

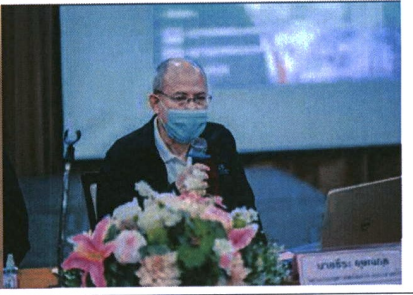
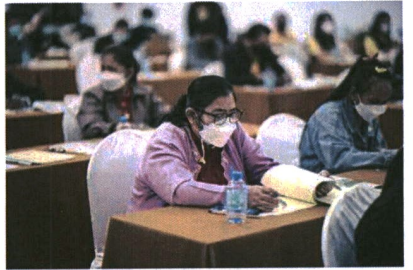
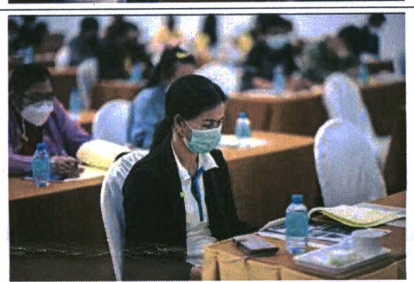
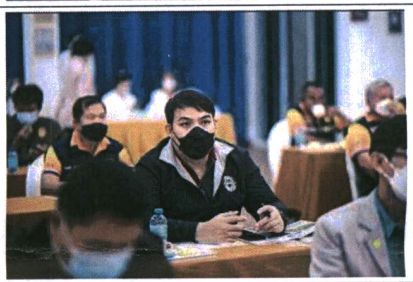
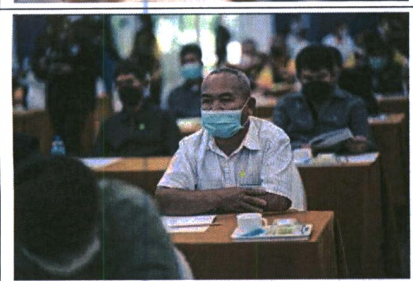
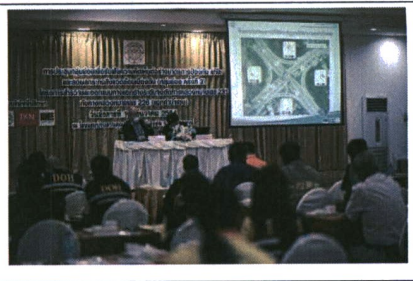
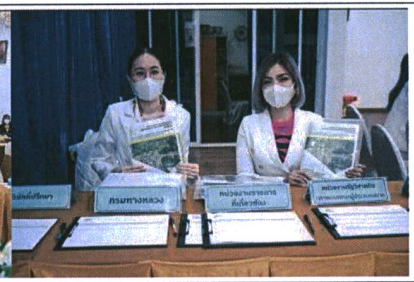
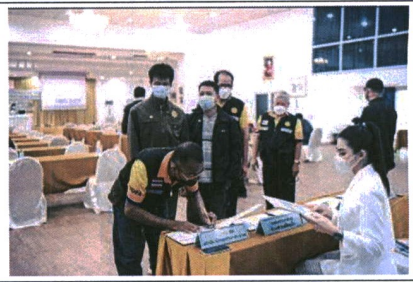


**สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็น
ต่อร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (กลุ่มย่อยครั้งที่ ๒)
งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการสำรวจและออกแบบ
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ (แยกค่าน้ำแซบ)**

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้ดำเนินงานโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ (แยกค่าน้ำแซบ) ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน ได้จัดการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (กลุ่มย่อยครั้งที่ ๒) ในวันอังคารที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องอเนกประสงค์ โรงแรมบ้านสวนคุณตา กอล์ฟ แอนด์ รีสอร์ท อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการ พร้อมทั้งร่วมให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาคงโครงการ ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายสมชัย บุรณะ นายอำเภอวารินชำราบ ประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ผู้แทนกรมทางหลวงกล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น ๘๒ คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆซึ่งคณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด

สรุปความคิดเห็นต่อโครงการจากแบบสอบถาม ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ เห็นด้วยต่อการพัฒนาโครงการฯ (แยกค่าน้ำแซบ) จะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาจังหวัดอุบลราชธานี ในภาพรวม จะช่วยลดปัญหาการจราจร ที่หนาแน่นในตัวเมือง รวมทั้งอำนวยความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น รองรับการเดินทางคมนาคมขนส่งในอนาคต เป็นต้น

จากการประชุมสามารถประมวลภาพบรรยากาศ ดังรูปที่ ๑ และสรุปผลการรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ดังตารางที่ ๑ ได้ดังนี้

		
นายสมชัย บุรณะ นายอำเภอวารินชำราบ ประธานเปิดการประชุม	นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 กล่าวรายงานการประชุม	บริษัทที่ปรึกษา นำเสนอข้อมูลโครงการ
		
		
		
		
บรรยากาศการประชุม		

รูปที่ ๑ บรรยากาศประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน
แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (กลุ่มย่อยครั้งที่ ๒)



รูปที่ ๑ บรรยากาศประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน
แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (กลุ่มย่อยครั้งที่ ๒) (ต่อ)

ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรมและจราจร	
- การระบายน้ำที่จะลงลำห้วยลำแสนกวาง เสนอให้คำนึงถึงระบบระบายน้ำเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับชาวบ้านในพื้นที่	- ที่ปรึกษา จะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอ มาเพื่อวางแผนการจัดการระบบระบายน้ำ และประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป
- ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการจราจรในช่วงก่อสร้าง - หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีผลกับด้านจราจรที่เกี่ยวข้องไปยังทางแยกอื่นๆ หรือไม่	- ขณะนี้ได้มีการศึกษาเส้นทางและออกแบบไว้แล้ว กรมทางหลวงไม่ได้ศึกษาแค่แยกคำน้ำแซบ โครงการในอนาคต คือ โนนหงษ์ทอง แยกหนองตาโพธิ์ แยกเจริญศรี และยังมีโครงการขยาย ๔ ช่องจราจร ของวงแหวนทั้งหมด แต่รอเสนองบประมาณในการก่อสร้างเนื่องจากต้องรอให้โครงการที่กำลังก่อสร้างขณะนี้แล้วเสร็จก่อน เพื่อเป็นการลดผลกระทบการจราจรที่อาจจะเกิดขึ้น
- ควรให้เส้นทางสอดคล้องกัน เนื่องจากการจราจรจากแยกคำน้ำแซบ ไปยังแยกอื่นๆ อาจทำให้เกิดปัญหาการติดขัด ควรมีโครงการที่เชื่อมต่อเพื่อรองรับเส้นทางอื่นด้วย	- ที่ปรึกษา จะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอ มาพิจารณาประกอบการศึกษา
- โครงการไม่ควรปิดทางน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำท่วมในชุมชน และหาเส้นทางให้น้ำไหลไปสู่ทางที่ไม่ทำให้เกิดน้ำท่วม	- ที่ปรึกษา จะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอ มาเพื่อวางแผนการจัดการระบบระบายน้ำ และประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป
- เสนอแนะให้ศึกษาเส้นทางที่มีผลกระทบกับโครงการ เนื่องจากจะเลี้ยวเส้นทางที่กำลังก่อสร้าง	- ที่ปรึกษา จะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอ มาพิจารณาประกอบการศึกษา
- เสนอแนะระบบระบายน้ำ การวางแผนระบบระบายน้ำอย่าให้ไปขวางทางน้ำ	- การระบายน้ำจะมีการปรึกษากับประชาชนในพื้นที่อีกครั้ง
ด้านสิ่งแวดล้อม	
- เป็นห่วงปัญหาเรื่องความปลอดภัย อยากให้ทำเหมือนในกรุงเทพและระมัดระวังแรงสั่นสะเทือน เนื่องจากมีการร้องเรียนเรื่องการสั่นสะเทือนเกี่ยวกับการตอกเสาเข็ม	- ผลกระทบเรื่องการสั่นสะเทือนโครงการใช้เป็นระบบเข็มเจาะไม่ได้ใช้ระบบเข็มตอก แต่อาจยังมีผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือนอยู่บ้าง รวมถึงการก่อสร้างอุโมงค์ การป้องกันดินพังเป็นส่วนหนึ่งที่โครงการศึกษา มีรายละเอียดขั้นตอนในการก่อสร้างอยู่แล้ว ไม่มีปัญหาในการก่อสร้าง จะมีการกันเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน และติดตามมาตรการเรื่องความปลอดภัยให้เรียบร้อย

ผู้สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของการศึกษา สอบถามข้อมูลและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์
โครงการ : www.interchange-kuamnamsaep.com และทำการ Scan QR CODE



สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

- ❖ กรมทางหลวง
กลุ่มงานออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ : ๐-๒๓๕๕-๑๐๒๗

บริษัทที่ปรึกษา

- ❖ บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์: ๐-๒๒๕๙-๓๘๖๗-๙ โทรสาร: ๐-๒๒๕๙-๕๐๔๑
ด้านวิศวกรรม : นายธีระ อุษณกุล
- ❖ บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
โทรศัพท์ : ๐-๒๑๑๖-๙๗๙๖ โทรสาร : ๐-๒๑๑๖-๙๗๗๕
ด้านขนส่งและจราจร : นายนราชัย ตันติวรวิทย์
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นางสาวศศิธร หล้าศักดิ์
- ❖ บริษัท เอ็นทิก จำกัด
โทรศัพท์: ๐-๒๓๗๙-๐๑๔๑-๒ โทรสาร: ๐-๒๓๗๙-๐๑๔๓-๔
ด้านสิ่งแวดล้อม : นายปรีดา ทองสุขงาม