

แผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน และการรับฟังข้อคิดเห็น ปีงบประมาณ 2567

โครงการสำรวจและออกแบบพร้อมเตรียมการก่อสร้างที่ได้รับงบประมาณในปี พ.ศ. 2567

ทางหลวงหมายเลข 226 สาย บ้านพม่า - อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์

ระหว่าง กม.188+800 – กม.200+910 (ตอน ลำน้ำชี – บ้านพม่า ระหว่าง กม.188+800 - กม.191+503)

(ตอน บ้านพม่า - ห้วยทับทัน ระหว่าง กม.191+503 - 200+910)

ระยะทางประมาณ 12.110 กิโลเมตร

1. เหตุผลความจำเป็น

เนื่องจากทางหลวงสายนี้มีปริมาณการจราจรสูง ประกอบกับช่วงขอดำเนินการดังกล่าวเป็นย่านชุมชน มีทางเชื่อมหลายแห่ง ทำให้เวลาฝนตกหนักมักจะระบายน้ำไม่ทัน ทำให้มีการเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง และทางต่างๆ ได้รับการร้องเรียนอยู่เสมอ ดังนั้นเพื่อเป็นการลดการเกิดอุบัติเหตุและเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง จึงเห็นสมควรทำการพัฒนาและปรับปรุงทางหลวงในช่วงดังกล่าว

จึงจำเป็นต้องทำการพัฒนาระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางหลวงช่วงนี้ให้เกิดความเหมาะสม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในเขตทางและบริเวณใกล้เคียงอย่างยั่งยืน พร้อมทั้งสามารถให้บริการประชาชนผู้ใช้เส้นทางและเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของทางหลวง ตลอดจนสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น ทำให้เกิดความสะดวก ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย รวมทั้งช่วยลดอุบัติเหตุในการเดินทาง

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการทางหลวง ด้านการจราจรและขนส่ง

3. สาระสำคัญของโครงการ

ปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจร เป็นทางหลวงมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางข้างละ 2.50 เมตร และแบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบ (Barrier Median) กว้าง 0.62 เมตร รวมคันทาง 19.620 เมตร ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

4. ผู้ดำเนินการ

สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

5. สถานที่ที่จะดำเนินการ

ทางหลวงหมายเลข 226 สาย บ้านพม่า - อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ ระหว่าง กม.188+800 - กม.200+910 (ตอน ลำน้ำชี – บ้านพม่า ระหว่าง กม.188+800 - กม.191+503) (ตอน บ้านพม่า - ห้วยทับทัน ระหว่าง กม.191+503 - 200+910) ระยะทางประมาณ 12.110 กิโลเมตร ท้องที่ ตำบลเมืองที่ อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์ ตำบลจารพัต และ ตำบลระแงง อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์

6. ขั้นตอนการดำเนินการ

ตามแบบก่อสร้างของสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

7. ระยะเวลาการดำเนินการ

750 วัน

8. ผลผลิต

ทางหลวงมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางข้างละ 2.50 เมตร และแบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบ (Barrier Median) กว้าง 0.62 เมตร รวมคันทาง 19.620 เมตร ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

9. ผลลัพธ์ ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากโครงการนี้

- 1) เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ลดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาในการเดินทาง
- 2) เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจสังคมของจังหวัดสุรินทร์
- 3) การขนส่งสินค้าและผลผลิตทางการเกษตร ทำได้รวดเร็วขึ้น
- 4) เพิ่มความปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน
- 5) ทำให้เกิดการพัฒนารoadขึ้นบริเวณสองข้างทางหลวง
- 6) ส่งเสริมการท่องเที่ยวในภาคอีสาน

10. ผลกระทบ

(ตามเอกสารแนบ 1)

11. มาตรการป้องกัน

(ตามเอกสารแนบ 1)

12. ประมาณการค่าใช้จ่าย

630,000,000.00 บาท

13. สอบถามข้อมูลได้ที่

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม โทร 02-354-1039-40