราจรมีความคับแคบกว่า	- ในแผนแม่บท MR-MAP มีแนวเส้นทาง MR๒ กรุงเทพฯ/ชลบุรี-หนองคาย ที่สามารถเชื่อมต่อท่าเรือในภาคตะวันออก ทั้งท่าเรือแหลมฉบัง และ ท่าเรือมาบตาพุด ไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือได้ รวมทั้งยังสามารถเชื่อมต่อไปยังบุรีรัมย์โดยใช้แนวเส้นทางจากเชื่อมต่อจาก MR๒ ไปยัง MR๕ บริเวณจังหวัดนครราชสีมา อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาจะรับไปพิจารณาความเหมาะสมของแนวเส้นทางที่เสนอแนะ - ที่ปรึกษารับไปพิจารณาศึกษาความเป็นไปได้ของแนวเส้นทาง - ที่ปรึกษารับไปปรับปรุงพิจารณาแนวเส้นทางอีกครั้ง

ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง (ต่อ)

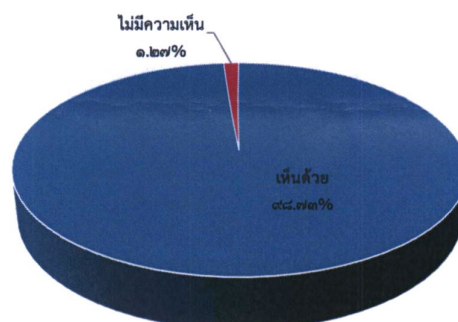
สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
- จากการศึกษาเส้นทางนำร่อง ๓ เส้นทาง ที่จะเริ่มดำเนินการก่อน คาดว่าจะเริ่มดำเนินการปีไหน	- จะพิจารณาการจัดลำดับความสำคัญของโครงการและความพร้อมของเงินลงทุน เพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ในการดำเนินการงานก่อสร้างโครงการในแต่ละเส้นทางตามแผนแม่บท MR-MAP
- เส้นทาง MR๓ บึงกาฬ-สุรินทร์ จะได้รับอนุมัติงบประมาณเมื่อใด และแนวเส้นทางจะมีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่	- ในขั้นนี้เป็นการศึกษาแผนแม่บทและศึกษาความเหมาะสมฯ เบื้องต้นเพื่อเป็นกรอบในการวางแผนการดำเนินงานให้กับกรมทางหลวงในอนาคต ทั้งนี้ จะมีการจัดลำดับความสำคัญและพิจารณาถึงเงินลงทุน รวมทั้งความสามารถในการจัดสรรเงินลงทุน หากแนวเส้นทางใดอยู่ในลำดับความสำคัญเร่งด่วน กรมทางหลวงจะนำมาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดต่อไป
- จาก อ.เมืองร้อยเอ็ด-อ.จตุรพักตรพิมาน-อ.เกษตรวิสัย จะมีช่วงถนนที่เป็นลักษณะคอขวดเนื่องจากติดโบราณสถาน ไม่สามารถขยายถนนได้ จะมีวิธีการดำเนินการอย่างไรให้สามารถขยายถนนให้ได้ตลอดแนวเส้นทาง	- จะประสานกรมทางหลวง และแขวงทางหลวงในพื้นที่ เพื่อความชัดเจนในข้อมูลถึงแนวทางแก้ไขในกรณีดังกล่าว
- เสนอแนะให้แนวเส้นทางของรถไฟทางคู่เชื่อมต่อกับสนามบินจังหวัดร้อยเอ็ด	- อาจจะมีความเป็นไปได้ที่จะดำเนินการเป็นถนน Spur line เพื่อเชื่อมต่อกับสนามบินในอนาคต จะเสนอให้กรมการขนส่งทางรางพิจารณาต่อไป
- จากการสร้างมอเตอร์เวย์นี้จะเกิดเสักันระหว่างชุมชนอยากให้พิจารณาทางข้าม เพื่อให้ประชาชน/ชาวบ้านที่อาศัยอยู่ในบริเวณนั้นใช้สัญจรไปมาได้อย่างสะดวก	- ในการออกแบบจะพิจารณาทางบริการหรือสะพานข้าม ในช่วงที่ผ่านชุมชน/พื้นที่เกษตร เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่ทั้งสองฝั่ง
- อยากให้พิจารณาทิศทางการไหลของน้ำ เนื่องจากหากมีช่องทางไหลของน้ำไม่เพียงพอจะเกิดปัญหาที่มีผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ตามมา	- รับไปพิจารณา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
- การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการแล้วหรือไม่	- ในการศึกษาจัดทำแผนแม่บทฯ ครั้งนี้เป็นการศึกษาในระดับเบื้องต้น (Pre -Feasibility Study) เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม และวางแผนการดำเนินงานในระยะ ๒๐ ปี โดยหลังจากศึกษาแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะนำไปศึกษาในรายละเอียดของแต่ละเส้นทางตามแผนที่ได้วางไว้อีกครั้ง โดยจะมีการสำรวจออกแบบ และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ละเอียด รวมถึงจะมีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง
- ในการนำเสนอครั้งนี้ การเก็บข้อมูลแหล่งโบราณสถาน ใช้การเก็บข้อมูลวิธีการใด	
- เสนอให้มีการเก็บข้อมูลแหล่งโบราณสถานในพื้นที่รายละเอียดอีกครั้งหนึ่งเพื่อให้ข้อมูลอย่างถูกต้องครบถ้วน	

ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง (ต่อ)

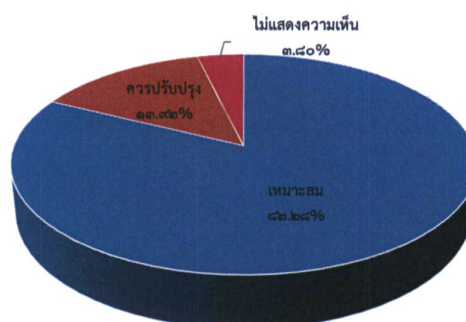
สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
	- แหล่งโบราณสถานต่างๆ เป็นการเก็บข้อมูลทุติยภูมิ ในระยะรัศมี ๑ กิโลเมตร จากแนวเส้นทาง โดยใช้ฐานข้อมูลจากโปรแกรมระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) - การเก็บข้อมูลแหล่งโบราณสถานในพื้นที่อย่างละเอียด จะดำเนินการในช่วงการศึกษาขั้นต่อไป
ด้านอื่น ๆ	
- เสนอแนะกรมทางหลวง ให้พิจารณาที่ตั้งศูนย์ขนถ่ายสินค้าให้มีความเหมาะสมเพื่อให้ใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ	- ที่ปรึกษารับไปพิจารณา
- เสนอพิจารณาราคาค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ ให้ราคาไม่สูงจนเกินไป เพราะจะมีผลกระทบต่อประชาชน	- ที่ปรึกษารับไปพิจารณา

➤ สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒

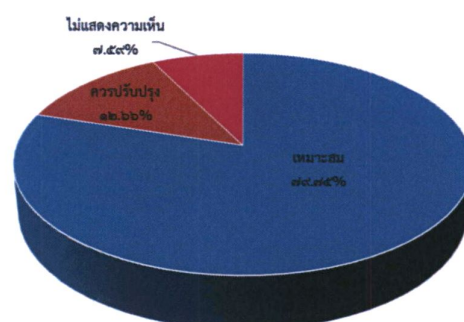
ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงข่ายแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-Map) เพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ร่วมกับระบบรางในอนาคต พบว่า ร้อยละ ๘๘.๗๓ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ ร้อยละ ๑.๒๗ ไม่เห็นด้วย



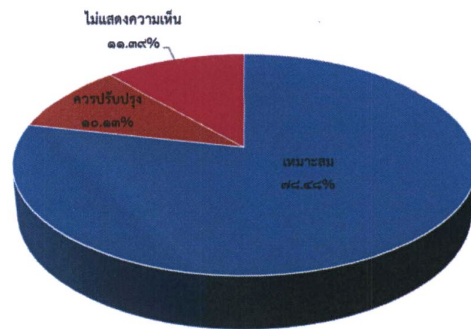
ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของเส้นทาง ช่วงร้อยเอ็ด-บึงกาฬ พบว่า ร้อยละ ๘๒.๒๘ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๑๓.๙๒ ควรปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน และร้อยละ ๓.๘๐ ไม่แสดงความเห็น



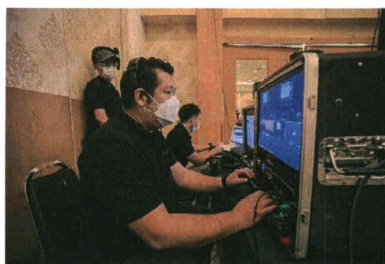
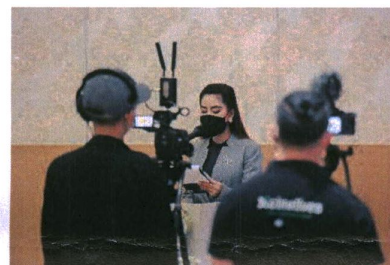
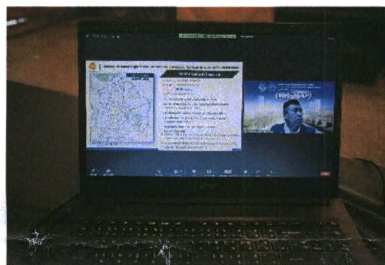
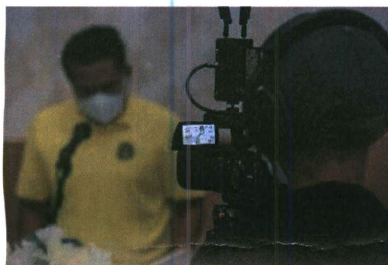
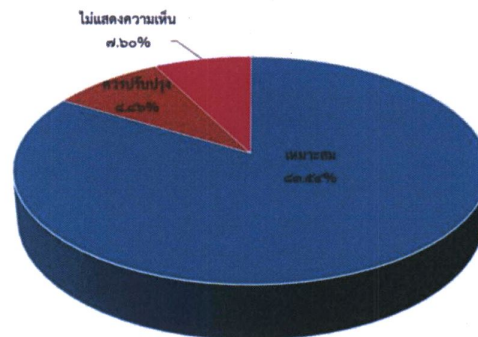
ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของเส้นทาง ช่วงร้อยเอ็ด-สุรินทร์-ช่องจอม/ช่องสะงำ พบว่า ร้อยละ ๗๙.๗๕ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๑๒.๖๖ ควรปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน และร้อยละ ๗.๕๙ ไม่แสดงความเห็น



ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทาง
โครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสม
ของเส้นทาง ช่วงขอนแก่น-นครพนม พบว่า ร้อยละ
๗๘.๔๘ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๑๐.๑๓ ควรปรับปรุง/
แก้ไขบางส่วน และร้อยละ ๑๑.๓๙ ไม่แสดงความเห็น



ความคิดเห็นต่อการกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทาง
โครงการ และผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสม
ของเส้นทาง ช่วงอุบลราชธานี-ช่องเม็ก/นาตาล พบว่า
ร้อยละ ๘๓.๕๔ มีความเหมาะสม ร้อยละ ๘.๘๖ ควร
ปรับปรุง/แก้ไขบางส่วน และร้อยละ ๗.๖๐ ไม่แสดง
ความเห็น



นำเสนอผ่านการระบบโปรแกรม Zoom Meeting จากห้องประชุมหลัก ไป ณ ที่ตั้งหน่วยงาน

รูปที่ ๒ การดำเนินการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์
(Zoom Cloud Meetings)

ผู้สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของการศึกษา สอบถามข้อมูลและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
ได้ที่เว็บไซต์โครงการ : www.mrmaphdoh.com หรือ Scan QR CODE (ด้านขวามือ)

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

- ❖ บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
โทรศัพท์ : ๐-๒๑๑๗-๐๔๒๙ โทรสาร : ๐-๒๖๑๗-๐๔๒๖
- ❖ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนส์ จำกัด
โทรศัพท์ : ๐-๒๑๖๕-๗๓๕๕-๕๘ โทรสาร : ๐-๒๑๖๘-๗๓๘๐
- ❖ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : ๐-๒๕๐๙-๙๐๐๐ โทรสาร : ๐-๒๕๑๙-๕๗๓๔

