



**สรุปผลประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่ ๑)
งานศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง**

ตามที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการ งานบริการที่ปรึกษาโครงการงานศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่ ๑) ในการประชุมครั้งนี้ได้แบ่งออกเป็น ๔ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑** วันพฤหัสบดีที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องลำตะคลอง ๑ - ๒ โรงแรมแคนทารี โคราช อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
- กลุ่มที่ ๒** วันพฤหัสบดีที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมบัวหลวง ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี
- กลุ่มที่ ๓** วันพุธที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องพิธีบุญการุญ โรงแรมนานาบุรี อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร
- กลุ่มที่ ๔** วันศุกร์ที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องทัพบกสยาม ๔ ชั้น ๕ โรงแรมสุนีย์แกรนด์ไฮเทล แอนด์ คอนเวนชั่น เซ็นเตอร์ จังหวัดอุบลราชธานี

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการ พร้อมทั้งร่วมให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาของโครงการ มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๖๕๘ คน ประกอบด้วย ห้องประชุมหลัก จำนวน ๓๐๗ คน และเข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) จำนวน ๓๕๑ คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด

ภาพกิจกรรมการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่ ๑) ดังรูปที่ ๑ - ๔ และสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังตารางที่ ๑ - ๔ ดังนี้

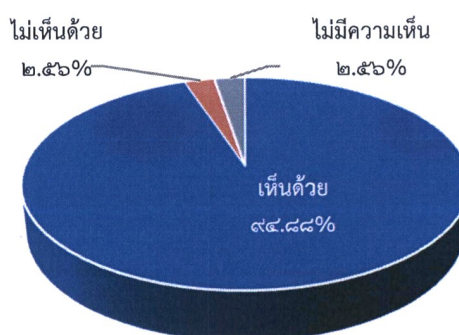
กลุ่มที่ ๑ วันพฤหัสบดีที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

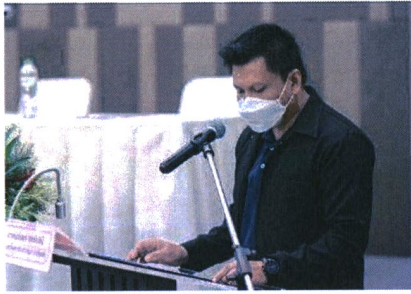
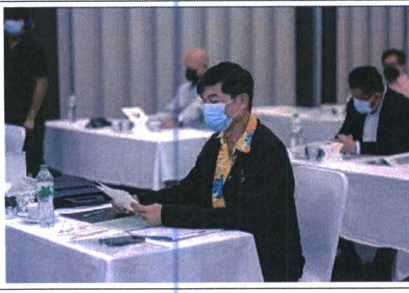
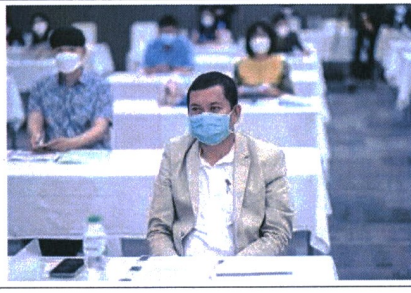
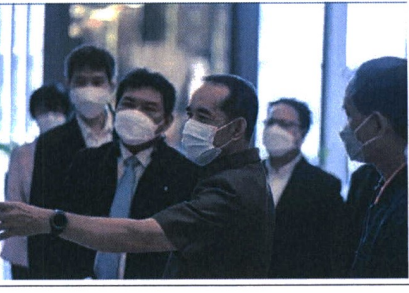
ณ ห้องลำตะคลอง ๑-๒ โรงแรมแคนทารี โคราช อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

เส้นทางตามแผนแม่บทในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างและพื้นที่ภาคตะวันออก ประกอบด้วย

๑. เส้นทาง MR๒ กรุงเทพฯ/ชลบุรี (แหลมฉบัง)-หนองคาย (ด่านหนองคาย) ช่วงชลบุรี (แหลมฉบัง)-นครราชสีมา และ ช่วงนครราชสีมา-ขอนแก่น
๒. เส้นทาง MR๕ กาญจนบุรี (ด่านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๖) ช่วงนครสวรรค์-ชัยภูมิ-นครราชสีมา และ ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๖)
๓. เส้นทาง MR๖ กาญจนบุรี (ด่านพุน้ำร้อน)-สระแก้ว (อรัญประเทศ) ช่วงปราจีนบุรี-สระแก้ว (อรัญประเทศ)

มีผู้เข้าร่วมประชุมห้องประชุมหลัก จำนวน ๗๗ คน และเข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) จำนวน ๑๒๐ คน รวม ๑๙๗ คน ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงข่ายแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง พบว่า ร้อยละ ๙๔.๘๘ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ และ ร้อยละ ๒.๕๖ ไม่เห็นด้วย และไม่มีความเห็น



		
นายภูมิสิทธิ์ วงศ์ศิริ รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา ประธานเปิดการประชุม	นายนิรันดร์ สุขรักขินี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ผู้แทนกรมทางหลวง	บริษัทที่ปรึกษา นำเสนอข้อมูลโครงการ
		
บรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ ๑		

รูปที่ ๑ บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่ ๑) : กลุ่มที่ ๑

ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง : กลุ่มที่ ๑

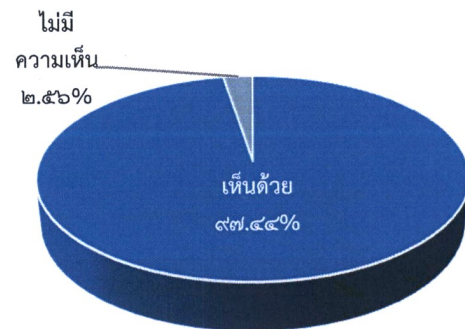
สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
- ขอให้ศึกษาเพิ่มเติมสำหรับการออกแบบจุดกลับรถของรถบรรทุกขนาดใหญ่ และขอให้มีเส้นทางรถบรรทุกโดยเฉพาะ - ให้มีการกำหนดจุดพักรถสำหรับรถบรรทุก - ขอให้พิจารณาความถี่ของจุดพักรถให้มีความเหมาะสม	- รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา ในช่องทางขนส่งโดยรถบรรทุกในเส้นทางมอเตอร์เวย์ สำหรับจุดพักรถจะออกแบบให้สอดคล้องกับข้อกำหนดที่พักริมทางของกรมทางหลวง
- เส้นทางช่วงชลบุรี (แหลมฉบัง)-นครราชสีมา ที่มีการตัดผ่านอุทยานแห่งชาติทับลาน และอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ จะขัดต่อวัตถุประสงค์ของการสร้างทางเชื่อมพื้นที่ป่าเดิมหรือไม่ และเป็นการตัดผ่านพื้นที่ป่ามรดกโลก	- ในการออกแบบมอเตอร์เวย์จะสร้างอุโมงค์เพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่สิ่งแวดล้อมมากที่สุด อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาจะรับข้อมูลไปพิจารณาและประสานกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบอุทยานแห่งชาติทับลาน และอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ เพื่อหารือถึงแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
ด้านสิ่งแวดล้อม	
- ในการออกแบบ ขอให้พิจารณาระบบระบายน้ำและพื้นที่น้ำท่วมร่วมด้วย	- การออกแบบจะมีการพิจารณาถึงระบบระบายน้ำและพื้นที่น้ำท่วมร่วมด้วย อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาจะพิจารณาในเรื่องนี้อย่างรอบคอบรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว
ด้านการโยกย้ายและเวนคืน	
- หากประชาชนมีการรับทราบการเวนคืนที่ดินแล้ว ขอให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการโดยเร็ว	- ขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณา
- การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ จะมีค่าเวนคืนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และชดเชยพืชผลทางการเกษตรในกรณีของโครงการรถไฟและมอเตอร์เวย์ที่อยู่ในแนว MR-MAP ที่ใช้เขตทางร่วมกันหรือไม่	- โครงการนี้มีการแบ่งพื้นที่อย่างชัดเจน ทั้งในส่วนพื้นที่ของโครงการรถไฟ และโครงการของกรมทางหลวง จึงมีการคิดคำนวณค่าเวนคืนและค่าชดเชยแยกกัน อย่างไรก็ตามในการดำเนินการหน่วยงานที่รับผิดชอบทั้งมอเตอร์เวย์และรถไฟจะหารือร่วมกันเพื่อพิจารณากำหนดค่าเวนคืน/ค่าทดแทนอื่น ๆ ต่อไป

กลุ่มที่ ๒ วันพฤหัสบดีที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมบัวหลวง ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

เส้นทางตามแผนแม่บทในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่เชื่อมต่อกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประกอบด้วย

๑. เส้นทาง MR๑๐ วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ และ เส้นทางเชื่อมต่อวงแหวนรอบที่ ๒ และ ๓ ได้แก่ บ้านแพ้ว-ปากท่อ และ บางปะอิน-สุพรรณบุรี
๒. เส้นทาง MR๑ เชียงราย-นราธิวาส ช่วงนครสวรรค์-นครปฐม
๓. เส้นทาง MR๖ กาญจนบุรี (ด่านพุน้ำร้อน)-สระแก้ว (ด่านอรัญประเทศ) ช่วงจตุโชติ-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ (ด้านตะวันออก)-ปราจีนบุรี

มีผู้เข้าร่วมประชุมห้องประชุมหลัก จำนวน ๕๕ คน และเข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) จำนวน ๑๑๒ คน รวม ๑๖๗ คน ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงข่ายแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง พบว่า ร้อยละ ๙๗.๔๔ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ และ ร้อยละ ๒.๕๖ ไม่เห็นด้วยและไม่มีความเห็น



		
นายณรงศ์ศักดิ์ โอสธนากร ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี ประธานเปิดการประชุม	ดร.ชุมโชค นันทวิชิต ผู้จัดการโครงการ ผู้แทนกรมทางหลวง	บริษัทที่ปรึกษา นำเสนอข้อมูลโครงการ
		
บรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ ๒		

รูปที่ ๒ บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่ ๑) : กลุ่มที่ ๒

ตารางที่ ๒ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง : กลุ่มที่ ๒

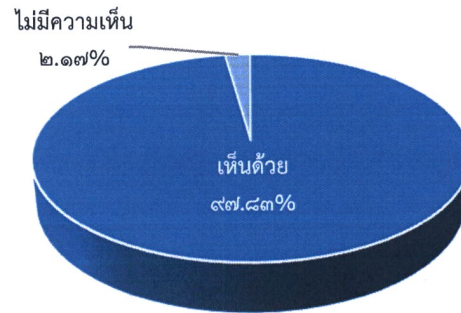
สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
- ควรพิจารณาระบบระบายน้ำ/พื้นที่น้ำท่วมที่แนวเส้นทางพาดผ่าน และการชดเชยค่าใช้จ่ายจากปัญหาน้ำท่วมที่อาจเกิดจากโครงการในอนาคต	- ในการออกแบบโครงการนี้จะพิจารณาเรื่องทางน้ำผ่าน/พื้นที่รับน้ำ เบื้องต้น เนื่องจากยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษาจัดทำแผนแม่บท อย่างไรก็ตาม หลังจากแผนแม่บทแล้วเสร็จ จะมีการศึกษาในรายละเอียดต่อไป
- แนวโครงการที่มีเส้นทางของระบบรางผ่านขอให้มีการนำเสนอเอกลักษณ์ หรืออัตลักษณ์ของพื้นที่ให้สวยงาม	- รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา
- จุดพักรถตามแนวโครงการมีรูปแบบใด	- ที่พักริมทางจะออกแบบให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่พักริมทางของกรมทางหลวง ซึ่งมีการกำหนดฟังก์ชันการออกแบบ และการจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกของที่พักริมทางแต่ละรูปแบบไว้อย่างชัดเจน
- เสนอแนะให้มีการพิจารณาสัดส่วนของร้านค้าตามจุดพักรถ ให้มีร้านค้าท้องถิ่นเข้าไปมากกว่าร้านพวกจำพวกแฟรนไชส์	- รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา
- ระบบแสงสว่างในพื้นที่โครงการ ควรออกแบบให้เพียงพอต่อการใช้งาน	- รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา
- ขอให้ออกแบบทางกลับรถในพื้นที่โครงการ หรือการใช้ทางต่างระดับอย่างเหมาะสม	- รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
- มีความกังวลเรื่องปัญหาพื้นที่เมือง/ชุมชน ที่จะได้รับผลกระทบในเส้นทางโครงการ	- ในการศึกษาจะพยายามหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนให้มากที่สุด เพื่อลดปัญหาการเวนคืน
ด้านการโยกย้ายและเวนคืน	
- พื้นที่เวนคืน การชดเชย เยียวยา ให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบ ควรพิจารณาอย่างเป็นธรรม/ให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบได้ประโยชน์จากการเกิดขึ้นของโครงการ	- รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
- เส้นวงแหวนรอบที่ 3 มีแผนอย่างไรในการดำเนินการ	- ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการปรับแผนเพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในเส้นทางโครงการอื่น ๆ ที่จะเชื่อมต่อกับวงแหวนรอบที่ 2 และ 3

กลุ่มที่ ๓ วันพุธที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องทริอูนิการ์ โรงแรมนานาบุรี อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

เส้นทางตามแผนแม่บทในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ภาคใต้ ประกอบด้วย

๑. เส้นทาง MR๘ ชุมพร-ระนอง
๒. เส้นทาง MR๑ เชียงราย-นราธิวาส ช่วงนครปฐม-ชะอำ ช่วงชะอำ-ชุมพร และช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี

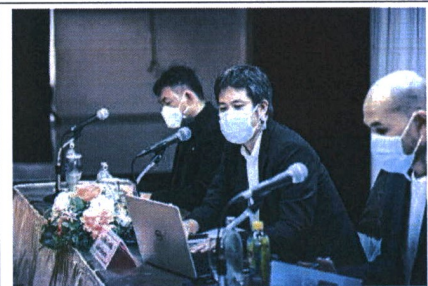
มีผู้เข้าร่วมประชุมห้องประชุมหลัก จำนวน ๖๖ คน และเข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) จำนวน ๔๙ คน รวม ๑๑๕ คน ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงข่ายแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง ร้อยละ ๙๗.๘๓ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ และ ร้อยละ ๒.๑๗ ไม่มีความเห็น



นายวัฒนะ โพธิ์นาคเงิน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร
ประธานเปิดการประชุม



นางสาวมณิสร์ กัญญาพันธุ์
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ผู้แทนกรมทางหลวง



บริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอข้อมูลโครงการ



บรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ ๓

รูปที่ ๓ บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่ ๑) : กลุ่มที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง : กลุ่มที่ ๓

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
- เห็นด้วยกับโครงการ แต่ขอให้พิจารณาพื้นที่ผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการออกแบบแนวเส้นทาง	- โครงการได้มีการรองรับการเชื่อมต่อท่าเรือทั้งสองฝั่ง ได้แก่ ฝั่งอ่าวไทย จ.ชุมพร และฝั่งอันดามัน จ.ระนอง แต่ปัจจุบันยังไม่ได้ระบุตำแหน่งของท่าเรือที่ชัดเจน ยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษา อย่างไรก็ตาม อาจมีการปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางเพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด และเกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการขนส่ง
- ระบบคมนาคมในจังหวัดชุมพรยังขาดแคลน ขอให้พิจารณาการเชื่อมโยงโครงข่ายและระบบขนส่งอื่น ๆ ร่วมกับการพัฒนาโครงการ	- ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะเพื่อนำไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- การประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจรที่จังหวัดกระบี่ เห็นชอบเสนอพื้นที่อนุรักษ์ทะเลอันดามัน (อุทยานแห่งชาติแหลมสนและอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนอง) ให้เป็นมรดกโลก จะมีผลกระทบกับโครงการหรือไม่	- จะพิจารณาผลกระทบดังกล่าวทั้งในการออกแบบและมีมาตรการการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดทำรายงานเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- การเลือกตำแหน่งท่าเรือชุมพร ควรพิจารณาข้อมูลภูมิศาสตร์ ประเภทของการออกแบบท่าเรือ สินค้าที่จะรองรับ พื้นที่ตัวท่าเรือและพื้นที่หลังท่า ประเภทของพื้นที่ (เป็นของราชการหรือเอกชน) สิ่งแวดล้อม และข้อมูลทางเศรษฐกิจ เพื่อเป็นข้อมูลในการเชื่อมโยงโครงการ MR8 ชุมพร-ระนอง	- รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา
- หากมีโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ที่ผ่านพื้นที่รับผิดชอบของกรมเจ้าท่า ให้ทางโครงการประสานงานหรือปรึกษาก่อนการออกแบบ เพื่อความเหมาะสมสำหรับการใช้งานจริง	- จะเข้ามาประสานงานกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค/เจ้าท่าท้องถิ่น ในเรื่องที่เกี่ยวข้องก่อนนำข้อมูลไปใช้จริง
- การออกแบบทางยกระดับ ทางข้ามมอเตอร์เวย์ ที่พักริมทาง การสร้างทางแก้มผู้พิการ ให้สามารถใช้งานได้จริง ตอบสนองความต้องการของคนพื้นที่ และไม่สร้างห่างจากพื้นที่ชุมชน	- รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา
- เส้นทางที่ศึกษาเป็นการเชื่อมต่อท่าเรือฝั่งระนองแห่งใหม่หรือไม่ คาดว่าจะอยู่บริเวณใด	- เป็นการสร้างท่าเรือแห่งใหม่เนื่องจากท่าเรือเดิมมีข้อจำกัดเรื่องความลึก เบื้องต้นคาดว่าท่าเรือแห่งใหม่จะอยู่บริเวณอ่าวอ่าง

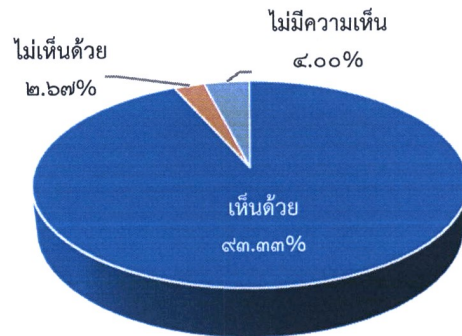
กลุ่มที่ ๔ วันศุกร์ที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

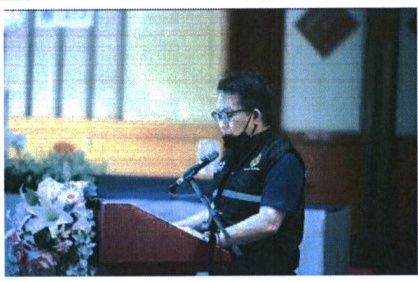
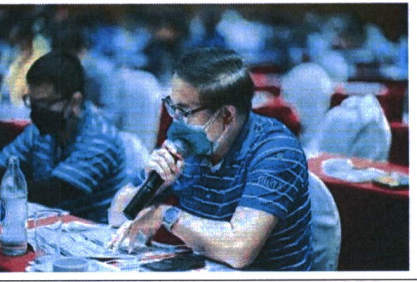
ณ ห้องทัตติมสยาม ๔ ชั้น ๕ โรงแรมสุนีย์แกรนด์ไฮเทล แอนด์ คอนเวนชั่น เซ็นเตอร์ จังหวัดอุบลราชธานี

เส้นทางตามแผนแม่บทในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ประกอบด้วย

๑. เส้นทาง MR๕ กาญจนบุรี (ด่านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๖) ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๖)
๒. เส้นทาง MR๓ บึงกาฬ (ด่านบึงกาฬ)-สุรินทร์ (ด่านช่องจอม) ช่วงร้อยเอ็ด-สุรินทร์ (ด่านช่องจอม)

มีผู้เข้าร่วมประชุมห้องประชุมหลัก จำนวน ๑๐๙ คน และเข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) จำนวน ๗๐ คน รวม ๑๗๙ คน คิดเห็นต่อการพัฒนาโครงข่ายแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง ร้อยละ ๙๗.๓๓ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ ร้อยละ ๒.๖๗ ไม่เห็นด้วย และ ร้อยละ ๔.๐๐ ไม่มีความเห็น



		
นายทรงพล วิชัยขัทคะ รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี ประธานเปิดการประชุม	นายเอกพงศ์ เศรษฐฐานพ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ผู้แทนกรมทางหลวง	บริษัทที่ปรึกษา นำเสนอข้อมูลโครงการ
		
บรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ ๔		

รูปที่ ๓ บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่ ๑) : กลุ่มที่ ๔

ตารางที่ ๔ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง : กลุ่มที่ ๔

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
- แนวเส้นทางช่วงด่านเจดีย์สามองค์มีความเป็นไปได้เนื่องจากพื้นที่ด่านเจดีย์สามองค์เป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์ผืนใหญ่ของประเทศซึ่งคาดว่าจะเป็นมรดกโลกในอนาคต ซึ่งพื้นที่ที่พาดผ่าน ได้แก่ อุทยานแห่งชาติคลองลาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง ห้วยใหญ่เรศวร เสนอให้ปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ดังกล่าว โดยอาจจะเปลี่ยนจุดเริ่มต้นแนวเส้นทางไปอยู่ที่ จ.นครสวรรค์ - เสนอเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อบริเวณด่านช่องเม็กเพื่อรองรับการเชื่อมต่อกับเส้นทางรถไฟของ สปป.ลาว อีกทั้งเสนอให้บริเวณใดที่เป็นพื้นที่ลุ่มต่ำ มีน้ำไหลผ่าน ให้พิจารณาก่อสร้างเป็นทางยกระดับ	- ที่ปรึกษารับไปพิจารณาแนวเส้นทางช่วงด่านเจดีย์สามองค์ - เส้นทางรถไฟจะพิจารณาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการ - รูปแบบการก่อสร้างจะมีเกณฑ์การพิจารณาอยู่แล้วว่าพื้นที่ใดเหมาะกับการก่อสร้างทางแนวราบหรือทางยกระดับ
- เส้นทางระหว่าง อุบลราชธานี-นาตาล-สปป.ลาว-เวียตนาม กับเส้นทาง อุบลราชธานี-ช่องเม็ก-สปป.ลาว-เวียตนาม เส้นทางเดิมทางช่องเม็กน่าจะมีความคุ้มค่าในการลงทุนมากกว่า	- รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา แนวทางที่เหมาะสมต่อไป
- เสนอแนะให้ใช้ระบบเครื่องยนต์ในการสูบน้ำในอุโมงค์ แทนระบบไฟฟ้าเนื่องจากเวลาฝนตก ไฟฟ้าอาจจะขัดข้อง ทำให้ไม่สามารถสูบน้ำได้ และการออกแบบสะพานข้าม (OVERPASS) ให้คำนึงถึงทางข้ามสัตว์ด้วย	- รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา ปรับปรุงการแก้ปัญหา น้ำท่วมอุโมงค์ และพิจารณาทางสัตว์เดินเป็นทางลอด เนื่องจากใช้งบประมาณน้อยกว่าทางสัตว์ข้าม
- เสนอให้แก้ปัญหาคอขวดบริเวณด่านเก็บเงินโดยใช้ e-ticket	- รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา แนวทางที่เหมาะสมต่อไป
- โครงการ MR ๓ บึงกาฬ-สุรินทร์ (ด่านช่องจอม) อยู่ในแผนระยะยาว ๒๐ ปี มีความเป็นไปได้มากน้อยเพียงใดที่จะเกิดโครงการได้เร็วขึ้น	- จะมีการจัดลำดับความสำคัญของโครงการขึ้นอยู่กับความต้องการในการเดินทาง พื้นที่เศรษฐกิจ การเชื่อมโยงพื้นที่สำคัญจะอยู่ในแผนเร่งด่วน ส่วนโครงการ บึงกาฬ – สุรินทร์ ยังอยู่ในแผนระยะยาว แต่ทั้งนี้จะมีการทบทวนแผนแม่บทเป็นระยะๆ อาจจะมีการปรับเปลี่ยนแผนได้

ตารางที่ ๔ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง : กลุ่มที่ ๔ (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
- เนื่องจากด้านช่องสะพานมีการขนส่งสินค้าไปกัมพูชาจำนวนมาก มีเส้นทางใต้อาคารรับการเชื่อมต่อกับด้านช่องสะพานหรือไม่	- รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติม
- อำเภอเดชอุดมจะมีการพัฒนาก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม ได้คำนึงถึงโครงการนี้หรือไม่ หากก่อสร้าง SPUR LINE จะมีระยะทางยาวกว่า ๔๐ กม.	- จำเป็นต้องมีถนนท้องถิ่น (Local Road) เพื่อรองรับการสัญจรของรถชาวบ้านในพื้นที่
- โครงการ MR๕ ขอทราบขอบเขตของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบของทางรถไฟและทางมอเตอร์เวย์จากอำเภอวารินชำราบไปตัวจังหวัดอุบลราชธานี	- แนวเส้นทางมอเตอร์เวย์จะมีการเบี่ยงออกก่อนถึง อ.เมืองอุบลราชธานี ไปตามแนวเส้นทาง อ.นาตาล - ส่วนแนวเส้นทางรถไฟจะมีแนวเส้นทางที่ผ่านตัวเมืองอุบลราชธานี และมีแนวรถไฟรางคู่ขนานไปกับมอเตอร์เวย์
- การประสานส่วนภูมิภาค สาขาอุบลราชธานี หากมีการวางท่อประปาในพื้นที่ ทางโครงการมีพื้นที่ให้ทางประสานสามารถวางท่อได้หรือไม่	- การวางท่อในพื้นที่โครงการสามารถประสานงานกับแขวงทางหลวงในพื้นที่ได้

โครงการฯ ได้จัดประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) ตามมาตรการควบคุมการจัดกิจกรรมรวมคนจำนวนมาก เพื่อการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) นำเสนอผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ทางไกลจากห้องประชุมส่วนกลาง (ห้องประชุมหลัก) โดยแบ่ง เป็น ๔ กลุ่มหลัก ดังรูปที่ ๕

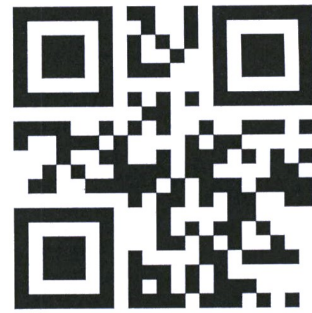


การคัดกรองผู้เข้าร่วมประชุม (จุดคัดกรอง จุดลงทะเบียน)
และจัดเตรียมหน้ากากอนามัย และแอลกอฮอล์ 70% แบบแผ่นสำหรับผู้ร่วมงาน



นำเสนอผ่านกระบบโปรแกรม Zoom Meeting จากห้องประชุมหลัก ไป ณ ที่ตั้งหน่วยงาน
รูปที่ ๕ การดำเนินการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)

ผู้สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของการศึกษา สอบถามข้อมูล
และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์โครงการ : www.mrmappedoh.com
และทำการ Scan QR CODE



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

- ❖ บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0-217-0429 โทรสาร : 0-2617-0426
- ❖ บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0-21๖๕-๗๓๙๕-๙๘ โทรสาร : 0-2168-7380
- ❖ บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด(มหาชน)
โทรศัพท์ : 0-2509-9000 โทรสาร : 0-2509-9000