

แผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตาสะ - ลำพั้งชู
ระหว่าง กม.12+880 - กม.13+240 - กม.15+510 - กม.16+280
ระยะทาง 1.130 กิโลเมตร งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

1. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในการดำเนินการโครงการต่างๆ ของรัฐ โดยเฉพาะในด้านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการ นับว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยได้ระบุไว้อย่างชัดเจนในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2550 โดยบุคคลย่อมมีสิทธิได้รับข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลจากหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือราชการส่วนท้องถิ่น ก่อนการ อนุญาต การดำเนินโครงการหรือกิจกรรมใดที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพ ชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดที่เกี่ยวกับตนหรือชุมชนท้องถิ่น

ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างมาก เพราะการดำเนินงานตามโครงการจะมีประสิทธิภาพ และบรรลุความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ ต้องดำเนินงาน อย่างโปร่งใสยุติธรรม และก่อเกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการ ผู้บริหาร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ศึกษา ตลอดจนประชาชนที่สนใจ ได้รับทราบ ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นผ่านกระบวนการสื่อสารสองทาง (Two Ways Communication) อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ อันสอดคล้องกับบทบัญญัติใน รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2550 จึงได้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนและรับฟัง ความเห็นจากทุกฝ่าย เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจในโครงการอย่างถูกต้อง และมีส่วนร่วมให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนประกอบการดำเนินการโครงการ

2. วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- (2) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการโครงการ และนำไปปรับปรุง พัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการส่วนใหญ่ของประชาชนที่เป็นกลุ่มเป้าหมาย
- (3) เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในกระบวนการพัฒนาทางหลวง

3. ข้อมูล/ข่าวสารที่ต้องการนำเสนอ

- (1) เหตุผลความจำเป็นของโครงการ
- (2) วัตถุประสงค์ของโครงการ
- (3) สาระสำคัญของโครงการ
- (4) สถานที่ที่จะดำเนินการ
- (5) ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ
- (6) ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ
- (7) ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ที่จะดำเนินโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้ง มาตรการป้องกัน แก้ไข หรือเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบดังกล่าว
- (8) ประมาณการค่าใช้จ่าย พร้อมทั้งระบุที่มาของเงินที่จะนำมาใช้จ่าย

(9) อื่นๆ ที่เพียงพอแก่การที่ประชาชนจะเข้าใจและสามารถแสดงความคิดเห็นในวันประชุม

4. พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตาอะ - ลำพังซู ระหว่าง กม.12+880 - กม.13+240 และ กม.15+510 - กม.16+280 ระยะทาง 1.130 กิโลเมตร

5. ประเภทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

1.	หน่วยงานราชการ	1.นายอำเภอชุมพลบุรี 2.ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรชุมพลบุรี 3.ผู้อำนวยการโรงพยาบาลชุมพลบุรี 4.เจ้าพนักงานที่ดิน สาขาชุมพลบุรี 5.สาธารณสุขอำเภอชุมพลบุรี 6.นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไพรขลา	6 คน
2.	หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	1.ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอชุมพลบุรี 2.ผู้จัดการ บริษัท ไปรษณีย์ไทย อำเภอชุมพลบุรี 3.ผู้จัดการ ธนาคารออมสิน สาขาชุมพลบุรี	3 คน
3.	หน่วยงานเอกชน	-	- คน
4.	ผู้นำชุมชน	1 กำนัน ต.ไพรขลา อ.ชุมพลบุรี 2.ผู้ใหญ่บ้าน บ้านไพรขลา หมู่ที่ 1 ต.ไพรขลา อ.ชุมพลบุรี 3.ผู้ใหญ่บ้าน บ้านขาม หมู่ที่ 2 ต.ไพรขลา อ.ชุมพลบุรี 4.ผู้ใหญ่บ้าน บ้านโพนทัน หมู่ที่ 3 ต.ไพรขลา อ.ชุมพลบุรี 5.ผู้ใหญ่บ้าน บ้านไพรขลาโน้อย หมู่ที่ 4 ต.ไพรขลา อ.ชุมพลบุรี	5 คน
5.	ชุมชนที่อาศัยสองข้างทางในพื้นที่ตั้งโครงการ	- ประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทาง	30 คน
6.	สถาบันการศึกษา	- ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านคูนาหนองไผ่ ต.นาหนองไผ่ อ.ชุมพลบุรี	1 คน
7.	ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ	- ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ	30 คน

6. กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย

1.	หน่วยงานราชการ	1.นายอำเภอชุมพลบุรี 2.ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรชุมพลบุรี 3.ผู้อำนวยการโรงพยาบาลชุมพลบุรี 4.เจ้าพนักงานที่ดิน สาขาชุมพลบุรี 5.สาธารณสุขอำเภอชุมพลบุรี 6.นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไพรขลา	6 คน
2.	หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	1.ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอชุมพลบุรี 2.ผู้จัดการ บริษัท ไปรษณีย์ไทย อำเภอชุมพลบุรี	3 คน

		3.ผู้จัดการ ธนาคารออมสิน สาขาชุมพลบุรี	
3.	หน่วยงานเอกชน	-	- คน
4.	ผู้นำชุมชน	1 กำนัน ต.ไพรขลา อ.ชุมพลบุรี 2.ผู้ใหญ่บ้าน บ้านไพรขลา หมู่ที่ 1 ต.ไพรขลา อ.ชุมพลบุรี 3.ผู้ใหญ่บ้าน บ้านขาม หมู่ที่ 2 ต.ไพรขลา อ.ชุมพลบุรี 4.ผู้ใหญ่บ้าน บ้านโพนทัน หมู่ที่ 3 ต.ไพรขลา อ.ชุมพลบุรี 5.ผู้ใหญ่บ้าน บ้านไพรขลาโน้อย หมู่ที่ 4 ต.ไพรขลา อ.ชุมพลบุรี	5 คน
5.	ชุมชนที่อาศัยสองข้างทางในพื้นที่ตั้งโครงการ	- ประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทาง	30 คน
6.	สถาบันการศึกษา	- ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านดู่นาหนองไผ่ ต.นาหนองไผ่ อ.ชุมพลบุรี	1 คน
7.	ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ	- ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ	30 คน
8.	ผู้แทนกรมทางหลวง	-	25 คน
รวมทั้งสิ้น			100 คน

7. ขั้นตอนการดำเนินการ วิธีการ เทคนิค

- 1) นำเสนอข้อมูลโครงการ
 - การจัดบอร์ดนิทรรศการ
 - เอกสารข้อมูลโครงการ
 - นำเสนอข้อมูลแบบบรรยาย (Power Point) ข้อมูลความเป็นมาของโครงการ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็น และรูปแบบการก่อสร้าง
 - เปิดให้มีการซักถาม และชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
- 2) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม
 - เปิดให้ผู้เข้าร่วมประชุมอภิปรายและให้ข้อเสนอแนะ
 - สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหา ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เกี่ยวกับการวางแผนดำเนินโครงการ โดยการร่วมแสดงความคิดเห็นและการใช้แบบสอบถาม
- 3) อุปกรณ์เครื่องมือ / ประเภทของสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน
 - เอกสารประกอบการประชุม , แผ่นพับรายละเอียดโครงการ

- บอร์ดนิทรรศการ
- เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ประกอบ
- แบบสอบถามข้อมูลพื้นฐานและความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม

8. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

วันที่ 27 ธันวาคม 2565 เวลา 09.00 น. – 14.00 น.

9. งบประมาณ

10. สถานที่จัดประชุม

ณ โรงเรียนบ้านคูนาหนองไผ่ ตำบลไพรขลา อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์

11. ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายไวพจน์ สำราญดี	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุรินทร์
2.	นายสมพร ประยงค์หอม	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายปฏิบัติการ
3.	นายกิตติพันธ์ ผิวเอี่ยม	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม
4.	นางสมทรัพย์ ฉนวนกุล	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายบริหาร
5.	นายเกียรติศักดิ์ พรหมสวัสดิ์	หัวหน้าหมวดทางหลวงสุรินทร์
6.	นายพฤษ์ ชันทอง	หัวหน้าหมวดทางหลวงปราสาท
7.	นายพินันท์ ปรากฏชื่อ	หัวหน้าหมวดทางหลวงศีขรภูมิ

ลำดับ	รายละเอียด	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1.	ค่าอาหาร จำนวน 100 คน อัตรา 80 บาท/มื้อ/คน	8,000.00	
2.	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน 100 คน อัตรา 25 บาท/ครึ่งวัน/คน	2,500.00	
3.	ค่าเอกสารและสื่อประชาสัมพันธ์	4,497.00	
4.	ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	10,000.00	
5.	ปรับเพิ่ม	3.00	
	รวมค่าใช้จ่าย เป็นเงินทั้งสิ้น	25,000.00	
8.	นายชาติรี ยอดเสาร์	หัวหน้าหมวดทางหลวงท่าตูม	
9.	นายศุภฤกษ์ อุปละ	หัวหน้าหมวดทางหลวงชุมพลบุรี	
10.	นายณัฐพล พันธุ์ศรี	หัวหน้างานวางแผน	
11.	นายพงษ์ศักดิ์ ผิ้วนอก	หัวหน้างานอำนวยความสะดวก	

12.	นายเมธี	ทวีเหลือ	หัวหน้างานสำรวจ
13.	นางสาวจิตติมา	สุระสังข์	หัวหน้างานการเงินและบัญชี
14.	นางโชติกา	พงษ์ชะอุ่มดี	หัวหน้างานพัสดุและสัญญา
14.	นางมณีวรรณ	สำราญดี	หัวหน้างานสารบรรณ
15.	นางภาวิณี	เลิศงามธนวัฒน์	หัวหน้างานสารสนเทศ
16.	นางพจมาน	บุงกี	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

12. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ประชาชนได้รับทราบถึงข้อมูลที่ถูกต้องของโครงการ
- เสริมสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างกรมทางหลวงและกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
- กรมทางหลวงได้ทราบถึงความสนใจ ความกังวล หรือข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ
- นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสม และตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่โครงการฯ ให้เกิดความพึงพอใจสูงสุด และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อสังคมโดยรวม

13. การนำผลที่ได้ไปใช้

ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะที่ได้จากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่างๆ จะได้รับการนำไปพิจารณา และวิเคราะห์ผลก่อนที่จะนำไปใช้ในการปรับปรุงการดำเนินโครงการ ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้อง กับความต้องการของกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย แต่ละกลุ่มมากยิ่งขึ้น

(ลงชื่อ).....ผู้เขียนโครงการ
(นางสมทรัพย์ ฉนวนกุล)
ร.อ.ชท.(บ) สุรินทร์

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบโครงการ
(นายสมพร ประยงค์หอม)
ร.อ.ชท.(ป) สุรินทร์

(ลงชื่อ).....(อนุมัติโครงการ)
(นายไวพจน์ สำราญดี)
ผอ.ชท.สุรินทร์

