



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒
รับที่ 1616
วันที่ 9 ธ.ค. ๖5
เวลา 11.57 น.

ส่วนราชการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โทร. ๒๕๕๐๓ โทรสาร. ๐๒-๓๕๔-๖๖๔๘ ต่อ ๒๕๕๐๓
ที่ กท/ผ./ ๕๑๕ วันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นแผนแม่บทการพัฒนา
โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP)

๑ เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

ตามที่ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัท ประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับบริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินงานศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เมื่อวันอังคารที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องอีเทอร์นีตี้บอลรูม ชั้น ๑ ณ โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ กรุงเทพมหานคร (รงน้ำ)

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กร และประชาชนในพื้นที่ โครงการตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน เพื่อให้ประชาชนหน่วยงานและองค์กรระดับต่าง ๆ รับทราบถึงข้อมูลผลการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น ด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Pre-Feasibility Study) รวมทั้งร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อการพัฒนาโครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

บัดนี้ กรมทางหลวง ได้จัดทำสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) แล้วเสร็จ รวมทั้งมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม รายละเอียดตามเอกสารแนบ จึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่านเพื่อเผยแพร่ให้ผู้สนใจรับทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(นายธนกักรัตน์ วงศ์ธนาภิจักริยา)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๑๕ ธันวาคม ๖๕
- ผอ.แขวง

(นายวินัย รัชบุตร)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ /



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
และระบบราง (MR-MAP)

ตามที่ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับบริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ให้ดำเนินการงานศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง นั้น

ในการดำเนินโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) เมื่อวันอังคารที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องอีเทอร์นีตี้บอลรูม ชั้น ๑ ณ โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ กรุงเทพมหานคร (รางน้ำ)

ดังนั้น เพื่อนำเสนอข้อมูลผลการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Pre-Feasibility Study) พร้อมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ กรมทางหลวงจึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



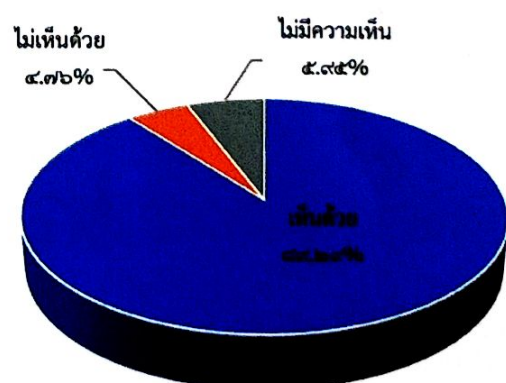
สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP)

ตามที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการงานบริการที่ปรึกษาโครงการงานศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) เมื่อวันอังคารที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องอีเทอร์นีตี้บอลรูม ชั้น ๑ ณ โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ กรุงเทพมหานคร (รายนาม)

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการ พร้อมทั้งร่วมให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาของโครงการ) ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์ รองอธิบดีกรมทางหลวง ประธานเปิดการประชุม และนายอภิชัย อีสริยานุกูล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๓๑๑ คน ประกอบด้วย ห้องประชุมหลัก จำนวน ๑๕๓ คน และเข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) จำนวน ๑๖๘ คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด

ภาพกิจกรรมการประชุมรับฟังความคิดเห็นแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) ดังรูปที่ ๑ - ๒ และสรุปผลการรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังตารางที่ ๑ ดังนี้

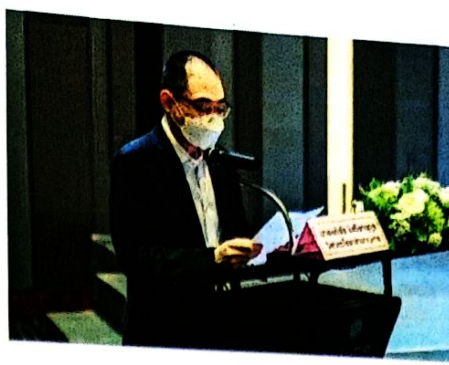
ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงข่ายแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-Map) เพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ร่วมกับระบบรางในอนาคต พบว่า ร้อยละ ๘๙.๒๙ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ ร้อยละ ๕.๙๕ ไม่มีความเห็น และร้อยละ ๔.๗๖ ไม่เห็นด้วย



ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงข่ายแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-Map)



นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์
รองอธิบดีกรมทางหลวง
ประธานเปิดการประชุม



นายอภิชัย อิศริยานุกูล
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กล่าวรายงานการประชุม



บริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอข้อมูลโครงการ



บรรยากาศการประชุม

รูปที่ ๑ บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นแผนแม่บท
การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP)

ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง

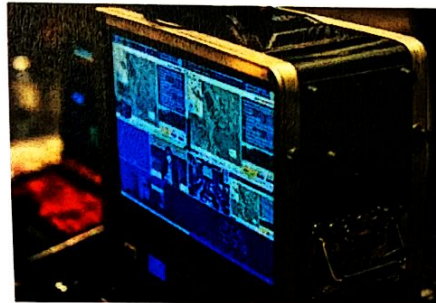
สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม - ขอให้มีการให้บริการ (Service road) เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน - ช่วงที่แนวเส้นทางระบบรางพาดผ่านตัวเมือง เสนอให้ระบบรางเป็น LRT - เสนอให้ระบบรางใช้ระบบไฟฟ้า เนื่องจากมีความทันสมัยมากกว่า	- สำหรับการพัฒนาระบบรางว่าจะใช้ระบบใดนั้น จะขึ้นอยู่กับกำเนินงานของ รฟท. ในการศึกษาเป็นเพียงการวางแผนเส้นทางแผนแม่บทเท่านั้น อย่างไรก็ตามจะนำเสนอให้ รฟท. ทราบต่อไป - สำหรับถนนบริการ มีการออกแบบไว้แล้วในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน
- เสนอให้พิจารณาเชื่อม MR๔ สะพานมิตรภาพแห่งที่ ๖ เริ่มต้นจากMR๔ อ.เลิงนกทา-อ.ขานุมาน-อ.เขมราฐ-อ.นาตาล-สะพานมิตรภาพแห่งที่ ๖ เพื่อเชื่อมด้านชายแดนที่จะเกิดขึ้นในอนาคตที่สะพานมิตรภาพ อ.นาตาล และ สะพานมิตรภาพ อ.ขานุมาน	- ที่ปรึกษาจะรับไปพิจารณาถึงความเหมาะสมละความเป็นไปได้ในการปรับแนวเส้นทางให้เชื่อมต่อกัน
- แนววงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ ด้านตะวันตก ที่เคยวางแผนเส้นทางไว้ในแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะ ๒๐ ปี จะถูกยกเลิกหรือไม่	- แนวเดิมตามแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะ ๒๐ ปี จะยกเลิก และปรับมาใช้แนวใหม่จากแผน MR-MAP แทน เนื่องจากปัจจุบันสภาพพื้นที่และชุมชนเมืองในบริเวณวงแหวนด้านตะวันตกมีความหนาแน่นมากขึ้น ทำให้การสร้างมอเตอร์เวย์ไปในแนวเดิมทำได้ยากและส่งผลกระทบต่อการใช้พื้นที่ชุมชนมาก ดังนั้น ในโครงการ MR-MAP จึงได้เสนอแนววงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ ด้านตะวันตก ใหม่ โดยจะขยับไปทางตะวันตกมากขึ้นจากแนวเดิม เพื่อเชื่อมต่อกับแนวเส้นทาง MR๑ เชียงราย-นราธิวาส ช่วงสุพรรณบุรี-นครปฐม เพื่อรองรับการเดินทางระหว่างภูมิภาคและลดผลกระทบต่อการใช้พื้นที่
- ทางรถไฟช่วง ชุมพร-ระนอง วางแผนว่าจะใช้เป็น standard gauge ขนาด ๑.๔๓๕ เมตร ด้วยหรือไม่ เป้าหมายหลักคือผู้โดยสารหรือสินค้า มีหลักการอย่างไร	- ทางรถไฟจะมีทั้งแบบ Standard Gauge และ แบบ Meter Gauge โดยรูปแบบ Standard Gauge นั้นจะรองรับการขนส่งสินค้าปริมาณมากจากท่าเรือทั้ง ๒ ฝั่งเป็นหลัก ส่วนรูปแบบ Meter Gauge จะรองรับการขนส่งผู้โดยสาร
- เห็นด้วยกับโครงข่ายเชื่อมกับภาคอีสานไปทวาย - การสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่การเกษตรเป็นแสนไร่ อยากให้รักษาพื้นที่การเกษตรไว้ให้มากที่สุด	- จะพยายามใช้เขตทางเดิม ทั้งนี้ หากเป็นเส้นทางตัดใหม่ จำเป็นต้องพิจารณาหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนก่อนอาจจะกระทบต่อพื้นที่เกษตรในบางพื้นที่

ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
- ปัจจุบันการขนส่งทางราง เป็นสาเหตุทำให้รถติด การขนส่งควรอ้อมเขตเมือง และควรวิ่งตัดตรงไม่ขึ้นไปทางทิศเหนือวิ่งไปสู่เส้นทางชลบุรีเลย สามารถประหยัดเวลาได้มากขึ้น	- ที่ปรึกษาจะรับไปพิจารณา ถึงข้อดีข้อเสียอีกครั้ง
- MR๑๐ วงแหวนรอบที่ ๓ ด้านใต้ บริเวณ ต.ท้ายบ้าน มีความเป็นไปได้หรือไม่ ที่จะใช้แนวเดียวกับทางรถไฟ เพื่อให้เส้นทางคดเคี้ยวน้อยกว่า แทนการใช้เส้นทางเดิมที่มีอยู่ของเส้น ๓ สมุทร ที่มีความคดเคี้ยวมาก	- อยู่ระหว่างศึกษาเพิ่มเติม โดยมีแนวคิดในการบูรณาการร่วมกันกับเส้นทาง ๓ สมุทร อย่างไรก็ตาม แนวเส้นทางยังอยู่ในระหว่างการศึกษาปรับปรุงแก้ไขให้มีความเหมาะสมมากที่สุด
- ตัวน้ำหนักในการแบกทานของ standard gauge เพิ่มการแบกทานขึ้น ๒๐% มีความคุ้มค่าหรือไม่กับการลงทุน	- ต้องมีการขนส่งจำนวนที่ละมาก ๆ และต้องการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมลงทุนอยู่แล้ว รูปแบบที่นำเสนอจะมีการปรับปรุงตามความเหมาะสมต่อไป
- ควรมีการจัดลำดับความสำคัญในแผนแม่บท เพื่อลดผลกระทบในหน่วยงานรัฐที่อนุมัติโครงการและนักลงทุนที่เห็นว่าโครงการไหนมาก่อนหรือหลัง	- โครงการมีการศึกษาการจัดลำดับความสำคัญของแผนแม่บทอยู่แล้ว โดยจะแบ่งแผนระยะสั้น กลาง ยาว
- ฝากในส่วนของเส้นทางนครราชสีมา - อุบลราชธานี ที่ส่วนใหญ่ใช้ร่วมกับรถไฟเดิมนั้น มีการคิดเผื่อกับพื้นที่เขตทางสำหรับการพัฒนาในอนาคตหรือไม่	- มีการออกแบบให้รองรับกับการพัฒนารถไฟในอนาคตร่วมด้วย
ด้านสิ่งแวดล้อม	
- การเวนคืนที่ดิน หากมีโครงการที่ได้รับการอนุมัติไปแล้วแต่ยังไม่มีมีการก่อสร้าง รัฐอาจเสียประโยชน์	- การเวนคืนพื้นที่มีขั้นตอนในการเวนคืน การเวนคืนที่ดินนั้นเวนคืนตามวัตถุประสงค์ของการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบการเวนคืนเข้าซ้อนของที่ดิน
ด้านอื่น ๆ	
- ในการลงทุนก่อสร้างโครงการ MR-MAP มีนโยบายให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในลักษณะ PPP ในด้านการลงทุนก่อสร้างและด้าน O&M หรือไม่	- มีอยากให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนให้มากที่สุดและพิจารณาเป็นรายต่อราย



การคัดกรองผู้เข้าร่วมประชุม ตรวจ ATK (จุดคัดกรอง จุดลงทะเบียน)
และจัดเตรียมหน้ากากอนามัย แอลกอฮอล์ ๗๐% แบบแผ่นสำหรับผู้ร่วมงาน



นำเสนอผ่านระบบโปรแกรม Zoom Meeting จากห้องประชุมหลัก ไป ณ ที่ตั้งหน่วยงาน

รูปที่ ๒ การดำเนินการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์
(Zoom Cloud Meetings)

ผู้สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของการศึกษา สอบถามข้อมูลและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
ได้ที่เว็บไซต์โครงการ : www.mrmaphdoh.com หรือ Scan QR CODE (ด้านขวามือ)

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

- ❖ บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
โทรศัพท์ : ๐-๒๑๓-๐๔๒๙ โทรสาร : ๐-๒๑๑๓-๐๔๒๖
- ❖ บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนส์ จำกัด
โทรศัพท์ : ๐-๒๑๖๕-๗๓๕๕-๕๘ โทรสาร : ๐-๒๑๖๘-๗๓๘๐

