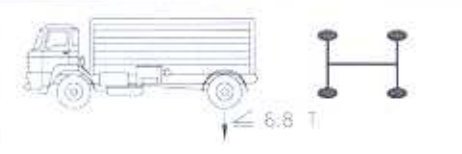
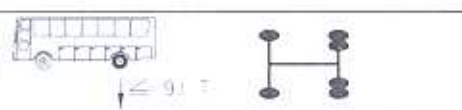


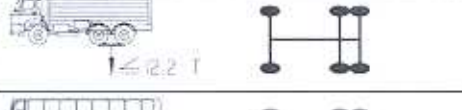

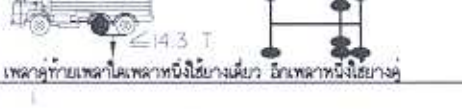
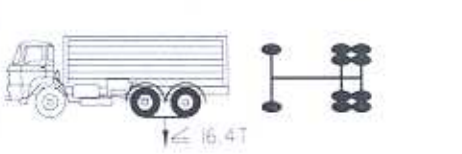

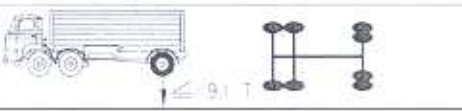
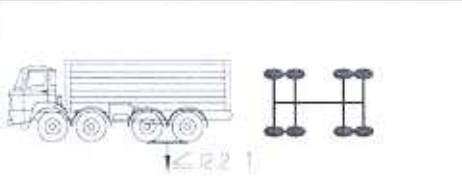
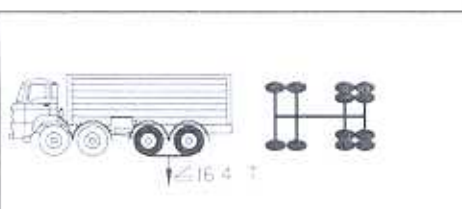


# การกำหนดน้ำหนักบรรทุก

## หมวด 1 (ส่วนที่ 1)

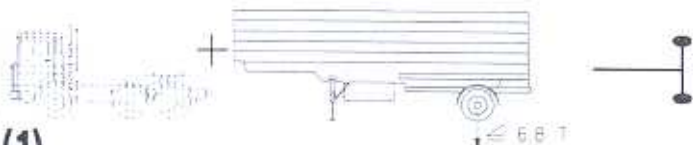
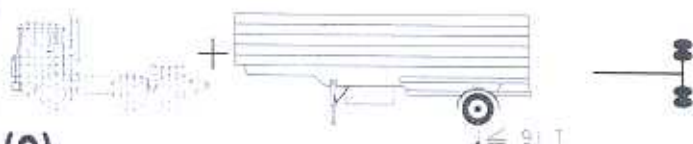
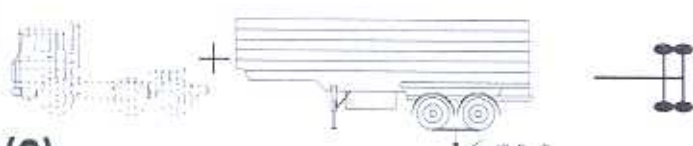
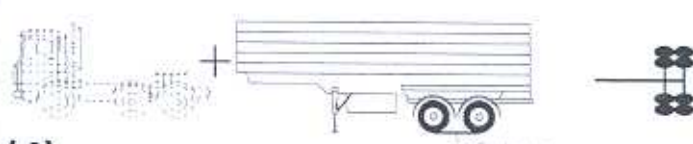
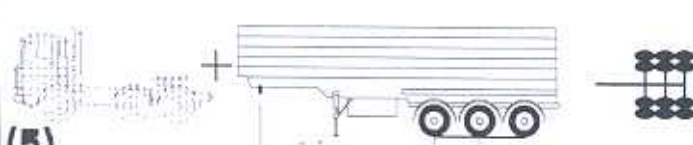
น้ำหนักรถบรรทุกที่อนุมัติให้วิ่งบนทางหลวง (ทางหลวงสัมปทานและทางยกระดับ)

| ข้อ.....<br>(ตามประเภทฯ) | ชนิดขอรถ (Vehicle Class)  | น้ำหนักของเพลาท้าย<br>หรือเพลาคู่ท้ายไม่เกิน (ตัน) | น้ำหนักรวม<br>ไม่เกิน (ตัน) |
|--------------------------|---|--|-----------------------------|
| 1                        |  2 เพลา 4 ล้อ ขาง 4 เส้น<br>≤ 6.8 T  | 6.8  | 8.5                         |
| 2                        |  2 เพลา 4 ล้อ ขาง 6 เส้น<br>บนส่งผู้โดยสาร<br>≤ 9.1 T  | 9.1  | —                           |
|                          |  2 เพลา 4 ล้อ ขาง 6 เส้น<br>≤ 9.1 T  | 9.1  | 12                          |
| 3                        |  3 เพลา 6 ล้อ ขาง 6 เส้น<br>บนส่งผู้โดยสาร<br>≤ 12.2 T   | 12.2   | —                           |
|                          |  3 เพลา 6 ล้อ ขาง 6 เส้น<br>≤ 12.2 T  | 12.2   | 15.3                        |
| 4                        |  3 เพลา 6 ล้อ ขาง 8 เส้น<br>บนส่งผู้โดยสาร<br>≤ 14.3 T   | 14.3   | —                           |
|                          |  3 เพลา 6 ล้อ ขาง 8 เส้น<br>≤ 14.3 T<br>เพลาคู่ท้ายเพลาใดเพลาหนึ่งใช้ยางเดี่ยว อีกเพลาหนึ่งใช้ยางคู่ | 14.3   | 18.3                        |
| 5                        |  3 เพลา 6 ล้อ ขาง 10 เส้น<br>≤ 16.4 T  | 16.4   | 21                          |
| 6                        |  3 เพลา 6 ล้อ ขาง 8 เส้น<br>บนส่งผู้โดยสาร<br>≤ 9.1 T  | 9.1  | —                           |
|                          |  3 เพลา 6 ล้อ ขาง 8 เส้น<br>≤ 9.1 T  | 9.1  | 14                          |
| 7                        |  4 เพลา 8 ล้อ ขาง 8 เส้น<br>≤ 12.2 T   | 12.2   | 18.8                        |
| 8                        |  4 เพลา 8 ล้อ ขาง 12 เส้น<br>≤ 16.4 T  | 16.4   | 25.2                        |



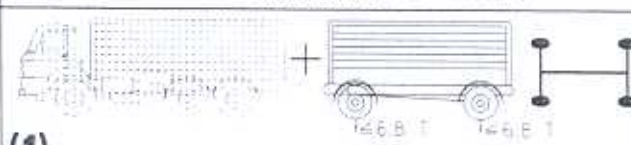
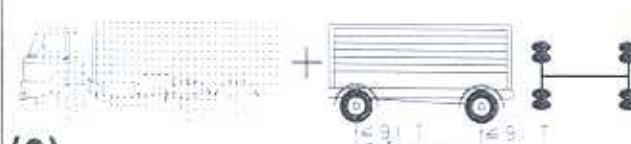
## หมวด 1 (ส่วนที่ 2)

**น้ำหนักบรรทุกทุกที่อนุมัติให้วิ่งบนทางหลวง (ทางหลวงสัมปทานและทางยกระดับ)**

| ที่ (ตามประเภท) | ชนิดรถกึ่งพ่วง (SEMI TRAILER)   | น้ำหนักลงเพลาไม่เกิน (ตัน) |             |
|-----------------|---|----------------------------|-------------|
| <b>9</b>        |  <p>(1)</p>  | เพลาเดี่ยว ยางเดี่ยว       | <b>6.8</b>  |
|                 |  <p>(2)</p>  | เพลาเดี่ยว ยางคู่          | <b>9.1</b>  |
|                 |  <p>(3)</p>  | เพลาคู่ ยางเดี่ยว          | <b>12.2</b> |
|                 |  <p>(4)</p>   | เพลาคู่ ยางคู่             | <b>16.4</b> |
|                 |  <p>(5)</p> <p style="font-size: small;">ระยะห่างระหว่างเพลาข้างกับศูนย์กลางของเพลาที่ 1 ของรถกึ่งพ่วงต้องไม่น้อยกว่า 1.8 เมตร</p> | 3 เพลา ยางคู่              | <b>19.5</b> |

หมายเหตุ: ตัวรถลากจูงแต่ละประเภทในข้อ 1-8 ( ส่วนที่ 1 ) เมื่อประกอบกับตัวรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER) แล้วต้องมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้

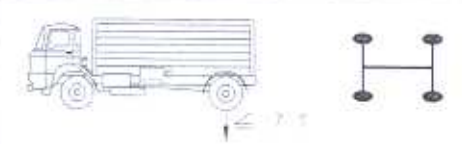
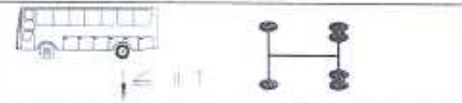




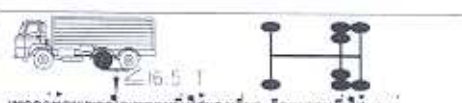
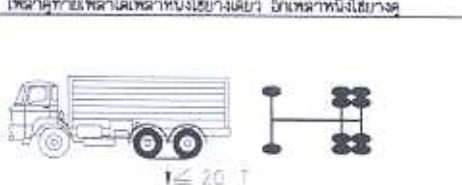


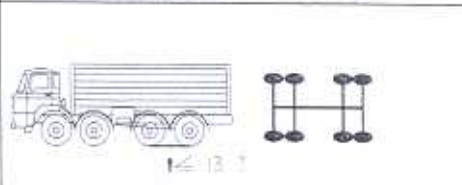
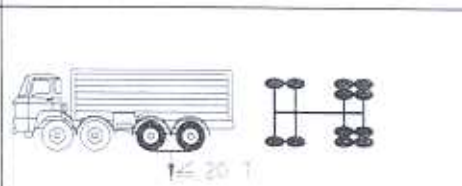
## หมวด 1 (ส่วนที่ 3)

| ที่ (ตามประเภท) | ชนิดรถพ่วง (FULL TRAILER)   | น้ำหนักลงเพลาไม่เกิน (ตัน)                     | น้ำหนักรวม (ตัน) |
|-----------------|---|--|------------------|
| <b>10</b>       |  <p>(1)</p>  | เพลาหน้าและเพลาท้าย เป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว | <b>13.6</b>      |
|                 |  <p>(2)</p> <p style="font-size: small;">ระยะห่าง &lt;math&gt;1.8 m&lt;/math&gt;</p> | เพลาหน้าและเพลาท้าย เป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางคู่    | <b>18.2</b>      |

หมายเหตุ: ตัวรถลากจูงแต่ละประเภทในข้อ 1-8 ( ส่วนที่ 1 ) เมื่อประกอบกับตัวรถพ่วง (FULL TRAILER) แล้วต้องมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้

## หมวด 2 (ส่วนที่ 1)

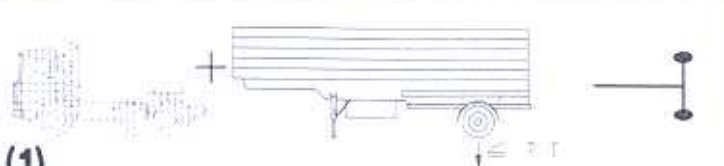
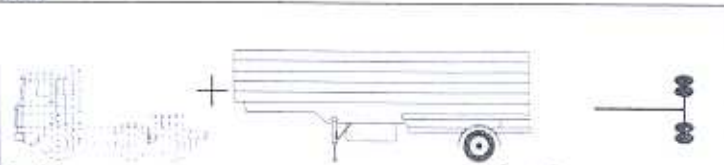
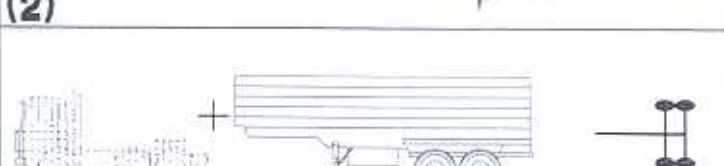
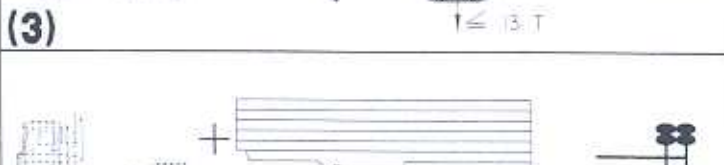
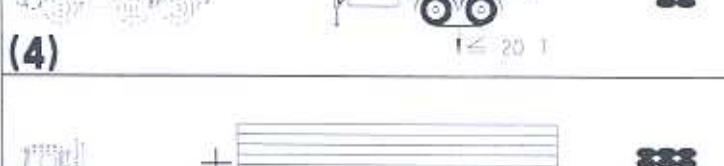
### น้ำหนักบรรทุกทุกที่อนุญาตให้วิ่งบนทางหลวง (ทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดิน)

| ข้อ.....<br>(ตามประกาศฯ) | ชนิดของรถ (Vehicle Class)   | น้ำหนักของเพลาท้าย<br>หรือเพลาคู่ท้ายโมเมนต์ (ตัน) | น้ำหนักรวม<br>ไม่เกิน ( ตัน ) |             |
|--------------------------|---|--|-------------------------------|-------------|
| <b>11</b>                |    | 21เพลา 4ล้อ ขาง 4เส้น                              | <b>7</b>                      | <b>9.5</b>  |
| <b>12</b>                |    | 21เพลา 4ล้อ ขาง 6เส้น<br>ขนส่งผู้โดยสาร            | <b>11</b>                     | —           |
|                          |    | 21เพลา 4ล้อ ขาง 6เส้น                              | <b>11</b>                     | <b>15</b>   |
| <b>13</b>                |    | 31เพลา 6ล้อ ขาง 6เส้น<br>ขนส่งผู้โดยสาร            | <b>13</b>                     | —           |
|                          |    | 31เพลา 6ล้อ ขาง 6เส้น                              | <b>13</b>                     | <b>18</b>   |
| <b>14</b>                |    | 31เพลา 6ล้อ ขาง 8เส้น<br>ขนส่งผู้โดยสาร            | <b>16.5</b>                   | —           |
|                          |  <p>เพลาคู่ท้ายเพลาหน้าหนึ่งใช้ทางเดียว อีกเพลาหนึ่งใช้ทางคู่</p> | 31เพลา 6ล้อ ขาง 8เส้น                              | <b>16.5</b>                   | <b>21.5</b> |
| <b>15</b>                |    | 31เพลา 6ล้อ ขาง 10เส้น                             | <b>20</b>                     | <b>25</b>   |
| <b>16</b>                |    | 31เพลา 6ล้อ ขาง 8เส้น<br>ขนส่งผู้โดยสาร            | <b>11</b>                     | —           |
|                          |    | 31เพลา 6ล้อ ขาง 8เส้น                              | <b>11</b>                     | <b>21</b>   |
| <b>17</b>                |    | 41เพลา 8ล้อ ขาง 8เส้น                              | <b>13</b>                     | <b>23</b>   |
| <b>18</b>                |    | 41เพลา 8ล้อ ขาง 12เส้น                             | <b>20</b>                     | <b>30</b>   |



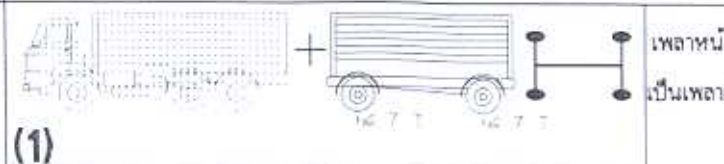
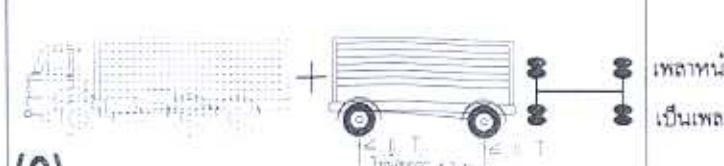
## หมวด 2 (ส่วนที่ 2)

### น้ำหนักบรรทุกที่อนุมัติให้วิ่งบนทางหลวง (ทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดิน)

| ที่ (ตามประเภท) | ชนิดรถกึ่งพ่วง (SEMI TRAILER)   | น้ำหนักลงเพลาไม่เกิน (ตัน) |             |
|-----------------|---|----------------------------|-------------|
| <b>19</b>       |  <p><b>(1)</b></p>   | เพลาเดี่ยว 1 ขาเดี่ยว      | <b>7</b>    |
|                 |  <p><b>(2)</b></p>   | เพลาเดี่ยว 1 ขาคู่         | <b>11</b>   |
|                 |  <p><b>(3)</b></p>   | เพลาคู่ 1 ขาเดี่ยว         | <b>13</b>   |
|                 |  <p><b>(4)</b></p>   | เพลาคู่ 1 ขาคู่            | <b>20</b>   |
|                 |  <p><b>(5)</b></p> | 3 เพลา 1 ขาคู่             | <b>25.5</b> |

หมายเหตุ คิวรถลากของแต่ละประเภทในข้อ 11-18 ( ส่วนที่ 1 ) เมื่อประกอบกับคิวรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER) แล้วต้องมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้

## หมวด 2 (ส่วนที่ 3)

| ที่ (ตามประเภท) | ชนิดรถพ่วง (FULL TRAILER)   | น้ำหนักลงเพลาไม่เกิน (ตัน)                    | น้ำหนักรวม (ตัน)       |
|-----------------|---|---|------------------------|
| <b>20</b>       |  <p><b>(1)</b></p> | เพลาหน้าและเพลาท้าย เป็นเพลาเดี่ยว 1 ขาเดี่ยว | <b>7</b><br><b>14</b>  |
|                 |  <p><b>(2)</b></p> | เพลาหน้าและเพลาท้าย เป็นเพลาเดี่ยว 1 ขาคู่    | <b>11</b><br><b>22</b> |

หมายเหตุ คิวรถลากของแต่ละประเภทในข้อ 11-18 ( ส่วนที่ 1 ) เมื่อประกอบกับคิวรถพ่วง (FULL TRAILER) แล้วต้องมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้