

แผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0302 ตอน ตาฮะ - จอมพระ
ระหว่าง กม.141+608 - กม.142+700 ระยะทาง 1.092 กิโลเมตร
งบประมาณ 38,000,000.00 บาท

1. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในการดำเนินการโครงการต่างๆ ของรัฐ โดยเฉพาะในด้านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการ นับว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยได้ระบุไว้อย่างชัดเจนในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2550 โดยบุคคลย่อมมีสิทธิได้รับข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลจากหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือราชการส่วนท้องถิ่น ก่อนการ อนุญาต การดำเนินโครงการหรือกิจกรรมใดที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพ ชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดที่เกี่ยวกับตนหรือชุมชนท้องถิ่น

ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างมาก เพราะการดำเนินงานตามโครงการจะมีประสิทธิภาพ และบรรลุความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ ต้องดำเนินงาน อย่างโปร่งใสยุติธรรม และก่อเกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการ ผู้บริหาร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ศึกษา ตลอดจนประชาชนที่สนใจ ได้รับทราบ ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นผ่านกระบวนการสื่อสารสองทาง (Two Ways Communication) อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ อันสอดคล้องกับบทบัญญัติใน รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2550 จึงได้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนและรับฟัง ความเห็นจากทุกฝ่าย เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจในโครงการอย่างถูกต้อง และมีส่วนร่วมให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนประกอบการดำเนินการโครงการ

2. วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- (2) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการโครงการ และนำไปปรับปรุง พัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการส่วนใหญ่ของประชาชนที่เป็นกลุ่มเป้าหมาย
- (3) เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในกระบวนการพัฒนาทางหลวง

3. ข้อมูล/ข่าวสารที่ต้องการนำเสนอ

- (1) เหตุผลความจำเป็นของโครงการ
- (2) วัตถุประสงค์ของโครงการ
- (3) สาระสำคัญของโครงการ
- (4) สถานที่ที่จะดำเนินการ
- (5) ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ
- (6) ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ
- (7) ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ที่จะดำเนินโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้ง มาตรการป้องกัน แก้ไข หรือเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบดังกล่าว
- (8) ประมาณการค่าใช้จ่าย พร้อมทั้งระบุที่มาของเงินที่จะนำมาใช้จ่าย

(9) อื่นๆ ที่เพียงพอแก่การที่ประชาชนจะเข้าใจและสามารถแสดงความคิดเห็นในวันประชุม

4. พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0302
ตอน ตาสะ - จอมพระ ระหว่าง กม.141+608 - กม.141+700 ระยะทางประมาณ 1.092 กิโลเมตร ท้องที่
ตำบลท่าตุม อำเภอท่าตุม จังหวัดสุรินทร์

5. ประเภทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

1.	หน่วยงานราชการ	1.นายอำเภอท่าตุม 2.ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรอำเภอท่าตุม 3.ผู้อำนวยการโรงพยาบาลอำเภอท่าตุม 4.นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลท่าตุม 5.นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตุม	5 คน
2.	หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	1.ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอท่าตุม 2.ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคสาขารัตนบุรี 3.ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร สาขาท่าตุม	3 คน
3.	หน่วยงานเอกชน	-	- คน
4.	ผู้นำชุมชน	1.กำนันตำบลท่าตุม 2.ผู้ใหญ่บ้าน ม.7 ต.ท่าตุม 3.ผู้ใหญ่บ้าน ม.10 ต.ท่าตุม	3 คน
5.	ชุมชนที่อาศัยสองข้าง ทางในพื้นที่ตั้งโครงการ	- ประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทาง	20 คน
6.	สถาบันการศึกษา	- ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพท่าตุม ต.ท่าตุม	1 คน
7.	ประชาชนทั่วไปที่สนใจ ในโครงการ	- ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ	20 คน

6. กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย

1.	หน่วยงานราชการ	1.นายอำเภอท่าตุม 2.ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรอำเภอท่าตุม 3.ผู้อำนวยการโรงพยาบาลอำเภอท่าตุม 4.นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลท่าตุม 5.นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตุม	5 คน
----	----------------	--	------

2.	หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	1.ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอท่าตูม 2.ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคสาขารัตนบุรี 3.ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตรสาขาท่าตูม	3 คน
3.	หน่วยงานเอกชน	-	- คน
4.	ผู้นำชุมชน	1.กำนันตำบลท่าตูม 2.ผู้ใหญ่บ้าน ม.7 ต.ท่าตูม 3.ผู้ใหญ่บ้าน ม.10 ต.ท่าตูม	3 คน
5.	ชุมชนที่อาศัยสองข้างทางในพื้นที่ตั้งโครงการ	- ประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทาง	20 คน
6.	สถาบันการศึกษา	- ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพท่าตูม ต.ท่าตูม	1 คน
7.	ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ	- ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ	20 คน
8.	ผู้แทนกรมทางหลวง		18 คน
รวมทั้งสิ้น			70 คน

7. ขั้นตอนการดำเนินการ วิธีการ เทคนิค

- 1) นำเสนอข้อมูลโครงการ
 - การจัดบอร์ดนิทรรศการ
 - เอกสารข้อมูลโครงการ
 - นำเสนอข้อมูลแบบบรรยาย (Power Point) ข้อมูลความเป็นมาของโครงการ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็น และรูปแบบการก่อสร้าง
 - เปิดให้มีการซักถาม และชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
- 2) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม
 - เปิดให้ผู้เข้าร่วมประชุมอภิปรายและให้ข้อเสนอแนะ
 - สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหา ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เกี่ยวกับการวางแผนดำเนินโครงการ โดยการร่วมแสดงความคิดเห็นและการใช้แบบสอบถาม
- 3) อุปกรณ์เครื่องมือ / ประเภทของสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน
 - เอกสารประกอบการประชุม , แผ่นพับรายละเอียดโครงการ

- บอร์ดนิทรรศการ
- เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ประกอบ
- แบบสอบถามข้อมูลพื้นฐานและความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม

8. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

วันที่ 23 พฤษภาคม 2567 เวลา 09.00 น. – 14.00 น.

9. งบประมาณ

10. สถานที่จัดประชุม

ณ วิทยาลัยการอาชีพท่าตูม ต.ท่าตูม อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์

11. ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายชยุต โลหกิจ	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9 รักษาราชการแทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุรินทร์
2.	นายกิตติพันธ์ ผิวเอี่ยม	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม
3.	นายณัฐวุฒิ สวัสดิ์ศรี	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายปฏิบัติการ
4.	นางสมทรัพย์ ฉนวนกุล	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
5.	นายเกียรติศักดิ์ พรหมสวัสดิ์	ผู้อำนวยการหมวดทางหลวงอาวุโสสุรินทร์
6.	นายพินันท์ ปรากฏชื่อ	หัวหน้าหมวดทางหลวงศีขรภูมิ
7.	นายชาติรี ยอดเสาร์	หัวหน้าหมวดทางหลวงท่าตูม

ลำดับ	รายละเอียด	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1.	ค่าอาหาร จำนวน 70 คน อัตรา 80 บาท/มื้อ/คน	5,600.00	
2.	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน 70 คน อัตรา 25 บาท/ครั้งวัน/คน	1,750.00	
3.	ค่าเอกสารและสื่อประชาสัมพันธ์	1,330.00	
4.	ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	11,320.00	
	รวมค่าใช้จ่าย เป็นเงินทั้งสิ้น	20,000.00	
8.	นายณัฐพล พันธุ์ศรี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	
9.	นายพงษ์ศักดิ์ ผิ้วนอก	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
10.	นายอธิวัฒน์ วงษ์ทรัพย์	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	
11.	นางสาววิจิตติมา สุระสังข์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	

12.	นางโชติกา	พงษ์ชะอุ่มดี	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน
13.	นางมณีวรรณ	สำราญดี	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
14.	นางภาวิณี	เลิศงามธน์วัฒน์	เจ้าพนักงานสถิติชำนาญงาน
15.	นางพจมาน	บั้งกี	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

12. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ประชาชนได้รับทราบถึงข้อมูลที่ถูกต้องของโครงการ
- เสริมสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างกรมทางหลวงและกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
- กรมทางหลวงได้ทราบถึงความสนใจ ความกังวล หรือข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ
- นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสม และตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่โครงการฯ ให้เกิดความพึงพอใจสูงสุด และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อสังคมโดยรวม

13. การนำผลที่ได้ไปใช้

ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะที่ได้จากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่างๆ จะได้รับการนำไปพิจารณา และวิเคราะห์ผลก่อนที่จะนำไปใช้ในการปรับปรุงการดำเนินโครงการ ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้อง กับความต้องการของกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย แต่ละกลุ่มมากยิ่งขึ้น

(ลงชื่อ).....ผู้เขียนโครงการ

(นางสมทรัพย์ ฉนวนกุล)

ร.อ.ชท.สุรินทร์ (บ)

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายกิตติพันธ์ ผิวเอี่ยม)

ร.อ.ชท.สุรินทร์ (ว)

(ลงชื่อ).....(อนุมัติโครงการ)

(นายชยุต โลหกิจ)

ผส.ทล.9 รักษาราชการแทน

ผอ.ชท.สุรินทร์

