



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒
รับที่ 138
วันที่ 7 มี.ค. 65
เวลา 13.21 น.

ส่วนราชการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โทร. ๒๕๕๐๓ โทรสาร. ๐๒-๓๕๕-๖๖๔๘ ต่อ ๒๕๕๐๓
ที่ กท/ผ./ ๒๗/๒๕ วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติโครงการในการติดตามตรวจสอบผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่ ๒) งานศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

๑ เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานี ที่ ๒

ตามที่ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัท ประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับบริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นชันทัน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินงานศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เมื่อวันที่ ๑๕, ๑๗ และวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ วันพุธที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องทัตติยสยาม ๓ ชั้น ๕ โรงแรมสุโขทัยแกรนด์ แอนด์ คอนเวนชัน เซ็นเตอร์ จังหวัดอุบลราชธานี

กลุ่มที่ ๒ วันศุกร์ที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องธารทิพย์ โรงแรมแคนทารี ๓๐๔ ตำบลท่าตูม อำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี

กลุ่มที่ ๓ วันอังคารที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องราชาวดี เฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชัน อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กร และประชาชนในพื้นที่ โครงการตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน เพื่อให้ประชาชนหน่วยงานและองค์กรระดับต่าง ๆ รับทราบถึงข้อมูลผลการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น ด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Pre-Feasibility Study) รวมทั้งร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อการพัฒนาโครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

บัดนี้ กรมทางหลวง ได้จัดทำสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่ ๒) งานศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง แล้วเสร็จ รวมทั้งมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม รายละเอียดตามเอกสารแนบ จึงขอความอนุเคราะห์ติดตามตรวจสอบ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่านเพื่อเผยแพร่ให้ผู้สนใจรับทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

๒) สืบ สม(น), นสท
- สืบ สม(น), นสท

(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนาภิเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

(นายราวี บุญสอน)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่ ๒) งานศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมนำผ่านทาง

ตามที่ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับบริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ให้ดำเนินการงานศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมนำผ่านทาง นั้น

ในการดำเนินโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๑๕, ๑๗ และวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ วันพุธที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องทัตทิสมาย ๓ ชั้น ๕ โรงแรมสุนีย์แกรนด์ แอนด์ คอนเวนชัน เซ็นเตอร์
จังหวัดอุบลราชธานี

กลุ่มที่ ๒ วันศุกร์ที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องธารทิพย์ โรงแรมแคนทารี ๓๐๔ ตำบลท่าตูม อำเภอศรีมหาโพธิ
จังหวัดปราจีนบุรี

กลุ่มที่ ๓ วันอังคารที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องราชาวดี เฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชัน อำเภอเมืองระนอง
จังหวัดระนอง

ดังนั้น เพื่อนำเสนอข้อมูลผลการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Pre-Feasibility Study) พร้อมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ กรมทางหลวงจึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่ ๒) งานศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมนำผ่านทาง ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



**สรุปผลประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่ ๒)
งานศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง**

ตามที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการ งานบริการที่ปรึกษาโครงการงานศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่ ๒) ในการประชุมครั้งนี้ได้แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ วันพุธที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องทัตติมสยาม ๓
ชั้น ๕ โรงแรมสุนีย์แกรนด์ แอนด์ คอนเวนชัน เซ็นเตอร์ จังหวัดอุบลราชธานี

กลุ่มที่ ๒ วันศุกร์ที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องธารทิพย์ โรงแรม
แคนทารี ๓๐๔ ตำบลท่าตูม อำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี

กลุ่มที่ ๓ วันอังคารที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องราชาวดี
เฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชัน อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการ พร้อมทั้งร่วมให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาของโครงการ มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๕๑๗ คน ประกอบด้วย ห้องประชุมหลักจำนวน ๓๐๐ คน และเข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) จำนวน ๒๑๗ คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด

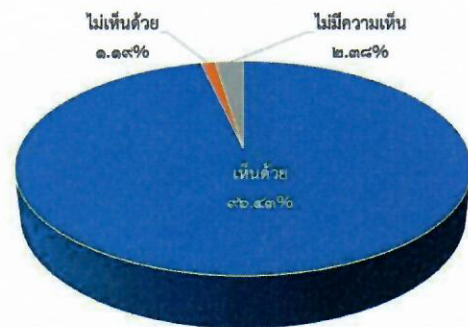
ภาพกิจกรรมการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่ ๒) ดังรูปที่ ๑ - ๔ และสรุปผลการรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังตารางที่ ๑ - ๓ ดังนี้

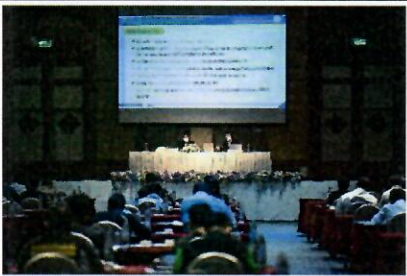
กลุ่มที่ ๑ วันพุธที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องทัตติมสยาม ๓ ชั้น ๕ โรงแรมสุโขทัยแกรนด์ แอนด์ คอนเวนชั่น เซ็นเตอร์ จังหวัดอุบลราชธานี

เส้นทางตามแผนแม่บทในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ประกอบด้วย
เส้นทาง MR๕ กาญจนบุรี (ด่านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๖)
ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๖)

มีผู้เข้าร่วมประชุมห้องประชุมหลัก จำนวน ๙๑ คน และ
เข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud
Meetings) จำนวน ๘๐ คน รวม ๑๗๑ คน ความคิดเห็นต่อการ
พัฒนาโครงข่ายแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ร่วมกับระบบราง ร้อยละ ๙๖.๔๓ เห็นด้วยกับการพัฒนา
โครงการ ร้อยละ ๑.๑๙ ไม่เห็นด้วย และ ร้อยละ ๒.๓๘ ไม่มี
ความเห็น



		
นายทรงพล วิชัยขัทคะ รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี ประธานเปิดการประชุม	นายเอกพงศ์ เศรษฐฐานพ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ผู้แทนกรมทางหลวง	บริษัทที่ปรึกษา นำเสนอข้อมูลโครงการ
		
บรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ ๑		

รูปที่ ๑ บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่ ๒) : กลุ่มที่ ๑

ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง : กลุ่มที่ ๑

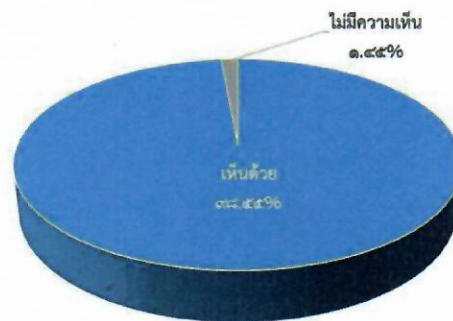
สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
- เสนอแนะให้มีการเชื่อมโยงมอเตอร์เวย์กับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะบริเวณ อ.นางรอง อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ไปยังช่องเขาตะโกเข้าไปยัง จ.สระแก้ว เพื่อรองรับโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก EEC รวมถึงการรองรับโครงการดาราสาคร (Dara Sakor) ของกัมพูชา โดยการลงทุนของประเทศจีน จะทำให้เกิดการใช้เส้นทางมากขึ้น • แสดงแนวเส้นทางของประเทศเพื่อนบ้านเข้าไว้ในแผนที่ด้วยเพื่อให้ประชาชนมีความเข้าใจมากขึ้น • เสนอให้ศึกษาการตัดผ่านไขว้กันระหว่างเส้นทางมอเตอร์เวย์กับทางรถไฟเพื่อไม่ให้เกิดการล่าช้าในการเดินทาง • เสนอแนะให้มีการพัฒนาถนนทางหลวงหมายเลข ๒๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ให้เป็น ๔ ช่องจราจรตลอดแนวเส้นทาง	- รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา ที่ปรึกษาจะมีการวิเคราะห์ข้อมูลในการประกอบการพิจารณาแนวเส้นทาง เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด - โดยปกติแล้วจะมีการเลี้ยวเส้นทางให้เกิดการตัดผ่านทางรถไฟให้น้อยที่สุด - กรมทางหลวง ได้บรรจุแผนในการพัฒนาทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ในเส้นทางหลวงหมายเลข ๒๔ และ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ตลอดแนวเส้นทางแล้ว
- เสนอให้พิจารณาเพิ่มเติม แนวเส้นทางตัดตรงไปทาง อ.ตระการพืชผล - เส้นทางจาก อ.เมืองอุบลราชธานี ไป อ.ตระการพืชผล และเส้นทางด่านช่องเม็ก จะเกิดประโยชน์	- ที่ปรึกษารับไปพิจารณา
- ขอร่วมบูรณาการกับโครงการในพื้นที่ด้านอุตสาหกรรม อาทิเช่น โครงการนิคมอุตสาหกรรมเดชอุดม - ให้เพิ่มแนวทางในการออกแบบทางรถไฟเชื่อมนิคมอุตสาหกรรมกับเส้นทางหลักเพื่อให้เกิดการดึงดูดของนักลงทุน	- ที่ปรึกษาจะรับไปดำเนินการประสานข้อมูลเพิ่มเติมกับทางภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง
- ข้อสังเกตในแบบสอบถาม เนื่องจากยังไม่ทราบว่า โครงการมอเตอร์เวย์จะมีการดำเนินการแล้วเสร็จในปีใด การพิจารณาปัจจัยราคาน้ำมันในปีที่เปิดบริการ จึงไม่สามารถคาดการณ์ราคาน้ำมันในอนาคตได้	- การตอบแบบสอบถามให้พิจารณาราคาน้ำมันในปัจจุบัน
- เส้นทางมอเตอร์เวย์จากบึงกาฬ – ช่องจอม จะมีการดำเนินการได้เมื่อไร	- อยู่ในแผนการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะ ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๗๔) ทั้งนี้อาจมีการปรับแผนให้เร็วขึ้น ขึ้นอยู่กับปัจจัยในหลาย ๆ ด้าน ทั้งด้านจราจร ด้านเศรษฐกิจและสังคม เป็นต้น
ด้านสิ่งแวดล้อม	
- ให้พิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นกับวนอุทยานน้ำตกผาหลวงร่วมด้วย	- รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านอื่น ๆ	
- ให้มีการดำเนินการโครงการให้เร็วที่สุด เพื่อให้สอดคล้องกับข้อมูลในการศึกษาปัจจุบัน	- ขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณา

กลุ่มที่ ๒ วันศุกร์ที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องธารทิพย์ โรงแรมแคนทารี ๓๐๔ อำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี

เส้นทางตามแผนแม่บทในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างและพื้นที่ภาคตะวันออก ประกอบด้วย

๑. เส้นทาง MR๒ กรุงเทพฯ/ชลบุรี (แหลมฉบัง)-หนองคาย (ด่านหนองคาย) ช่วงชลบุรี (แหลมฉบัง)-นครราชสีมา และ ช่วงนครราชสีมา-ขอนแก่น
๒. เส้นทาง MR๖ กาญจนบุรี (ด่านพุน้ำร้อน)-สระแก้ว (อรัญประเทศ) ช่วงปราจีนบุรี-สระแก้ว (อรัญประเทศ)

มีผู้เข้าร่วมประชุมห้องประชุมหลัก จำนวน ๑๐๑ คน และเข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) จำนวน ๙๕ คน รวม ๑๙๖ คน ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงข่ายแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง พบว่า ร้อยละ ๙๘.๕๕ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ และ ร้อยละ ๑.๔๕ ไม่มีความเห็น



		
นายอนุชิต สัทสุวรรณ รองผู้ว่าราชการจังหวัดปราจีนบุรี ประธานเปิดการประชุม	นายธรรมรงค์ ญาณวโร รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี ผู้แทนกรมทางหลวง	บริษัทที่ปรึกษา นำเสนอข้อมูลโครงการ
		
บรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ ๒		

รูปที่ ๒ บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่ ๒) : กลุ่มที่ ๒

ตารางที่ ๒ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง : กลุ่มที่ ๒

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
- MR ๒ บริเวณจุดตัดที่ ๙ จะก่อสร้างเป็นทางยกระดับหรือไม่	- MR ๒ แยกกบินทร์บุรี จะก่อสร้างเป็นทางต่างระดับ
- ด้านเก็บเงินบริเวณกบินทร์บุรี บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๓ กับ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ จะมีจุดขึ้นด้านเก็บเงินที่จุดใด	- ทางหลวงหมายเลข ๓๓ จะมีจุดแยกบริเวณแยกศรีมหาโพธิ ส่วนบริเวณแยกกบินทร์บุรีจะมีทางแยกจากออกจากทางหลวงสายหลักเข้าสู่ทางคู่ขนานแล้วจึงเข้าสู่ระบบด้านเก็บเงิน และจะพิจารณาเรื่องระยะทางขึ้น-ลงของด้านอีกครั้ง
- เห็นด้วยกับโครงการและข้อเสนอแนะให้ออกแบบเพิ่มเติมในจุดเชื่อมโยงของทั้งสองฝั่งถนนบริเวณนิคมอุตสาหกรรม ๓๐๔ และนิคมอุตสาหกรรมโรจนะ	- รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา
- สามารถใช้ทางรถไฟสายเก่าจากกบินทร์บุรีไป อรัญประเทศ แล้วต่อไปยังบุรีรัมย์ได้หรือไม่	- ทางรถไฟช่วง อ.กบินทร์ ไป อ.อรัญประเทศ ได้อยู่ในโครงการ MR-MAP แล้ว - ยังไม่มีเส้นทางโดยตรงจาก อ.อรัญประเทศ ไปยัง จ.บุรีรัมย์ เนื่องจากเส้นทางจะผ่านพื้นที่อุทยานและอาจจะต้องมีการเจาะอุโมงค์ทำให้ไม่คุ้มค่าในการลงทุน โดยแนะนำให้ใช้เส้นทางจาก อ.อรัญประเทศ ไป อ.กบินทร์บุรี แล้วใช้เส้นทาง MR๒ และ MR๕ ต่อไปยังทางรถไฟเข้าสู่ จ.บุรีรัมย์ได้
- ระบบรางจาก อ.กบินทร์บุรี ไปยัง จ.นครราชสีมา สถานีของระบบอยู่บริเวณใด	- ในการออกแบบจะมีการกำหนดระยะสถานีในทุก ๆ ๕ - ๑๐ กิโลเมตร ในปัจจุบันยังไม่มีกำหนดวางผังสถานี โดยจะมีการศึกษารายละเอียดในอนาคตอีกครั้ง
ด้านสิ่งแวดล้อม	
- ควรมีมาตรการแก้ไขปัญหาระหว่างการก่อสร้าง เช่น ปัญหาการจราจร ฝุ่นละออง และการเกิดอุบัติเหตุ	- รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษา
- ในพื้นที่ อ.สนามชัยเขต มีพื้นที่ลุ่มต่ำจำนวนมาก จะมีการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้อย่างไร - การเดินทางระหว่างชุมชนทั้งสองฝั่งหากมีโครงการมอเตอร์ตัดผ่านจะมีแนวทางแก้ปัญหาการแบ่งแยกชุมชนสองฝั่งอย่างไร	- จะมีการพิจารณาปรับรูปแบบให้เหมาะสมกับพื้นที่ลุ่มต่ำ เช่น ก่อสร้างเป็นรูปแบบของสะพานบกซึ่งจะมีช่องลอดให้ทางน้ำไหลผ่านได้ รวมถึงทำให้ประชาชนทั้งสองฝั่งสามารถใช้รถและเดินทางระหว่างสองฝั่งชุมชนได้อีกด้วย

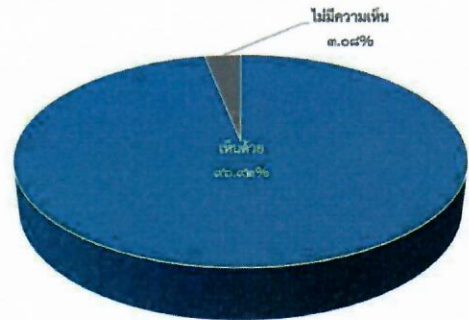
ตารางที่ ๒ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง : กลุ่มที่ ๒ (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านอื่น ๆ	
- ให้มีการดำเนินการโครงการให้เร็วที่สุด เพื่อให้สอดคล้องกับข้อมูลในการศึกษาปัจจุบัน	- รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา
- จากการนำเสนอ ว่าเศรษฐกิจจะดีขึ้น ๑๖% มีการวิเคราะห์ข้อมูลจากปัจจัยใด	- วิเคราะห์จากมูลค่าของการประหยัดเวลาในการเดินทาง มูลค่าที่เกิดจากการลดลงของอุบัติเหตุ มูลค่าที่ลดค่าใช้จ่ายการเดินทาง และมูลค่าการลดลงของมลพิษ

กลุ่มที่ ๓ วันอังคารที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องราชาวดี เฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

เส้นทางตามแผนแม่บทในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ภาคใต้ ประกอบด้วย เส้นทาง MR๘ ชุมพร-ระนอง

มีผู้เข้าร่วมประชุมห้องประชุมหลัก จำนวน ๑๐๘ คน และเข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) จำนวน ๔๒ คน รวม ๑๕๐ คน ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงข่ายแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง ร้อยละ ๙๖.๙๒ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ และร้อยละ ๓.๐๘ ไม่มีความเห็น



		
นายพลสิทธิ์ อุดมสุวรรณกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง ประธานเปิดการประชุม	นายวินัย รัชบุตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง ผู้แทนกรมทางหลวง	บริษัทที่ปรึกษา นำเสนอข้อมูลโครงการ
		
บรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ ๓		

รูปที่ ๓ บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่ ๒) : กลุ่มที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง : กลุ่มที่ ๓

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
- ให้คำนึงถึงความปลอดภัยของรถที่จะเข้ามาใช้ในระบบมอเตอร์เวย์ โดยเฉพาะรถบรรทุกทุกขนส่งสินค้า	- ที่ปรึกษามีการออกแบบเพื่อคำนึงถึงความปลอดภัยในด้านวิศวกรรมเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้เส้นทาง
- เสนอให้มีการออกแบบทางวิศวกรรมร่วมกับการออกแบบกับสถาปนิกเพื่อให้เกิดความสวยงามของภูมิทัศน์ในเส้นทาง รวมถึงทำให้เกิดอัตลักษณ์และความมีเอกลักษณ์ของจังหวัดระนอง	- ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดจะมีสถาปนิกร่วมในการออกแบบภูมิทัศน์และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้การออกแบบสอดคล้องกับเอกลักษณ์ในพื้นที่จังหวัดระนอง
- เส้นทาง MR๘ โครงการระบบรางกับมอเตอร์เวย์ จะมีการดำเนินการโครงการใดก่อน	- การดำเนินโครงการของแนวเส้นทาง MR๘ ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมจะมีการดำเนินการทั้งระบบรางและมอเตอร์เวย์ไปพร้อม ๆ กัน ทั้ง ๒ ระบบ
- เส้นทางที่ศึกษาเป็นการเชื่อมต่อท่าเรือฝั่งระนองแห่งใหม่หรือไม่ คาดว่าจะอยู่บริเวณใด	- เป็นการสร้างท่าเรือแห่งใหม่ เนื่องจากท่าเรือเดิมมีข้อจำกัดเรื่องความลึก
- ข้อเสนอแนะให้คำนึงถึงความลาดชันของเส้นทางรถไฟในบริเวณที่มีการก่อสร้างอุโมงค์	- ทางรถไฟจะใช้ความชันที่ ๑% ทั้ง ๒ ทางเลือก โดยจะคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก
- ข้อเสนอแนะให้ย้ายเส้นทางเลือกที่ ๑ ไปแนวเส้นทางเดิมที่เสนอในครั้งแรก โดยให้ไปทางวิทยาลัยเกษตรกรรมเพื่อเลี่ยงพื้นที่ที่จะขอขึ้นทะเบียนมรดกโลก	- ที่ปรึกษาจะรับไว้ศึกษาพิจารณาเพิ่มเติม
- ขอเสนอแนะให้เพิ่มสถานีรถไฟสำหรับผู้โดยสารเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยเสนอให้ใช้บริเวณปากทางเข้าอุโมงค์ เพิ่มอีก ๑ สถานี	

ตารางที่ ๓ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง : กลุ่มที่ ๓ (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
- การโยกย้ายที่อยู่อาศัยให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบให้มีการย้ายที่อยู่อาศัยในสถานที่ที่ใกล้เคียงกับสภาพแวดล้อมเดิมที่เคยอยู่อาศัย	- ในขั้นตอนของโครงการจัดทำแผนพัฒนานี้จะมีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันในเบื้องต้นอยู่แล้ว ส่วนในรายละเอียดจะมีการศึกษาในขั้นตอนต่อไปหลังจากจัดทำแผนแม่บท MR-MAP แล้วเสร็จ
- หากมีการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ สภาพเศรษฐกิจการค้าขายของฝากริมทาง จะมีผลกระทบหรือไม่	- มอเตอร์เวย์ จะเป็นการเปิดเส้นทางทำให้เกิดการพัฒนาในพื้นที่ กระตุ้นเศรษฐกิจ มีการสร้างที่พักริมทาง (Rest Area) เป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่สามารถขายของและเกิดการจ้างงานเพิ่มมากขึ้น เศรษฐกิจจะดีขึ้น
- แนวเส้นทางที่เริ่มต้นจากแหลมรวิจะมีผลกระทบกับพื้นที่ชุ่มน้ำหรือป่าพรุหรือไม่ - แนวเส้นทางใดมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุด - ระดับความลึกของท่าเรือทั้งสองแห่ง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจแล้วหรือไม่ - การก่อสร้างสร้างอุโมงค์จะมีต้นทุนที่สูงกว่าปกติ มีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือไม่	- ที่ปรึกษามีการศึกษาเพื่อหลีกเลี่ยงแนวเส้นทางที่จะมีผลต่อการขึ้นทะเบียนมรดกโลก โดยการออกแบบเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ป่าจะมีการก่อสร้างอุโมงค์เพื่อลดปัญหาที่มีผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าในพื้นที่ ซึ่งจะมีการดำเนินการศึกษา EIA EHIA ในชั้นรายละเอียดเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ก่อนการดำเนินการก่อสร้างจริง
- มีความกังวลกับวิถีชีวิตของผู้ที่อาจจะได้รับผลกระทบในพื้นที่บริเวณอ่าวอ่างและเกาะสน เสนอแนะให้มีการลงพื้นที่พบกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบในบริเวณดังกล่าวโดยตรง	- ขั้นตอนนี้จะเป็นการศึกษาจัดทำแผนแม่บท MR-MAP ในภาพรวม อย่างไรก็ตาม เมื่อแผนแม่บทแล้วเสร็จ จะมีการศึกษาในรายละเอียดในแต่ละแนวเส้นทางตามแผนแม่บทและจะมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการต่อไป
- เสนอแนะให้มีการประเมินมลพิษสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้นหลังจากเกิดโครงการ เช่น ปัญหาขยะ น้ำเสีย มลพิษทางอากาศจากการจราจร โดยพิจารณาจากศักยภาพที่มีอยู่ในการจัดการมลพิษดังกล่าวว่าเพียงพอหรือไม่	- จะมีการประเมินผลกระทบดังกล่าวในขั้นตอนรายละเอียดต่อไป
ด้านอื่น ๆ	
- เห็นด้วยกับแผนพัฒนาและเห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลือกที่ ๑ ทำให้เกิดการขยายตัวต่อเศรษฐกิจของจังหวัดชุมพร - การลงทุนมีแผนการลงทุนอย่างไร และใช้เวลาในการดำเนินการนานเท่าใด	- นโยบายของกระทรวงคมนาคม จะใช้แผนการร่วมลงทุนทั้งภาครัฐและเอกชนรวมถึงการลงทุนจากต่างชาติ และโครงการตามแผนจะเปิดให้บริการภายในปี ๒๕๖๒

โครงการฯ ได้จัดประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) ตามมาตรการควบคุมการจัดกิจกรรมรวมคนจำนวนมาก เพื่อการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) นำเสนอผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ทางไกลจากห้องประชุมส่วนกลาง (ห้องประชุมหลัก) โดยแบ่ง เป็น ๓ กลุ่มหลัก ดังรูปที่ ๕



การคัดกรองผู้เข้าร่วมประชุม (จุดคัดกรอง จุดลงทะเบียน)
และจัดเตรียมหน้ากากอนามัย และแอลกอฮอล์ ๗๐% แบบแผ่นสำหรับผู้ร่วมงาน



นำเสนอผ่านระบบโปรแกรม Zoom Meeting จากห้องประชุมหลัก ไป ณ ที่ตั้งหน่วยงาน
รูปที่ ๕ การดำเนินการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)

ผู้สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของการศึกษา สอบถามข้อมูล
และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์โครงการ : www.mrmappedoh.com
หรือ Scan QR CODE (ด้านขวามือ)



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

- ❖ บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : ๐-๒๑๗-๐๔๒๙ โทรสาร : ๐-๒๖๑๗-๐๔๒๖
- ❖ บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : ๐-๒๑๖๕-๗๓๙๕-๙๘ โทรสาร : ๐-๒๑๖๘-๗๓๘๐