



บันทึกข้อความ

ค-ควังทงทิม	
กรมทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒	
รับที่	8149
วันที่	22 ธ.ค. ๖4
เวลา	11.39 น.

ส่วนราชการ สำนักสำรวจและออกแบบ โทร. ๒๔๐๕๐ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๒๕

ที่ สป.๑/๕๕๑๗

วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศสรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ จากทางหลวงหมายเลข ๒๔ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ อ.เดชอุดม - ต.ดอนจิก

๑ เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ จากทางหลวงหมายเลข ๒๔ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ อ.เดชอุดม - ต.ดอนจิก

ในการดำเนินโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการจึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) เมื่อวันอังคารที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมโรงแรมสุนีย์แกรนด์ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและรายละเอียดของโครงการ ให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชนได้รับทราบ รวมถึงการรับฟังข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาพัฒนาโครงการให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของคนในพื้นที่และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบจึงขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นางสาวเจนจิรา ติมีวงศ์ เจ้าหน้าที่บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๐๐๓ ๕๒๓๐ ต่อ ๑๐๖ E-mail janjira.ppl๒๕๓๙@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

นายอนุภาพ เจริญศักดิ์

(นายอนุภาพ เจริญศักดิ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

๕ เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานี
- ผอ.ขท.อุบลราชธานี

(นายราวี บุญสอน)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม ของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่
จากทางหลวงหมายเลข 24 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 217

อ.เดชอุดม – ต.คอนจิก

ตามที่สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ จากทางหลวงหมายเลข 24 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 217 อ.เดชอุดม – ต.คอนจิก เพื่อนำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปประกอบการพิจารณาการศึกษา โดยดำเนินการในวันอังคารที่ 14 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมโรงแรม สุนีย์แกรนด์ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี โดยมีนายทรงพล วิชัยขัทคะ รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 60 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน หน่วยงานเจ้าของโครงการ และประชาชนทั่วไปผู้สนใจโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยสรุปเป็นประเด็นต่างๆ ได้ดังนี้



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

วันอังคารที่ 14 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

1. บริเวณแนวเส้นทางเลือกที่ 1 ที่จุดสิ้นสุดโครงการจะอยู่ที่ตำบลคอนจิก บริเวณบ้านโนนลำควน เนื่องจากบริเวณนี้จะเป็นพื้นที่ลุ่มน้ำ ดังนั้นในช่วงหน้าฝนจะทำให้เกิดน้ำท่วมและไม่เห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลือกที่ 2 เนื่องจากเส้นทางมีความคดเคี้ยวเกินไป

การนำเสนอข้อมูลรายละเอียดของพื้นที่โครงการ รวมทั้งผลกระทบที่จะเกิดจากการดำเนินโครงการ จะนำเสนอให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบในการประชุมครั้งต่อไป การประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ (กลุ่มย่อยครั้งที่ 2) การประชุมครั้งนี้เป็นเพียงการนำเสนอแนวทางเลือกเส้นทางในภาพรวมว่าแต่ละแนวเส้นทางจะผ่านในบริเวณใดบ้าง นำเสนอรายละเอียดให้ในการประชุมครั้งต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ 0 2354 1036



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2617 0522



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2003 5230



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม ของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่

จากทางหลวงหมายเลข 24 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 217

อ.เดชอุดม – ต.คอนจิก

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

วันอังคารที่ 14 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม (ต่อ)

2. เห็นด้วยกับแนวทางที่ 3 และต้องการทราบรายละเอียดของแนวเส้นทางเลือกที่ 3 ให้มากขึ้น

3. เห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลือกที่ 3 ที่มีความเป็นไปได้มากที่สุด แต่กังวลเรื่องแนวเส้นทางที่ตัดผ่านบริเวณเทศบาลตำบลนาเยีย จะผ่านที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์เป็นจำนวนมาก และผ่านที่สาธารณประโยชน์ที่ทางเทศบาลตำบลนาเยียรับผิดชอบ จึงต้องการทราบว่า ประชาชนจะได้รับสิทธิประโยชน์อย่างไร จากที่ดินที่ครอบครองอยู่ และห่วงกังวลเรื่องน้ำเอ่อท่วมบนผิวจราจร จึงเสนอให้ยกระดับถนนขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในช่วงน้ำหลาก

แนวเส้นทางเลือกที่ 3 จะตัดผ่านทางด้านเหนือของเทศบาลตำบลนาเยีย ตัดกับทางหลวงหมายเลข 2213 ตัดทางหลวงชนบท 3 จุด คือ อบ.3039 อบ.3150 ที่มีถนนเลียบริมทางชลประทาน และอบ.3033 ทั้งนี้ ยังมีจุดตัดถนนอบจ. และถนนเทศบาลอีกหลายแห่ง โดยจะนำเสนอรายละเอียดในการประชุมครั้งต่อไป

ประเด็นการตัดผ่านถนนจะได้รับสิทธิการชดเชยอย่างไรนั้น หากเป็นที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์แต่มีการครอบครองโดยการปลูกพืชผลทางการเกษตรอยู่ จะได้รับการชดเชยค่าพืชผลไม่ยืนต้น ตามระเบียบการเวนคืน พรบ.2562 ในราคาที่เหมาะสม หากเป็นที่ดินที่มีเอกสารสิทธิ์หรือเป็นสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อถอน ก็จะได้รับค่าชดเชยที่ดิน ค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง-รื้อถอน ในอัตราของราคาซื้อขายที่กำหนดไว้ในระเบียบของสำนักงานกรรมสิทธิ์ที่ดิน ซึ่งในส่วนของการชดเชยสิ่งปลูกสร้าง-รื้อถอน หากผู้ได้รับผลกระทบยังไม่พอใจก็สามารถยื่นอุทธรณ์ เพื่อเรียกค่าชดเชยเพิ่มเติม ในเรื่องของค่าชดเชย เมื่อโครงการได้รับการอนุมัติในเรื่องของพร.ฎ.เวนคืนแล้ว จะมีการลงสำรวจพื้นที่ในเรื่องของการครอบครองทรัพย์สินเพื่อตรวจสอบในเรื่องของการชดเชยผลกระทบอีกครั้งหนึ่งและในเรื่องของการยกระดับถนน โครงการจะมีการตรวจสอบระดับน้ำสูงสุดในพื้นที่ เพื่อไม่ให้น้ำเอ่อท่วมบนผิวถนนที่จะสร้างใหม่ บริเวณไหนที่มีปริมาณน้ำหลาก จะกำหนดให้มีสะพานความยาวช่วงเปิดที่เพียงพอต่อการระบายน้ำโดยคำนวณปริมาณน้ำฝนและพื้นที่รับน้ำ มีการกำหนดอัตราส่วนความปลอดภัยให้ครอบคลุมการระบายน้ำ บริเวณที่เป็นดินถมและมีทางระบายน้ำเดิม จะกำหนดให้มีท่อลอดกลม/เหลี่ยมที่มีขนาดเหมาะสม

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

1. เสนอให้มีการประชาสัมพันธ์กับประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการให้รับทราบถึงโครงการ และเสนอแนะให้ประชาชนตรวจสอบข้อมูลที่ดินของตนโดยตรงจากกรมที่ดิน ว่าเป็นที่ดินประเภทใด ในกรณีที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ แต่มีการครอบครองถ้าแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านให้แจ้งว่าโดนเวนคืน และสามารถทำเรื่องขอเอกสารสิทธิ์เพื่อประโยชน์ในการขอรับกรรมสิทธิ์ที่ดินและการได้รับการชดเชยในเรื่องของการโยกย้ายและเวนคืน

ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ไว้พิจารณา โดยในช่วงนี้อยู่ระหว่างการประสานกับสำนักงานที่ดิน ว่าแนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่บริเวณใด เป็นที่ดินประเภทใด และใครเป็นผู้ครอบครอง ซึ่งจะถือว่าเป็นผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ และจะเชิญผู้ที่ได้รับผลกระทบเหล่านั้น มาเข้าร่วมในการประชุมครั้งต่อไป เพื่อแจ้งถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ให้ผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบอีกครั้ง



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ 0 2354 1036

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด
โทรศัพท์ 0 2617 0522



บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
โทรศัพท์ 0 2003 5230