

แผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2333 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสนิท - ศรีสำโรง
ระหว่าง กม.15+500 - กม.16+450
ระยะทาง 0.950 กิโลเมตร งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

1. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในการดำเนินการโครงการต่างๆ ของรัฐ โดยเฉพาะในด้านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการ นับว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยได้ระบุไว้อย่างชัดเจนในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2550 โดยบุคคลย่อมมีสิทธิได้รับข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลจากหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือราชการส่วนท้องถิ่น ก่อนการ อนุญาต การดำเนินโครงการหรือกิจกรรมใดที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพ ชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดที่เกี่ยวกับตนหรือชุมชนท้องถิ่น

ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างมาก เพราะการดำเนินงานตามโครงการจะมีประสิทธิภาพ และบรรลุความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ ต้องดำเนินงาน อย่างโปร่งใสยุติธรรม และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการ ผู้บริหาร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ศึกษา ตลอดจนประชาชนที่สนใจ ได้รับทราบ ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นผ่านกระบวนการสื่อสารสองทาง (Two Ways Communication) อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ อันสอดคล้องกับบทบัญญัติใน รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2550 จึงได้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนและรับฟัง ความเห็นจากทุกฝ่าย เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจในโครงการอย่างถูกต้อง และมีส่วนร่วมให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนประกอบการดำเนินการโครงการ

2. วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- (2) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการโครงการ และนำไปปรับปรุง พัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการส่วนใหญ่ของประชาชนที่เป็นกลุ่มเป้าหมาย
- (3) เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในกระบวนการพัฒนาทางหลวง

3. ข้อมูล/ข่าวสารที่ต้องการนำเสนอ

- (1) เหตุผลความจำเป็นของโครงการ
- (2) วัตถุประสงค์ของโครงการ
- (3) สาระสำคัญของโครงการ
- (4) สถานที่ที่จะดำเนินการ
- (5) ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ
- (6) ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ
- (7) ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ที่จะดำเนินโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้ง มาตรการป้องกัน แก้ไข หรือเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบดังกล่าว
- (8) ประเมินการค่าใช้จ่าย พร้อมทั้งระบุที่มาของเงินที่จะนำมาใช้จ่าย

(9) อื่นๆ ที่เพียงพอแก่การที่ประชาชนจะเข้าใจและสามารถแสดงความคิดเห็นในวันประชุม

4. พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 2333 ตอนควบคุม 0100
ตอน หนองสนิท - ศรีสำโรง ระหว่าง กม.15+500 - กม.16+450 ระยะทาง 0.950 กิโลเมตร

5. ประเภทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

1.	หน่วยงานราชการ	1.นายอำเภอสนม 2.ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรอำเภอสนม	2 คน
2.	หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	- ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอสนม	1 คน
3.	หน่วยงานเอกชน	-	- คน
4.	ผู้นำชุมชน	1. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 4 ตำบลหนองอียอ อำเภอสนม 2. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 7 ตำบลหนองอียอ อำเภอสนม	2 คน
5.	ชุมชนที่อาศัยสองข้างทางในพื้นที่ตั้งโครงการ	-	35 คน
6.	สถาบันการศึกษา	- ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านโนนเซียง ตำบลหนองอียอ อำเภอสนม	1 คน
7.	ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ	- ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ	35 คน

6. กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย

1.	หน่วยงานราชการ	1.นายอำเภอสนม 2.ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรอำเภอสนม	2 คน
2.	หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	- ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอสนม	1 คน
3.	หน่วยงานเอกชน	-	- คน
4.	ผู้นำชุมชน	1. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 4 ตำบลหนองอียอ อำเภอสนม 2. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 7 ตำบลหนองอียอ อำเภอสนม	2 คน
5.	ชุมชนที่อาศัยสองข้างทางในพื้นที่ตั้งโครงการ	-	35 คน
6.	สถาบันการศึกษา	- ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านโนนเซียง ตำบลหนองอียอ อำเภอสนม	1 คน
7.	ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ	- ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ	35 คน
8.	ผู้แทนกรมทางหลวง	-	24 คน

รวมทั้งสิ้น			100 คน
ลำดับ	รายละเอียด	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุ

7. ขั้นตอนการดำเนินการ วิธีการ เทคนิค

1) นำเสนอข้อมูลโครงการ

- การจัดบอร์ดนิทรรศการ
- เอกสารข้อมูลโครงการ
- นำเสนอข้อมูลแบบบรรยาย (Power Point) ข้อมูลความเป็นมาของโครงการ รวมทั้งเหตุผล

ความจำเป็น และรูปแบบการก่อสร้าง

- เปิดให้มีการซักถาม และชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม

2) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม

- เปิดให้ผู้เข้าร่วมประชุมอภิปรายและให้ข้อเสนอแนะ
- สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหา ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เกี่ยวกับการวางแผน

ดำเนินโครงการ โดยการร่วมแสดงความคิดเห็นและการใช้แบบสอบถาม

3) อุปกรณ์เครื่องมือ / ประเภทของสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน

- เอกสารประกอบการประชุม , แผ่นพับรายละเอียดโครงการ
- บอร์ดนิทรรศการ
- เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ประกอบ
- แบบสอบถามข้อมูลพื้นฐานและความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม

8. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

วันที่ 23 ธันวาคม 2565 เวลา 09.00 น. – 14.00 น.

9. งบประมาณ

1.	ค่าอาหาร จำนวน 100 คน อัตรา 80 บาท/มื้อ/คน	8,000.00	
2.	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน 100 คน อัตรา 25 บาท/ครั้งวัน/คน	2,500.00	
3.	ค่าเอกสารและสื่อประชาสัมพันธ์	4,497.00	
4.	ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	10,000.00	
5.	ปรับเพิ่ม	3.00	
	รวมค่าใช้จ่าย เป็นเงินทั้งสิ้น	25,000.00	

10. สถานที่จัดประชุม

ณ วัดบ้านสร้างบกหนองโป่ง ต.ผือ อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์

11. ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายไวพจน์ สำราญดี	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุรินทร์
2.	นายสมพร ประยงค์หอม	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายปฏิบัติการ
3.	นายกิตติพันธ์ ผิวเอี่ยม	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม
4.	นางสมทรัพย์ ฉนวนกุล	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายบริหาร
5.	นายเกียรติศักดิ์ พรหมสวัสดิ์	หัวหน้าหมวดทางหลวงสุรินทร์
6.	นายพฤษ์ ชันทอง	หัวหน้าหมวดทางหลวงปราสาท
7.	นายพินันท์ ปรากฏชื่อ	หัวหน้าหมวดทางหลวงศีขรภูมิ
8.	นายชาตรี ยอดเสาร์	หัวหน้าหมวดทางหลวงท่าตูม
9.	นายศุภฤกษ์ อุปละ	หัวหน้าหมวดทางหลวงชุมพลบุรี
10.	นายณัฐพล พันธุ์ศรี	หัวหน้างานวางแผน
11.	นายพงษ์ศักดิ์ ผิวนนอก	หัวหน้างานอำนวยความสะดวก
12.	นายเมธี ทวีเหลือ	หัวหน้างานสำรวจ
13.	นางสาวจิตติมา สุระสังข์	หัวหน้างานการเงินและบัญชี
14.	นางโชติกา พงษ์ชะอุ่มดี	หัวหน้างานพัสดุและสัญญา
14.	นางมณีวรรณ สำราญดี	หัวหน้างานสารบรรณ
15.	นางภาวิณีย์ เลิศงามธณวัฒน์	หัวหน้างานสารสนเทศ
16.	นางพจมาน บุ่งกี	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

12. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ประชาชนได้รับทราบถึงข้อมูลที่ต้องการของโครงการ
- เสริมสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างกรมทางหลวงและกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
- กรมทางหลวงได้ทราบถึงความสนใจ ความกังวล หรือข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ

- นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสม และตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่โครงการฯ ให้เกิดความพึงพอใจสูงสุด และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อสังคมโดยรวม

13. การนำผลที่ได้ไปใช้

ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะที่ได้จากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่างๆ จะได้รับการนำไปพิจารณา และวิเคราะห์ผลก่อนที่จะนำไปใช้ในการปรับปรุงการดำเนินโครงการ ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้อง กับความต้องการของกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย แต่ละกลุ่มมากยิ่งขึ้น

(ลงชื่อ).....ผู้เขียนโครงการ

(นางสมทรัพย์ ฉนวนกุล)

รอ.ขท.(ป) สุรินทร์

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายสมพร ประยงค์หอม)

รอ.ขท.(ป) สุรินทร์

(ลงชื่อ).....(อนุมัติโครงการ)

(นายไวพจน์ สำราญดี)

ผอ.ขท.สุรินทร์

