คู่มือการขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อม ในเขตทางหลวง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

สารบัญ

หน้า

การขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวง.....1

ผังงาน(Flow Chart)การขออนุญาต.....2

เอกสารในการขออนุญาต.....3

ตัวอย่างเอกสารในการขออนุญาต.....7

ตัวอย่างหนังสืออนุญาตและหนังสือแจ้งกลับผู้ขออนุญาต.....10

แบบแปลนก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวง.....12

สถานที่ติดต่อขออนุญาต.....21

เอกสารอ้างอิง.....22

การขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวง

ทางหลวงเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งยังเป็นโครงข่ายหลักสำหรับส่งกำลังในการรักษาความมั่งคงและความสงบเรียบร้อยของประเทศ ทางหลวงจะมีประสิทธิภาพในการบริหารสูงสุด ต้องได้รับการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสมและมีการควบคุมผู้ใช้ทาง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในท้องถนน

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงต้องควบคุมการทำทางเชื่อม เพื่อเข้า – ออก ทางหลวง รวมทั้งการปลูกสร้างอาคารริมเขตทางหลวงบนสายทาง โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 กำหนดไว้ว่า “ห้ามมิให้กระทำการต่างๆ ในเขตทางหลวง โดยไม่ได้รับอนุญาต”

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535

มาตรา 37 ห้ามมิให้ผู้ใดสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวงเว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง

ผู้ใดฝ่าฝืน ถือว่าผิดกฎหมายตามมาตรา 71 ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 60,000 หรือทั้งจำ ทั้งปรับ

<u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</u>

1. การขออนุญาตจะมีผลสมบูรณ์ ต่อเมื่อผู้ขออนุญาตได้ดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อม และส่วนประกอบต่างๆ ตามรายละเอียดในแบบแปลนและคำขออนุญาตครบถ้วน และคณะกรรมการที่แขวงฯ แต่งตั้งได้ตรวจสอบความถูกต้องแล้ว

2. เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาที่ขออนุญาต หากผู้ขออนุญาตไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จหรือละทิ้งงานอย่างใดอย่างหนึ่ง กรมทางหลวงจะพิจารณาตัดสิทธิ์ถอนใบอนุญาต และปิดการจราจรโดยฝังเครื่องกั้น หรือรื้อถอนทางเชื่อมดังกล่าวออกทันที หากมีผลและความจำเป็นทำให้การก่อสร้างไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ต้องยื่นเรื่องขอขยายเวลาก่อนหมดเวลาตามที่กำหนด

ผังงาน(Flow Chart) การขออนุญาต

ผู้รับผิดชอบ		เวลาทำการ
	เริ่มต้น	
1. ผู้ขออนุญาต/ หมวดทางหลวง	ยื่นคำขอ พร้อมเอกสารประกอบ/รับเรื่อง	20 นาที
2. หมวดทางหลวง	ตรวจสอบ (ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน)	1 วัน
3.หมวดทางหลวง/ งานสารสนเทศแขวงฯ	นัดหมายผู้ขอเพื่อตรวจสอบสถานที่จุดขออนุญาตและ เสนอความเห็นตามหลักวิศวกรรมต่อแขวงทางหลวง	3 วัน
4. งานสารสนเทศ แขวงฯ/ รอ.ขท.(ป)	ตรวจสอบ (ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน)	1 วัน
5. ผอ.ขท.	พิจารณา (ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน)	1 วัน
6. งานสารสนเทศ แขวงฯ	รับเรื่อง/แจ้งผลการพิจารณากับผู้ขออนุญาต	1 วัน
	จัดเก็บเอกสาร/บันทึกข้อมูล	
	สิ้นสุด	

รวมระยะเวลา 7 วันทำการ

เอกสารในการขออนุญาต

1. แบบคำขออนุญาต

- คำขออนุญาตสำหรับเอกชน (แบบเลขที่ 37/1)
- คำขออนุญาตสำหรับหน่วยราชการ (แบบเลขที่ 37/2)

2. แบบแปลนก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวง ตามแบบมาตรฐาน มีอยู่ 3 ลักษณะด้วยกัน คือ
   - ทางเชื่อมเพื่อเข้า – ออก บ้านพักอาศัย (แบบเลขที่ 37/1(1) - 37/1(2))
   - ทางเชื่อมเพื่อเข้า – ออก อาคารพาณิชย์ (แบบเลขที่ 37/2(1) - 37/2(2))
   - ทางเชื่อมเพื่อเข้า – ออก สถานีบริการน้ำมัน (แบบเลขที่ 37/3(1) - 37/3(5))

   (แบบมาตรฐานทางเข้า – ออก ขนาดเท่ากับกระดาษ A3)
3. สำเนาหลักฐานเอกสารสิทธิ์แสดงการครอบครองที่ดินที่จะขออนุญาตทำทางเชื่อม ซึ่งเอกสารที่จะสามารถใช้ในการขออนุญาตได้นั้น ได้แก่ โฉนดที่ดิน และหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.3, น.ส.3ก และ น.ส.3ข)

   ** หมายเหตุ : ถ้าที่ดินติดจำนอง จะต้องมีหนังสือยินยอมจากผู้รับจำนอง
4. สำเนาทะเบียนบ้าน**ของผู้ขออนุญาต**
5. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาบัตรข้าราชการ**ของผู้ขออนุญาต**
6. กรณีมีการมอบอำนาจในการขออนุญาต(ถ้ามี) ให้แนบเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้
   - หนังสือมอบอำนาจ ติดอากรแสตมป์ 10 บาท
   - สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจ
7. กรณีเป็นนิติบุคคล(บริษัท/ห้างร้าน) ให้แนบเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้
   - หนังสือมอบอำนาจ ลงนามโดยกรรมการผู้มีอำนาจพร้อมประทับตรา
   - สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน
8. แผนผังบริเวณที่จะขออนุญาตทำทางเชื่อม

จำนวนเอกสารที่ต้องใช้ประกอบการขออนุญาต

1. ขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้า – ออกที่ดินว่างเปล่า, ที่พักอาศัย
   - เอกสารตามข้อ 1 – 8 จำนวนอย่างละ 4 ชุด
2. ขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้า – ออก อาคารพาณิชย์
   - เอกสารตามข้อ 1 – 8 จำนวนอย่างละ 4 ชุด
3. ขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้า – ออก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
   - เอกสารตามข้อ 1 – 8 จำนวนอย่างละ 4 ชุด
4. กรณีการขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้า – ออก ที่ไม่ได้เป็นตามข้อกำหนด เงื่อนไข และแบบมาตรฐาน
   - เอกสารตามข้อ 1 – 8 จำนวนอย่างละ 5 ชุด

รายการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน และรายละเอียดการขออนุญาตทำทางเชื่อม

แบบเลขที่ 37/1(1)-(2) 37/1(พิเศษ)	แบบเลขที่ 37/2(1)-(2)	แบบเลขที่ 37/3(1)-(5) 33/10	รายการตรวจสอบเอกสารหลักฐานและรายละเอียดการขออนุญาต
O	O	O	1.หนังสือคำร้องขออนุญาต(แบบฟอร์มขออนุญาต ม.37 พ.ร.บ.ทางหลวง 2535)
O	O	O	2.หนังสือการขออนุญาต(พร้อมแผนที่สังเขปและรายละเอียดไว้ในด้านหลัง)
O	O	O	3.แบบมาตรฐานกรมทางหลวง(แบบขออนุญาต)
O	O	O	4.สำเนาเอกสารสิทธิครอบครองที่ดิน พร้อมระบุ กม. แนวที่ดินทั้งสองข้างทาง ด้านติดแนวเขตทางหลวง
O	O	O	5.สำเนาบัตรประจำตัว และสำเนาทะเบียนบ้านผู้ขออนุญาต
O	O	O	6.หนังสือยินยอมของผู้รับจำนองที่ดิน พร้อมสำเนา(ถ้ามี)
O	O	O	7.หนังสือยินยอมให้รัศมีทางเชื่อมล้ำหน้าที่ดินข้างเคียง(ถ้ามี)
O	O	O	8.หนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ 10 บาท พร้อมสำเนา(ถ้ามี)
O	O	O	9.สำเนาบัตรประจำตัว และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับมอบอำนาจ(ถ้ามี)
		O	10.สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
	O	O	11.แบบแปลนแผนผังพร้อมรูปตัดประกอบการพิจารณา
		O	12.แบบรายละเอียดรางระบายน้ำและทิศทางน้ำไหล และบ่อดักไขมัน(แบบกรมทางหลวงกำหนด)
	O		13.แบบแปลนอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง(กรณียังไม่ปลูกสร้าง)
O	O	O	14.แผนผังบริเวณแสดงขอบเขตที่ดิน ตำแหน่งอาคาร ทางแยกข้างเคียง (ด้านขออนุญาต)
	O	O	15.แผนที่แนวทางและระดับบริเวณรัศมีระยะ 100 เมตร จากจุดเข้าออก
O	O	O	16.แสดงจุด กม.ทางเชื่อม และ กม.แนวเขตที่ดินทั้งสองข้าง(ด้านติดแนวเขตทางหลวง)
O	O	O	17.ระยะอาคารห่างจากเขตทางหลวง น้อยกว่า 6.00 ม.
O	O	O	18.ระยะอาคารห่างจากเขตทางหลวง มากกว่า 6.00 ม.
O	O	O	19.ความยาวท่อในเขตแนวขนานทางหลวงเพียงพอ และความหนาดินถมหลังท่อไม่น้อยกว่า 0.30 ม.
		O	20.รูปตัดโครงสร้างทางเชื่อม โครงสร้างชะลอความเร็ว(Deceleration) และเร่งความเร็ว (Acceieration)
	O	O	21.รูปแบบขนาดกว้างและยาวของอาคาร/สิ่งปลูกสร้างในบริเวณที่ดิน
		O	22.แสดงรางระบายน้ำ บ่อดักไขมัน และทิศทางน้ำไหลในบริเวณที่ดิน
O	O	O	23.รายละเอียดข้อมูลทางสาธารณประโยชน์หรือทางติดกับทางเชื่อม ระยะห่างน้อยกว่า 50.00 ม.
		O	24.แบบรางระบายน้ำตื้นมาตรฐานกรมทางหลวง(เฉพาะแบบมาตรฐาน 33/10 เท่านั้น)
		O	25.แบบบ่อพัก ศสล. (Manhole) (เฉพาะแบบมาตรฐาน 33/10 เท่านั้น)

รับไว้เมื่อ ...../...../.....

ลงนาม .... ผู้รับเรื่อง

( )

ลงนาม .... ขม.ขท. .....

( )

ลงนาม ..... หท.ขท.

( )

ลงนาม ..... รอ.ขท. (ป)

( )

รายการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน และรายละเอียดการขออนุญาตเกี่ยวกับสาธารณูปโภค

O ตู้โทรศัพท์	O ประปา	O ไฟฟ้า	O โทรศัพท์	รายการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน และรายละเอียดขออนุญาต
O	O	O	O	1.หนังสือคำร้องขออนุญาต(แบบฟอร์มขออนุญาต ม.48 ม.56 พ.ร.บ.ทางหลวง 2535)
O	O	O	O	2.แบบก่อสร้างพร้อมรูปตัดและรายละเอียด(แบบขออนุญาต)
O	O	O	O	3.สำเนาบัตรประจำตัวผู้ขออนุญาต
O	O	O	O	4.หนังสือมอบอำนาจช่วง พร้อมสำเนา(ถ้ามี)
O	O	O	O	5.สำเนาบัตรประจำตัวผู้รับมอบอำนาจ(ถ้ามี)
O	O	O	O	6.จุด กม. ที่ขออนุญาต(จุด กม. เริ่มต้นโครงการ – จุด กม. สิ้นสุดโครงการ) ซ้ายทาง ,ขวาทาง
	O	O	O	7.รูปตัดแสดงการดันท่อลอด พร้อมวิธีการดันท่อปลอก
O				8.รูปแบบตู้โทรศัพท์ตามแบบมาตรฐานของหน่วยงานที่อนุญาต
	O	O	O	9.ท่อ GIP PIPE JACKING ยาวถึงจุดเชื่อมต่อ หรือตลอดความกว้างของเขตทาง
	O	O	O	10.แนวศูนกลางวางท่อห่างจากแนวเขตทางหลวงเข้ามา ≤ 0.50 ม. และระดับหลังท่อต่ำจากระดับดินเดิม ≥ 0.50 ม.
	O	O	O	11.ระดับความลึกท่อลอดจากระดับผิวจราจร ≥ 2.50 ม. และจากระดับดินเดิม ≥ ... เมตร
		O	O	12.ระดับท้องสายขนานกับทางหลวงสูงจากระดับทางเข้า-ออก หรือทางเท้า ≥ 6.00 ม.
		O	O	13.ระดับท้องสายพาดข้ามทางหลวง
		O		13.1 ไฟฟ้ามีแรงดันไฟฟ้า > 22 KV. ท้องสายสูงจากระดับหลังทาง ≥ 9.00 ม.
		O		13.2 ไฟฟ้ามีแรงดันไฟฟ้า > 1 KV. – 22 KV. ท้องสายสูงจากระดับหลังทาง ≥ 7.50 ม.
		O		13.3 ไฟฟ้ามีแรงดันไฟฟ้า > 1 KV. ท้องสายสูงจากระดับหลังทาง ≥ 6.00 ม.
	O	O	O	14.วางท่อผ่านทางแยกที่เป็นทางสาธารณประโยชน์ ผิวลาดยาง,ผิวคอนกรีต ใช้วิธีดันท่อลอด
O	O			15.แบบแปลนเสาเข็ม ค.อ.ร. รับท่อ(กรณีวางท่อผ่านลำน้ำ)
	O	O	O	16.รายละเอียดวิธีการขุดหลุมสำหรับการดันท่อลอดถนน
	O		O	17.รายการคำนวณการออกแบบ SHEET PILE
		O	O	18.บัญชีรายละเอียดต้นไม้ที่ขออนุญาตตัดและลิดรอนกิ่ง(ถ้ามี)
				19.ภาพแสดงการติดตั้ง AVR
				20.แบบรั้วตาข่ายล้อม AVR พร้อมรายละเอียด
	O	O	O	21.รายละเอียดวิธีดำเนินการก่อสร้าง และอำนวยความปลอดภัยในระหว่างดำเนินการ

รับไว้เมื่อ ...../...../.....

ลงนาม .... ผู้รับเรื่อง

( )

ลงนาม ..... หท.ขท.

( )

ลงนาม .....ขม.ขท. .....

( )

ลงนาม ..... รอ.ขท. (ป)

( )

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ .....

ที่ .....

เรื่อง บันทึกคณะกรรมการสอบการขออนุญาต ทำทางเชื่อม/ก่อสร้างศาลาทางหลวง/ก่อสร้างป้อมยาม ในเขตทางหลวง

เรียน ประธานกรรมการตรวจสอบ

ตามบันทึก.....

อนุญาตให้.....

ดำเนินการ.....ตามแบบเลขที่.....

ในเขตทางหลวงหมายเลข.....ตอน.....

ระหว่างกม.....กม.....ด้านซ้าย/ขวาทาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

.....

(.....)

ขม.ขท.....

เรียน.....

คณะกรรมการผู้มีนามข้างท้ายนี้ได้ร่วมกับตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่า ผู้ขออนุญาตก่อสร้างแล้วเสร็จดังนี้

๑. จุด กม.ที่ขออนุญาต	☐ ถูกต้อง	☐ ไม่ถูกต้อง	.....
๒. เว้นระยะห่างอาคารเขตทางหลวง < ๖.๐๐ เมตร	☐ ถูกต้อง	☐ ไม่ถูกต้อง	.....
๓. ความลาดขึ้น – ลง S.๑ S.๒	☐ ถูกต้อง	☐ ไม่ถูกต้อง	.....
๔. ความยาวและขนาดท่อระบายน้ำ	☐ ถูกต้อง	☐ ไม่ถูกต้อง	.....
๕. ความกว้างผิวทางเชื่อม	☐ ถูกต้อง	☐ ไม่ถูกต้อง	.....
๖. ชนิดผิวทางเชื่อม	☐ ถูกต้อง	☐ ไม่ถูกต้อง	.....
๗. ชนิดผิว กว้าง ยาว ของช่องจราจรรอเลี้ยว	☐ ถูกต้อง	☐ ไม่ถูกต้อง	.....
๘. ขนาด รูปแบบ	☐ ถูกต้อง	☐ ไม่ถูกต้อง	.....
๙. ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแล้ว	☐ ถูกต้อง	☐ ไม่ถูกต้อง	.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ตรวจสอบ เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

สำเนาเรียน.....

เพื่อโปรดทราบ

ผอ.ขท.....

ลงนาม.....ประธานกรรมการตรวจสอบ

(.....) รอ.ขท.(ป)

ลงนาม.....กรรมการ

(.....) ขม.ขท.....

ลงนาม.....กรรมการ

(.....) หท.ขท.....

ตัวอย่างเอกสารในการขออนุญาต

หนังสือขออนุญาต

หนังสือขออนุญาตตามความในมาตรา 37 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535

คำขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือ สิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อเป็นทางเข้า - ออกทางหลวง

(คำขออนุญาตสำหรับเอกชน)

เขียนที่ หมวดทางหลวงศรีสะเกษ วันที่ 16 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2560

ข้าพเจ้า ฟิชย์ อิ๊ไพ อายุ 40 ปี อยู่บ้านเลขที่ 122

ถนน - ตำบล/แขวง ปรือ อำเภอ/เขต กันทรลักษ์ จังหวัด ศรีสะเกษ

โทร ขออนุญาตสร้างทางเชื่อม เข้า – ออก ทางหลวง ตามแบบเลขที่ 87/3(1)

ในเขตทางหลวงหมายเลข 220 ตอน ศรีสะเกษ – กันทรลักษ์

ที่ กม. 204+553 , 204+940 ด้านซ้ายทาง / ขวาทาง เพื่อเป็นประโยชน์ทางเข้า – ออก สถานีบริการน้ำมัน

ที่ดินของ นาย/~~นาง/นางสาว~~ ฟิชย์ อิ๊ไพ ซึ่งมีโฉนดหรือหนังสือสำคัญ เลขที่ 7008

ดังได้แนบแผนผังมาเพื่อพิจารณาพร้อมนี้ 4 ชุด และเพื่อให้ถูกต้องตามระเบียบของกรมทางหลวง

ข้าพเจ้า นาย/~~นาง/นางสาว~~ ฟิชย์ อิ๊ไพ (ผู้ขออนุญาต) ขอให้คำรับรองและทำสัญญา

ต่อกรมทางหลวง ดังนี้.-

1. ผู้ขออนุญาตจะทำการก่อสร้างตามแบบเลขที่ 87/3(1) ที่ได้รับอนุญาต และดำเนินการก่อสร้างโดยความควบคุมของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง

2. ผู้ขอจะหาวัสดุมาดำเนินการก่อสร้างเอง ตามแผนผังที่กรมทางหลวงอนุญาต จะไม่ใช้วัสดุในเขตทางหลวง

3. แผนผังมาตรฐานของกรมทางหลวงก็ดี แผนผังอื่นใดที่กรมทางหลวงได้วางไว้เป็นพิเศษหรือได้รับอนุญาตเฉพาะราย เพื่อทำการนี้ก็ดี ผู้ขออนุญาตจะต้องไม่แก้ไขเพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงที่จะมีการตกลงยินยอมจากกรมทางหลวงเป็นลายลักษณ์อักษร

4. กรมทางหลวงสงวนไว้ซึ่งมีสิทธิ์จะออกแบบเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติม สิ่งก่อสร้างของผู้ขออนุญาต ที่ได้รับอนุญาตไว้ให้เหมาะสมกับสภาพการเปลี่ยนแปลงของกรมทางหลวง หรือเพิ่มความปลอดภัยแก่กรมทางหลวง หรือเพื่อบำรุงทางหลวงประการใดก็ได้ และในกรณีที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมเป็นหน้าที่ของ ผู้ขออนุญาตจะต้องปฏิบัติตามที่กรมทางหลวงสั่งให้แก้ไขเพิ่มเติม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ทั้งนี้กรมทางหลวงได้แจ้งให้ผู้ที่ได้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าในเวลาอันสมควร แต่ถ้าอยู่ในสถานการณ์อันก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยหรือสถานการณ์เร่งด่วนแล้ว ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไขโดยเร็ว ตามแบบเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด

5. เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ผู้ขออนุญาตจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน เมื่อครบกำหนดแล้วปรากฏว่าผู้ขออนุญาตยังไม่ทำการให้แล้วเสร็จเนื่องจากผู้ขออนุญาตละทิ้งงาน หรือหลีกเลี่ยงไม่ทำตามแผนผังที่กำหนด หรือมีเหตุผลที่ไม่ควรให้ต่อเวลาทำการต่อไป ผู้ขออนุญาตจะยินยอมให้กรมทางหลวงสั่งตัดสิทธิ์ถอนใบขออนุญาต และปิดการจราจรโดยฝังเครื่องปิดกั้น หรือตัดส่วนหนึ่งส่วนใดในทางเชื่อมนี้ออก แต่ถ้าภายหลังปรากฏว่าผู้ขออนุญาตเจตนาที่จะทำขึ้นใหม่ให้ถูกต้องตามความประสงค์ของทางราชการ ก็อาจจะยอมให้ผู้ขออนุญาตยื่นคำร้องขออนุญาตทำการนี้ขึ้นใหม่ก็ได้

6. ผู้ยื่นหนังสือขออนุญาตยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขของการขออนุญาต และระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตนี้ทุกประการ

ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต

(นาย ฟิชย์ อิ๊ไพ)

หมายเหตุ ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช้ออก

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
Department of Highways

บันทึกคำยินยอม

เขียนที่ ..... หมวดทางหลวงศรีสะเกษ .....

วันที่ 16 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2560

ข้าพเจ้า นาย~~นางนางสาว~~ พิชัย ธีราไพ

อายุ 40 ปี อยู่บ้านเลขที่ 122 หมู่ที่ 15 ถนน -

ตำบล ปรือ อำเภอ ศรีนวล จังหวัด ศรีสะเกษ

ได้ยื่นเรื่องราวขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 220 ตอน ศรีสะเกษ-สังขะ

ระหว่าง กม. 20+540 ถึง กม. 20+603 เป็นทางเข้า - ออก

ที่ กม. 20+553, 20+590 ด้าน ขวา. ทาง ตามแบบเลขที่ 37/3(1)

ข้าพเจ้าขอให้คำรับรองกับ ..... นายทวีศักดิ์ ประมวล ..... หัวหน้าหมวดทางหลวงศรีสะเกษ

กรมทางหลวง ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้.-

7) ข้าพเจ้าจะทำการก่อสร้างทางเชื่อม ตามแบบที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกประการ และจะให้แล้วเสร็จภายในกำหนดที่ได้ระบุไว้ในหนังสืออนุญาต

8) ข้าพเจ้าจะรักษา และบำรุงผิวทาง ไหล่ทางเชื่อม ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา

9) ข้าพเจ้าจะรักษาทางระบายน้ำ ให้ไหลได้สะดวกอยู่เสมอ หากเกิดท่อระบายน้ำของทางเชื่อมแตกหรือชำรุด ข้าพเจ้าจะเปลี่ยนซ่อมทันที

10) ข้าพเจ้ายอมเว้นที่ดินหน้า กว้าง ..... 6 ..... เมตร ยาวตลอดแนวที่ชิดเขตทางหลวงว่างไว้เพื่อเป็นที่จอดรถ โดยจะไม่ก่อสร้างสิ่งใดๆ (นอกจากรั้วกั้นอาณาเขต)

11) ถ้าข้าพเจ้ามิได้ปฏิบัติตามคำยินยอมข้อหนึ่งข้อใด ให้ผู้มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตและทำการปิดกั้น รื้อถอน ทำลายทางเข้า – ออก นี้ได้ โดยข้าพเจ้าไม่คิดค่าเสียหาย หรือเรียกร้องแต่ประการใดทั้งสิ้น และจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในกรณีที่กรมทางหลวงเข้าดำเนินการรื้อทำลาย

ข้าพเจ้าได้อ่านทบทวน และเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้วจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) ..... ผู้ให้คำยินยอม

(นายพิชัย ธีราไพ.)

(ลงชื่อ) ..... หัวหน้าหมวด

(นายทวีศักดิ์ ประมวล) ทางหลวงศรีสะเกษ

(ลงชื่อ) ..... พยาน

(นายวิทยา สมบูรณ์)

(ลงชื่อ) ..... พยาน

(นางสาวพร แพนสีชัย)

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
Department of Highways



หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่.....หจก.ประเสริฐผลเคหะ 1999
186 - 188 ถ.บูรพาใน ต.ในเมือง
อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี

วันที่.....3.....เดือน.....สิงหาคม.....พ.ศ.....2560.....

ข้าพเจ้า.....นาง...กาญจนา....ศิริเกษ.....ผู้มอบอำนาจ อายุ.....64.....ปี อยู่บ้านเลขที่....226/9....หมู่ที่...18...ตำบล..ขามใหญ่.....อำเภอ.....เมืองอุบลราชธานี.....จังหวัด.....อุบลราชธานี....บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....3-3561-01151-86-1.....โทรศัพท์.....(081) 966-3726.....

ขอมอบอำนาจให้.....นาย...อิศรพงษ์...เต็งพิพัฒน์.....ผู้รับมอบอำนาจ อายุ....49...ปี อยู่บ้านเลขที่.....186-188.....หมู่ที่.....-.....ถนน....บูรพาใน....ตำบล.....ในเมือง....อำเภอ...เมืองอุบลราชธานี....จังหวัด...อุบลราชธานี....บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....3-3209-00422-37-0.....โทรศัพท์.....081-0661122.....

เป็นผู้มีอำนาจในการ ขอเชื่อมทางจากทางหลวงเข้าพื้นที่และใช้พื้นที่ในการก่อสร้างทางเข้าโครงการหมู่บ้าน และทำการใด ๆ แทนข้าพเจ้า ได้จนเสร็จกิจการ

ข้าพเจ้าในฐานะผู้มอบอำนาจ ขอรับรองว่าการกระทำที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปนั้น ให้ถือเสมือนหนึ่งเป็นการกระทำของข้าพเจ้า และเพื่อเป็นหลักฐานรับรองหนังสือฉบับนี้ ผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ต่างได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานสำคัญต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ
(นางกาญจนา ศิริเกษ)

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ
(นายอิศรพงษ์ เต็งพิพัฒน์)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายสมชาย ประทุมศรี)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายสมศรี โสภาศรี)

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
Department of Highways

ตัวอย่างหนังสืออนุญาตและหนังสือแจ้งกลับผู้ขออนุญาต



หนังสืออนุญาต

ที่ คค ๐๖๐๕๒/ส.๓/ ๖๒๑

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑
อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
๓๓๐๐๐

วันที่ ๒๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ด้วย นายพิชย์ อำไพ ขออนุญาตทำการก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวงเพื่อเป็นทางเข้า – ออก สถานีบริการน้ำมัน ในเขตทางหลวงแผ่นดิน/พิเศษ ในทางหลวงหมายเลข ๒๒๐ ตอน ศรีสะเกษ – วังหิน ที่กม.๒๐+๕๕๓ และ กม.๒๐+๕๙๐ ด้านขวาทางตามแบบมาตรฐานเลขที่ ๓๗/๓(๑) ของกรมทางหลวง

บัดนี้ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ในฐานะผู้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๗ วรรคหนึ่ง วรรคสอง วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงอนุญาตให้ นายพิชย์ อำไพ ทำการก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวงเพื่อเป็นทางเข้า – ออก สถานีบริการน้ำมัน ในเขตทางหลวงแผ่นดิน/พิเศษ ในทางหลวงหมายเลข ๒๒๐ ตอน ศรีสะเกษ – วังหิน ที่กม.๒๐+๕๕๓ และ กม.๒๐+๕๙๐ ด้านขวาทางตามแบบมาตรฐานเลขที่ ๓๗/๓(๑) ของกรมทางหลวงได้ ตามเงื่อนไขหนังสืออนุญาตฉบับนี้

- ตามเงื่อนไขเพิ่มเติมที่ได้ระบุไว้ในด้านหลังของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ รวม ๗ ข้อ

.....

.....

.....

(นายวิชาญ พันธ์นุเรณู)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑
ในฐานะผู้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
Department of Highways

ที่ คค ๐๖๐๕๒/ส.๓/ ๑๒๒๐

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑
อ. เมือง จ. ศรีสะเกษ
๓๓๐๐๐

๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวง

เรียน นายพิชษ์ อำไพ

อ้างถึง หนังสือขออนุญาตฯ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. เอกสารการขออนุญาต จำนวน ๑ ชุด
๒. หนังสืออนุญาต จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวง ในเขตทางหลวงหมายเลข ๒๒๐ ตอน ศรีสะเกษ – วังหิน ที่ กม.๒๐+๕๕๓ และ กม.๒๐+๕๙๐ ด้านขวาทางเพื่อเป็นทางเข้า – ออก สถานีบริการน้ำมัน ตามแบบเลขที่ ๓๗/๓(๑) รายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ได้พิจารณาแล้วอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบที่เสนอและดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ แจ้งให้แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทราบ เพื่อเข้าตรวจสอบ หากการก่อสร้างถูกต้องตามแบบที่เสนอจะได้ออกใบอนุญาตให้เชื่อมทางต่อไป ทั้งนี้ให้อยู่ในความควบคุมของหัวหน้าหมวดทางหลวงศรีสะเกษ และก่อนเข้าดำเนินการโปรดแจ้งให้ช่างควบคุมทราบ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๐๖๕ ๕๔๔๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ
(ลงนาม) วิชาญ พันธ์นุเรณู
(นายวิชาญ พันธ์นุเรณู)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

งานสารสนเทศ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
โทรศัพท์ ๐ ๔๕๖๑ ๑๕๓๕
โทรสาร ๐ ๔๕๖๑ ๓๓๕๔

สำเนา รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑(ป), ชอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ , ชม.ขท.ศรีสะเกษ

เพื่อทราบ ให้ รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑(ป) เป็นประธานกรรมการตรวจสอบความถูกต้อง ให้ ชอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ เป็นกรรมการตรวจสอบและให้ ชม.ขท.ศรีสะเกษ เป็นกรรมการและช่างควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบ จนแล้วเสร็จ

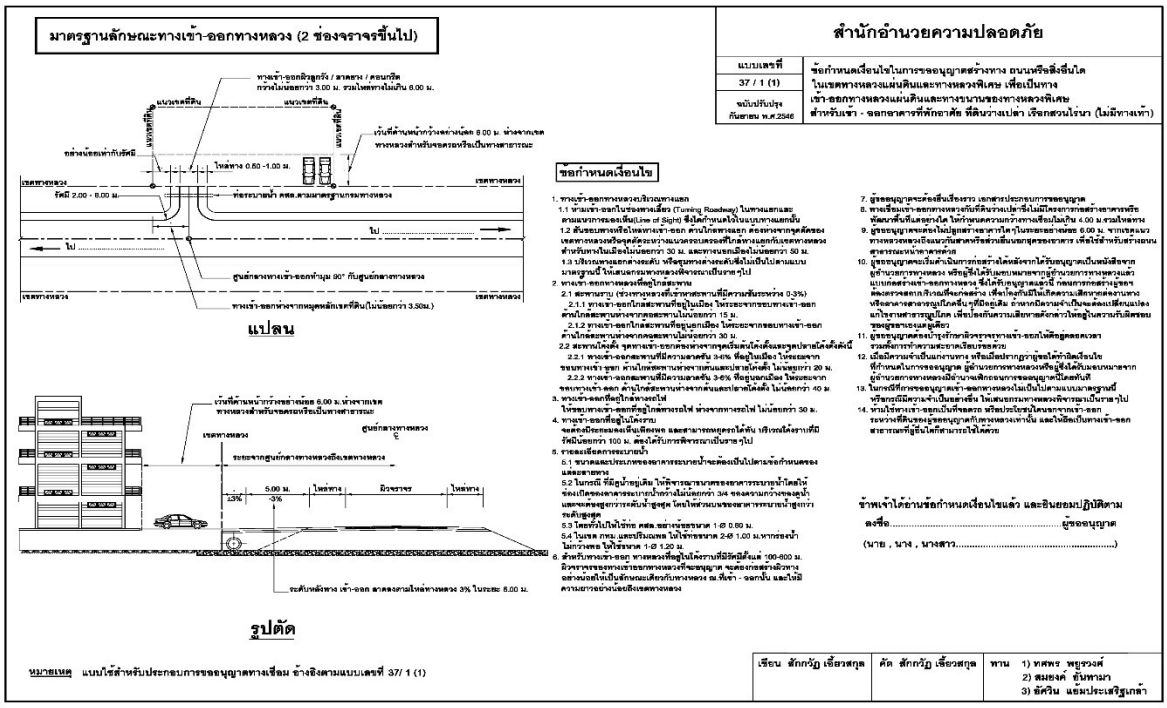
.....
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

วันดี/ราง/พิมพ์
ร. /ตรวจ

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
Department of Highways

แบบแปลนก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวง

แบบแปลน ทางเชื่อมเพื่อเข้า – ออก บ้านพักอาศัย



มาตรฐานลักษณะทางเข้า-ออกทางหลวง (2 ช่องจราจรขึ้นไป)

สำนักอำนวยความปลอดภัย

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด
37 / 1 (1)	ในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทาง
ฉบับปรับปรุง กันยายน พ.ศ.2546	เข้า-ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ สำหรับเข้า - ออกอาคารที่พักอาศัย ที่ดินว่างเปล่า เรือกสวนไร่นา (ไม่มีทางเท้า)

แปลน

รูปตัด

ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า-ออกทางหลวงบริเวณทางแยก
1.1 ห้ามเข้า-ออกในช่วงทางเลี้ยว (Turning Roadway) ในทางแยกและ ควรแนวการมองเห็น(Line of Sight) ซึ่งได้กำหนดไว้ในแบบทางแยกนั้น
1.2 ตำแหน่งทางเข้าออกทางหลวง ตามโครงการหลัก ต้องห่างจากจุดตัดของเขตทางหลวงหรือจุดตัดระหว่างแนวกลางของเส้นโค้งทางแยกกับเขตทางหลวง สำหรับทางในเมืองไม่น้อยกว่า 30 ม. และทางนอกเมืองไม่น้อยกว่า 50 ม.
1.3 บริเวณทางยกสูงหรือทางลงระดับ หรือจุดทางลาดระดับที่ไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้ ให้แสดงการเข้าออกทางหลวงพิจารณาเป็นราย ๆ ไป
2. ทางเข้า-ออกทางหลวงที่อยู่ใกล้สะพาน
2.1 สะพานข้าม (ช่วงทางหลวงที่เข้าใกล้สะพานที่มีความชันระหว่าง 0-3%)
2.1.1 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากระยะทางเข้า-ออกถึงสะพานทางจากสะพานไม่น้อยกว่า 15 ม.
2.1.2 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่นอกเมือง ให้ระยะจากระยะทางเข้า-ออกถึงสะพานห่างจากจุดสะพานไม่น้อยกว่า 30 ม.
2.2 สะพานใหญ่พิเศษ จุดทางเข้า-ออกต้องห่างจากจุดเริ่มต้นใหญ่ทั้งสองและจุดปลายใหญ่ทั้งสองนี้
2.2.1 ทางเข้า-ออกสะพานที่มีความลาดชัน 3-6% ที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากจุดทางเข้า จุดเริ่มต้นสะพานถึงสะพานและปลายใหญ่ทั้งสอง ไม่น้อยกว่า 20 ม.
2.2.2 ทางเข้า-ออกสะพานที่มีความลาดชัน 3-6% ที่อยู่นอกเมือง ให้ระยะจากจุดทางเข้า จุดเริ่มต้นสะพานห่างจากต้นและปลายใหญ่ทั้งสอง ไม่น้อยกว่า 40 ม.
3. ทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางโค้ง
ให้ระยะทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางโค้ง ห่างจากทางโค้ง ไม่น้อยกว่า 30 ม.
4. ทางเข้า-ออกที่อยู่ในโค้งราบ
จุดต้องมีระยะมองเห็นที่ปลอดภัย และสามารถหยุดรถได้ทัน ปริเวณโค้งราบที่มีรัศมีน้อยกว่า 100 ม. ต้องได้รับการพิจารณาเป็นราย ๆ ไป
5. การออกแบบทางระบายน้ำ
5.1 ขนาดและประเภทของการระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสถานที่
5.2 ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่แล้ว ให้พิจารณาขนาดของการระบายน้ำใหม่ให้ช่องเปิดของท่อระบายน้ำข้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำ และจะต้องอยู่การระดับน้ำสูงสุด โดยให้ช่วงบนของท่อระบายน้ำสูงกว่าระดับสูงสุด
5.3 ไหล่ทางในโค้งราบ ต้องมีท่อระบายขนาด 1-Ø 0.80 ม.
5.4 ในกรณี กรม. และกรมโยธาฯ ให้ใช้ท่อระบายขนาด 2-Ø 1.00 ม.หากท่อระบายไม่ทางพอ ให้ใช้ขนาด 1-Ø 1.20 ม.
6. สำหรับทางเข้า-ออก ทางหลวงที่อยู่ในโค้งราบที่มีรัศมีโค้งแนว 100-800 ม. ถึงระยะทางของทางเข้าออกทางหลวงที่จะขออนุญาต จุดต้องกำหนดสร้างถึงทางออกให้เป็นจุดที่ออกและเห็นรถที่ทางหลวง ณ ที่เข้า - ออกนั้น และให้มีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทางหลวง
7. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องขอ เอกสารประกอบการขออนุญาต
8. ทางเชื่อมเข้า-ออกทางหลวงที่ยังคงมีทางเปลี่ยนไม่มีโครงการขยายทางหรือพัฒนาพื้นที่แต่อย่างใด ให้กำหนดความกว้างทางเชื่อมไม่เกิน 4.00 ม.รวมไหล่ทาง
9. ผู้ขออนุญาตจะต้องไม่ปลูกสร้างอาคารใดๆในระยะห่างจากเขตทางหลวงถึงแนวรั้วหรือสิ่งก่อสร้างที่ยื่นเข้ามาในเขตทางหลวงอย่างน้อย 6.00 ม. จากแนวเขตทางหลวงถึงแนวรั้วหรือสิ่งก่อสร้างที่ยื่นเข้ามาในเขตทางหลวงอย่างน้อย 6.00 ม. จากแนวเขตทางหลวงถึงแนวรั้วหรือสิ่งก่อสร้างที่ยื่นเข้ามาในเขตทางหลวงอย่างน้อย เพื่อใช้สำหรับสร้างถนนคู่ขนานหน้าอาคารต่อไป
10. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว และต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต ห้ามมิให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการก่อสร้างทางเข้า-ออกก่อนได้รับอนุญาต หากมีการฝ่าฝืนต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างนั้นออกไปภายในกำหนดเวลาที่ผู้อำนวยการทางหลวงกำหนด หรือเมื่อได้รับแจ้งจากผู้อำนวยการทางหลวงให้ทำการรื้อถอนสิ่งก่อสร้างนั้นออกไป ภายในกำหนดเวลาที่ผู้อำนวยการทางหลวงกำหนด ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างนั้นออกไปภายในกำหนดเวลาที่ผู้อำนวยการทางหลวงกำหนด หากผู้รับอนุญาตไม่ดำเนินการรื้อถอนภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับอนุญาตแต่เพียงผู้เดียว
11. ผู้ขออนุญาตต้องนำระบายน้ำจากบริเวณระหว่างทางเข้า-ออกให้ลงสู่คลองหรือรวมทั้งการทำความสะอาดเรียบร้อยด้วย
12. เมื่อมีความจำเป็นเกี่ยวกับทาง หรือเมื่อประกฎว่าผู้ขอได้ก่อสิ่งใดขึ้นโดยที่ทำผิดข้อกำหนดในการขออนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจเพิกถอนการขออนุญาตนี้ได้ทันที
13. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้ หรือยังมิได้ความจำเป็นอย่างยิ่ง ให้แสดงรายการทางหลวงพิจารณาเป็นราย ๆ ไป
14. ทางใช้ทางเข้า-ออกเป็นที่เฉพาะ หรือประโยชน์ในขณะการเข้า-ออกระหว่างที่ดินของผู้ขออนุญาตกับทางหลวงเท่านั้น และให้มีสิทธิเป็นทางเข้า-ออกสาธารณะที่ผู้อื่นใช้ร่วมกันไม่ได้เลย

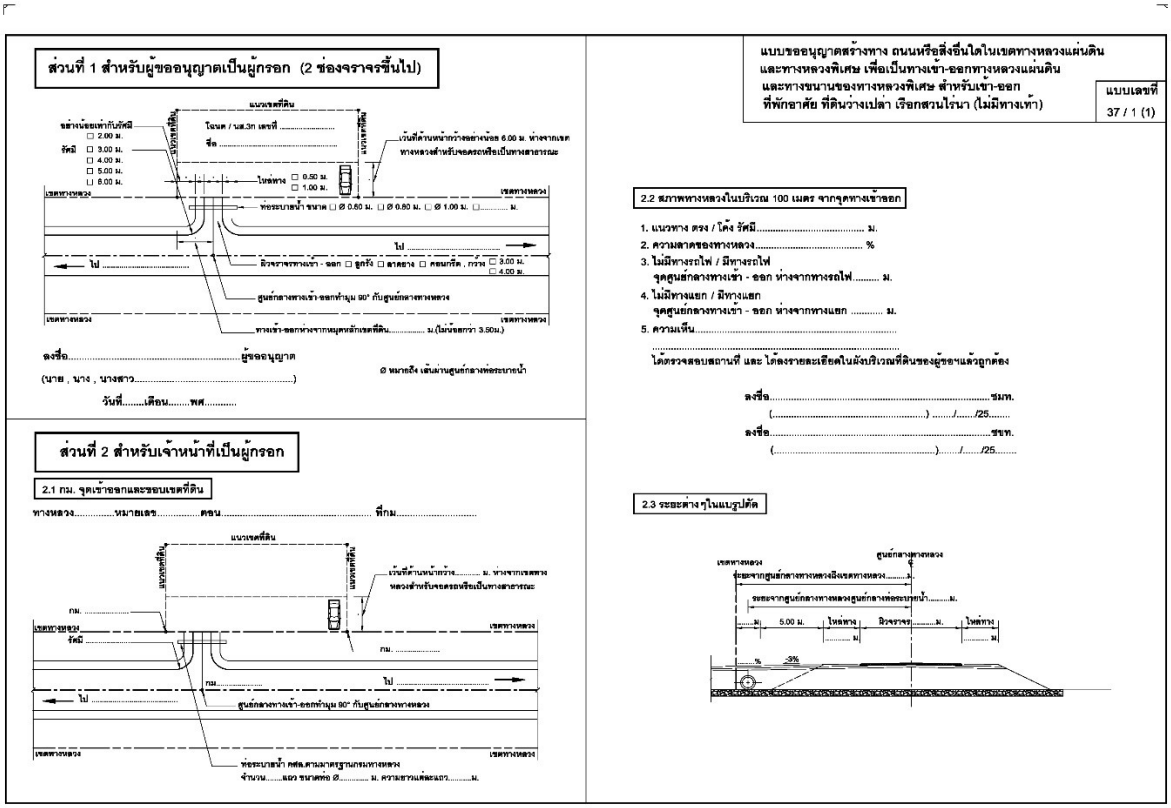
ข้าพเจ้าได้อ่านข้อกำหนดเงื่อนไขแล้ว และยินยอมปฏิบัติตาม

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต

(นาย , นาง , นางสาว.....)

เรียน อักกรัฐ เอี่ยวสกุล	ตัด อักกรัฐ เอี่ยวสกุล	ทาน 1) ทศพร พฤฒวงศ์ 2) สมยงค์ ทันทวมา 3) ชัควิน แซมประเสริฐเกล้า

หมายเหตุ แบบใช้สำหรับประกอบการขออนุญาตทางเชื่อม อ้างอิงตามแบบเลขที่ 37/ 1 (1)



ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ขออนุญาตเป็นผู้กรอก (2 ช่องจราจรขึ้นไป)

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน และทางขนานของทางหลวงพิเศษ สำหรับเข้า-ออก ที่พักอาศัย ที่ดินว่างเปล่า เรือกสวนไร่นา (ไม่มีทางเท้า)

แบบเลขที่ 37 / 1 (1)

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต

(นาย , นาง , นางสาว.....)

วันที่.....เดือน.....พศ.....

Ø หมายถึง เส้นผ่านศูนย์กลางท่อระบายน้ำ

2.2 สภาพทางหลวงในบริเวณ 100 เมตร จากจุดทางเข้าออก

1. แนวทาง ตรง / โค้ง รัศมี..... ม.
2. ความลาดของทางหลวง..... %
3. ไม่มีทางรถไฟ / มีทางรถไฟ
จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออก ห่างจากทางรถไฟ..... ม.
4. ไม่มีทางแยก / มีทางแยก
จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออก ห่างจากทางแยก ..... ม.
5. ความเห็น.....

ได้ตรวจสอบสถานที่ และได้ลงรายละเอียดในผังบริเวณที่ดินของผู้ขอแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ.....ชมพ.

(.....)...../...../25.....

ลงชื่อ.....รบพ.

(.....)...../...../25.....

ส่วนที่ 2 สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก

2.1 กม. จุดเข้าออกและขอบเขตที่ดิน

ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน.....ที่ กม.....

2.3 ระยะต่างๆในแบบรูปตัด

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
Department of Highways

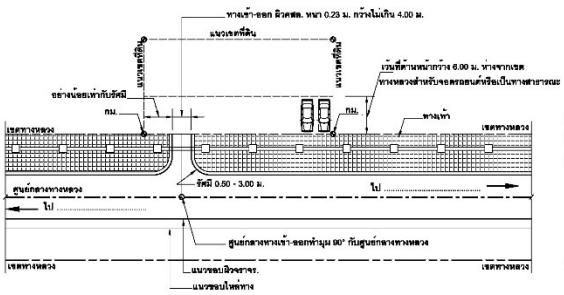
มาตรฐานลักษณะทางเข้า-ออกทางหลวงชนิดเปิดทางเท้าแบบไม่ลดระดับ

สำนักอำนวยความปลอดภัย

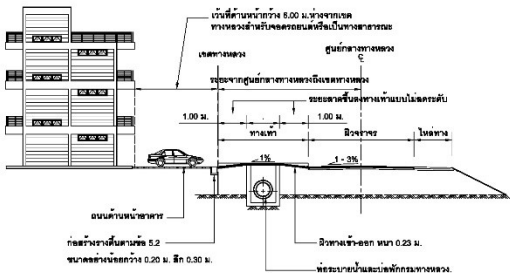
แบบเลขที่ 37 / 1 (2)

ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า - ออกอาคารที่พักอาศัย ที่ดินว่างเปล่า เรือกสวนไร่นา)

วันที่ เดือน พ.ศ.2539



แปลน



รูปตัด

ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า-ออกทางหลวงบริเวณทางแยก
   1.1 ทางเข้า-ออกในช่วงของทางเลี้ยว (Turning Roadway) ในทางแยกและตามแนวการจราจรเป็นเส้นประ (Line of Sight) ซึ่งได้กำหนดไว้ในแบบทางแยกนั้น
   1.2 สันของเกาะหรือไหล่ทางเข้า-ออก ตามใกล้ทางแยก ต้องห่างจากจุดตัดของเขตทางหลวงหรือจุดสิ้นสุดระหว่างแนวครอบครองที่ใกล้ทางแยกกับเขตทางหลวงสำหรับทางในแนวไม่น้อยกว่า 30 ม. และทางแยกเปิดไม่น้อยกว่า 60 ม.
   1.3 บริเวณทางแยกต่างระดับ หรือรูปทางต่างระดับที่จำเป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้ ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นราย ๆ ไป
2. ทางเข้า-ออกทางหลวงที่อยู่ใกล้สะพาน
   2.1 สะพานข้ามทาง (ช่วงทางหลวงที่เราสะพานที่มีความชันระหว่าง 0-3%)
   2.1.1 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออกถึงสะพานทางจุกลาดสะพานไม่น้อยกว่า 15 ม.
   2.1.2 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่นอกเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออกถึงสะพานทางจุกลาดสะพานไม่น้อยกว่า 30 ม.
   2.2 สะพานใกล้ทั้ง จุดทางเข้า-ออกต้องห่างจากจุดเริ่มต้นใกล้ทั้งและจุดปลายใกล้ทั้ง
   2.2.1 ทางเข้า-ออกตามใกล้สะพานที่มีความลาดชัน 3-6% ที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ตามใกล้สะพานห่างจากต้นและปลายใกล้ ไม่น้อยกว่า 20 ม.
   2.2.2 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่มีความลาดชัน 3-6% ที่อยู่นอกเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ตามใกล้สะพานห่างจากต้นและปลายใกล้ทั้ง ไม่น้อยกว่า 40 ม.
3. ทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ
   ให้ขอบทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ ห่างจากทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 30 ม.
4. ทางเข้า-ออกที่อยู่ในโค้งราบ
   จะต้องมีระยะของเส้นเห็นทาง และสามารถมองรถไฟทั้ง บริเวณใกล้ราบที่มีรัศมีน้อยกว่า 100 ม. ต้องได้รับการพิจารณาเป็นราย ๆ ไป
5. รายละเอียดการระบายน้ำ
   5.1 ทางเข้า - ออกที่ผ่านบ่อพัก (Manhole) จะก่อสร้างให้คงลักษณะการใช้งานเดิม สามารถเปิดปิดเพื่อการตรวจสอบและทำความสะอาดได้
   5.2 กรณีที่น้ำจากที่ดินของผู้ขออนุญาต สามารถไหลบ่าลงทางเข้า - ออกสู่เขตทางหลวงได้จะต้องก่อสร้างเส้นที่ในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาต
6. ผู้ขออนุญาตจะต้องรื้อ เรื่องรางวัล แกนดิน บริเวณและรูปลักษณะทางหลวง บริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า - ออกทางหลวง และสะพานเข้า - ออก เขตจราจร และที่จอดรถภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาต
7. ทางเชื่อมเข้า - ออกที่เขต - ออกทางหลวงกับที่ดินว่างเปล่าซึ่งไม่มีโครงการก่อสร้างจราจรหรือพัฒนาพื้นที่แต่อย่างใด ให้กำหนดความกว้างทางเชื่อมไม่เกิน 4.00 ม.
8. ผู้ขออนุญาตจะต้องไม่ปลูกสร้างอาคารใด ในระยะห่างน้อยกว่า 6.00 ม. จากเขตทางหลวงสิ้นแนวรับจราจรหรือส่วนสิ้นของลูกของอาคาร เพื่อใช้สำหรับสร้างถนนจราจรระหว่างอาคารด้วย
9. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบการก่อสร้างเข้า-ออกทางหลวง ซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ตรวจสอบรับรองที่ช่วยก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่อทางหลวงหรือจราจรทางรูปโครงสิ่งๆที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานก่อสร้างรูปโครง เพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวในอนาคตมิต้องขอชดใช้ของผู้ขออนุญาตเอง
10. ผู้ขออนุญาตต้องนำวุฒิภัยจราจรทางเข้า-ออกให้ติดตั้งและดูแลตลอดเวลาจนกว่าการก่อสร้างจะเสร็จสมบูรณ์
11. เมื่อมีความจำเป็นในอนาคตทาง หรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการขออนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจเพิกถอนการขออนุญาตนี้ได้ทันที
12. ห้ามไม่ทางเข้า-ออก เป็นที่จอดรถ หรือประโยชน์อันใดนอกจาก การเข้า-ออก ระหว่างที่ดินของผู้ขออนุญาตกับทางหลวงเท่านั้น และให้อีกว่าเป็นทางเข้า-ออก สาธารณะที่ผู้ขอใดก็สามารถใช้ได้ด้วย
13. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า - ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างยิ่ง ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นราย ๆ ไป

ข้าพเจ้าได้อ่านข้อกำหนดเงื่อนไขแล้ว และยินยอมปฏิบัติตาม

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต

(นาย , นาง , นางสาว.....)

เรียน สักกวัฏ เอื้อวสกุล	คัด สักกวัฏ เอื้อวสกุล	ทาน 1) ทศพร พยูรวงศ์ 2) สมยงค์ ชื่นทามา 3) อัศวิน แสมประเสริฐเกล้า

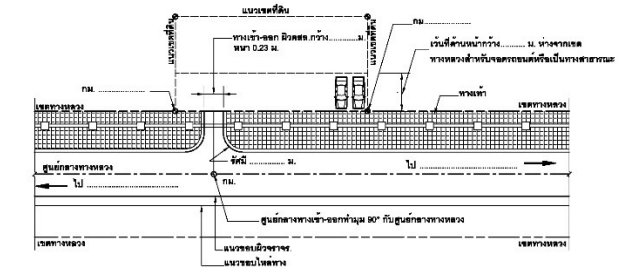
หมายเหตุ แบบใช้สำหรับประกอบการขออนุญาตทางเชื่อม อ้างอิงตามแบบเลขที่ 37/ 1 (2)

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า - ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า - ออกอาคารที่พักอาศัย ที่ดินว่างเปล่า เรือกสวนไร่นา)

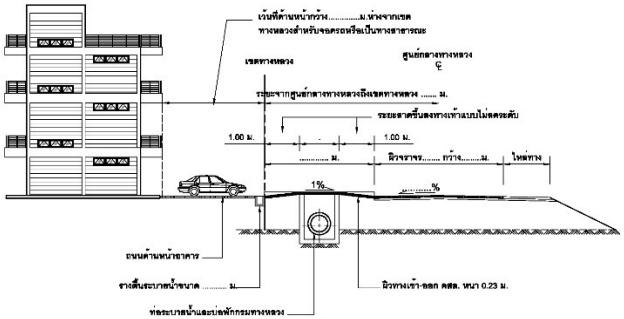
แบบเลขที่ 37 / 1 (2)

ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน..... ที่ กม. .....

ผู้ขออนุญาต เขียนแผนผังบริเวณและกรอกรายการแสดงความกว้างด้านหน้า



แปลน



รูปตัด

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต

(นาย , นาง , นางสาว.....)

สภาพทางหลวงฯในบริเวณ 100 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช้ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง ..... %
3. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
   จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางรถไฟ..... เมตร
4. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
   จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางแยก..... เมตร
5. ความเห็น.....
   .....
   .....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ.....ช่างควบคุม

( ) / / 25.....

ลงชื่อ.....ช.ช.ท.

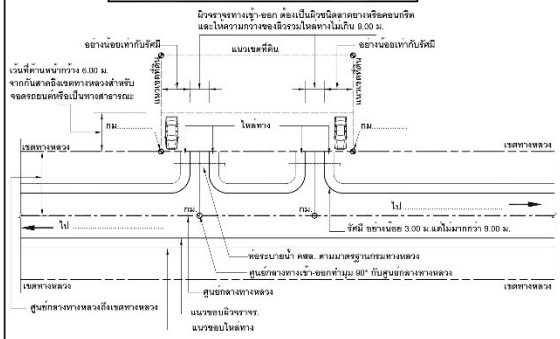
( ) / / 25.....

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

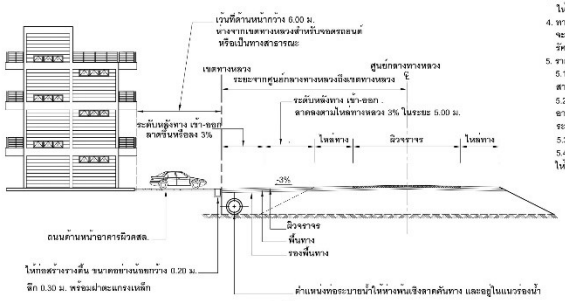
แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
Department of Highways

แบบแปลน ทางเชื่อมเพื่อเข้า – ออก อาคารพาณิชย์

มาตรฐานลักษณะทางเข้า-ออกทางหลวง



แปลน



รูปตัด

หมายเหตุ แบบใช้สำหรับประกอบการขออนุญาตทางเชื่อม อ้างอิงตามแบบเลขที่ 37/ 2 (1)

สำนักอำนวยความปลอดภัย

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทาง เข้า - ออก ทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า - ออกอาคารพาณิชย์)
37 / 2 (1)	
วันที่ เดือน พ.ศ.2539	

ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า-ออกทางหลวงบริเวณทางแยก
 1.1 ห้ามเข้า-ออกในช่วงของทางเลี้ยว (Turning Roadway) ในทางแยกและตามแนวการมองเห็น(Line of Sight) ซึ่งได้กำหนดไว้ในแบบทางแยกนั้น
 1.2 พื้นของขอบทางหรือไหล่ทางเข้า-ออก ด้านใกล้ทางแยก ต้องห่างจากรุดโค้งของเขตทางหลวงหรือจุดตัดระหว่างแนวเขตทางสองฟากทางแยกกันเขตทางหลวง สำหรับทางในเมืองไม่น้อยกว่า 30 ม. และทางนอกเมืองไม่น้อยกว่า 50 ม.
 1.3 บริเวณทางแยกต่างระดับ หรือชุมทางต่างระดับซึ่งไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้ ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นราย ๆไป
2. ทางเข้า-ออกทางหลวงที่อยู่ใกล้สะพาน
 2.1 สะพานราบ (ช่วงทางหลวงที่เข้าสะพานมีความชันระหว่าง 0-3%)
 2.1.1 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออกถึงใกล้สะพานทางจากคอสะพานไม่น้อยกว่า 15 ม.
 2.1.2 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่นอกเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออกถึงใกล้สะพานทางจากคอสะพานไม่น้อยกว่า 30 ม.
 2.2 สะพานโค้งลง จุดทางเข้า-ออกต้องทางจากจุดเริ่มต้นโค้งลงและจุดปลายโค้งลง
 2.2.1 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่มีความลาดชัน 3-6% ที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ด้านใกล้สะพานทางจากสันโค้งลงและปลายโค้งลง ไม่น้อยกว่า 20 ม.
 2.2.2 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่มีความลาดชัน 3-6% ที่อยู่นอกเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ด้านใกล้สะพานห่างจากสันและปลายโค้งลง ไม่น้อยกว่า 40 ม.
3. ทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ
 ในขอบทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ ห่างจากทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 30 ม.
4. ทางเข้า-ออกที่อยู่ในโค้งราบ
 จะต้องมีระยะมองเห็นเพียงพอ และสามารถหยุดรถได้ทัน บริเวณโค้งราบที่มีรัศมีน้อยกว่า 100 ม. ต้องได้รับการพิจารณาเป็นราย ๆไป
5. รายละเอียดการระบายน้ำ
 5.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
 5.2 ในกรณีที่มีฝนน้ำอยู่เดิม ให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำโดยให้รองเปิดช่องอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างคูน้ำ และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนบนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
 5.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คสล.อย่างน้อย 1-Ø 0.60 เมตร
 5.4 ในเขตทาง และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 2-Ø 1.00 เมตรหากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1-Ø 1.20 ม.
6. ผิวจราจรของทางเข้าออกทางหลวงที่จะขออนุญาต จะต้องก่อสร้างผิวทางอย่างน้อยให้เป็นลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่ทาง-ออกนั้น และให้มีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทางหลวง
7. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผัง บริเวณและรูปลักษณะทางบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า - ออกทางหลวง และทางเข้า - ออก เขตทางฯ และที่จะขอรถการในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาต
8. ทางเข้า - ออกที่เข้า - ออกทางเดียว ให้ใช้แบบมาตรฐานนี้ และที่ขยายส่วนที่ไม่สองการออก
9. ผู้ขออนุญาตจะต้องไม่ปลูกสร้างอาคารใดๆในระยะอย่างน้อย 8.00 ม. จากเขตทางหลวงหรือยื่นงนากันสาดหรือส่วนที่ยื่นออกมาจากอาคาร เพื่อใช้สำหรับสร้างถนนสู่อาคารและนำอาคารด้วย
10. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างเข้า-ออกทางหลวง ซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ กอนการก่อสร้างขอต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทางหรืออาคารสาธารณูปโภคสิ่งสาธารณูปโภคสิ่งสาธารณูปโภคอื่นๆที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภค เพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอจะแต่ผู้เดียว
11. ผู้ขออนุญาตต้องบำรุงรักษาผิวจราจรทางเข้า-ออกให้อยู่สภาพดีตลอดเวลา รวมทั้งการทำความสะอาดเขียนของด้วย
12. เมื่อมีความจำเป็นต้องงานทาง หรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการขออนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจเพิกถอนการขออนุญาตนี้ได้ทันที
13. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงเป็นสะพานหรือสิ่งอื่นใดหรือไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้ หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นราย ๆไป
14. หากไม่ทางเข้า-ออกเป็นที่จอดรถ หรือประโยชน์ในถนอกจากเข้า-ออก ระหว่างที่ยินขออนุญาตได้ยกเลิกทางหลวงแล้ว และให้มีอเป็นทางเข้า-ออกสาธารณะที่ยู่อื่นได้สำสมารถใช้ได้ตลอด

ข้าพเจ้าได้อ่านข้อกำหนดเงื่อนไขแล้ว และยินยอมปฏิบัติตาม

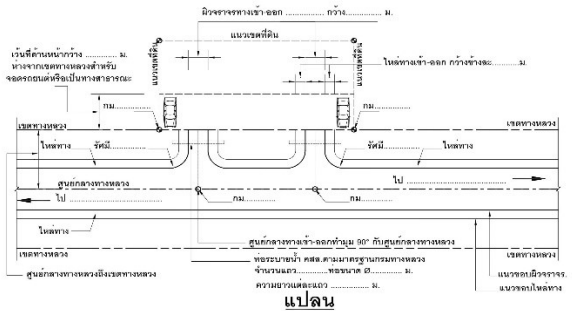
ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต

(นาย , นาง , นางสาว.....)

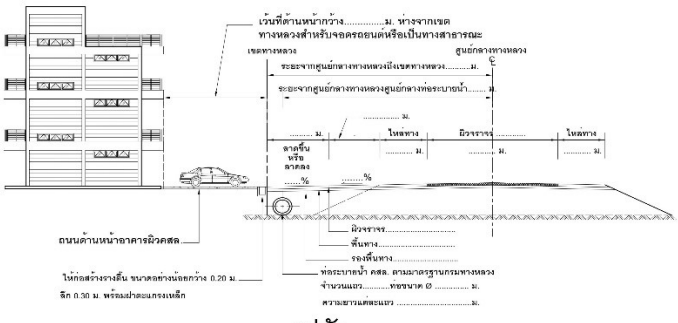
เขียน สักกรัฏ เอี่ยวสกุล	คัด สักกรัฏ เอี่ยวสกุล	ทาน 1) ทศพร พยุรวงศ์ 2) สมยงค์ ธันหามา 3) อัศวิน แย้มประเสริฐเกล้า

ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน.....ที่ กม. .....

ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการแสดงความกว้างด้านหน้า



แปลน



รูปตัด

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทาง เข้า-ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า - ออกอาคารพาณิชย์)

แบบเลขที่ 37 / 2 (1)

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต

(นาย , นาง , นางสาว.....)

สภาพทางหลวงฯในบริเวณ 100 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช้ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง ..... %
3. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
 จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางรถไฟ..... เมตร
4. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
 จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางแยก..... เมตร
5. ความเห็น.....
 .....
 .....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ.....ช่างควบคุม

( ) / / 25.....

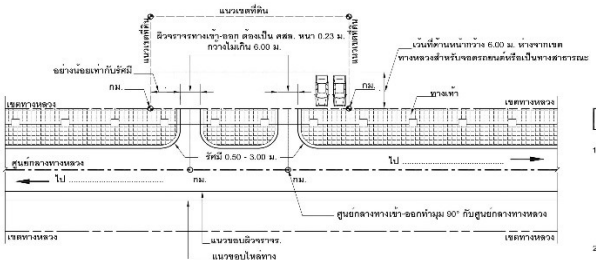
ลงชื่อ.....ช.ช.ท.

( ) / / 25.....

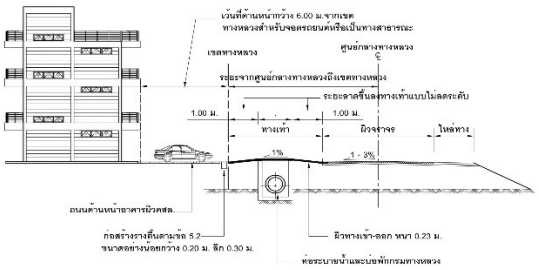
หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
Department of Highways

มาตรฐานลักษณะทางเข้า-ออกทางหลวงชนิดเปิดทางเท้าแบบไม่ลดระดับ



แปลน



รูปตัด

หมายเหตุ แบบใช้สำหรับประกอบการขออนุญาตทางเชื่อม อ้างอิงตามแบบเลขที่ 37/ 2 (2)

เรียน สักกวัฏ เอี่ยวสกุล	ค้ด สักกวัฏ เอี่ยวสกุล	ทาน 1) ทศพร พฤธวงศ์ 2) สมยงค์ อั้นทามา 3) อิศวิน แย้มประเสริฐเกล้า

สำนักอำนวยความปลอดภัย

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า - ออกอาคารพาณิชย์)
37 / 2 (2)	
วันที่ เดือน พ.ศ.2539	

ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า-ออกทางหลวงบริเวณทางแยก
 1.1 ห้ามเข้า-ออกในช่วงของทางเลี้ยว (Turning Roadway) ในทางแยกและตามแนวการมองเห็น(Line of Sight) ซึ่งได้กำหนดไว้ในแบบทางแยกนั้น
 1.2 สิ่งของบนทางหรือในทางเข้า-ออก ต้องไกลจากแนวเขตทางแยก ตามทางจากจุดตัดของเขตทางหลวงหรือจุดสิ้นระยะแนวลาดจอดออกที่ไกลจากแยกเข้าสู่เขตทางหลวงสำหรับทางในเมืองไม่น้อยกว่า 30 ม. และทางนอกเมืองไม่น้อยกว่า 50 ม.
 1.3 บริเวณทางแยกต่างระดับ หรือจุดทางต่างระดับซึ่งไม่เป็นไปตามแบบนี้ ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นราย ๆไป
2. ทางเข้า-ออกทางหลวงที่อยู่ใกล้สะพาน
 2.1 สะพานราบ (ช่วงทางหลวงที่เข้าสะพานที่มีความชันระหว่าง 0-3%)
  2.1.1 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออกถึงใกล้สะพานห่างจากสะพานไม่น้อยกว่า 15 ม.
  2.1.2 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่อยู่นอกเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออกถึงใกล้สะพานห่างจากสะพานไม่น้อยกว่า 30 ม.
 2.2 สะพานโค้งขึ้น จุดทางเข้า-ออกต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งขึ้นและจุดปลายโค้งขึ้น
  2.2.1 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่มีความลาดชัน 3-6% ที่อยู่ในเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ถึงใกล้สะพานห่างจากต้นและปลายโค้งขึ้น ไม่น้อยกว่า 20 ม.
  2.2.2 ทางเข้า-ออกใกล้สะพานที่มีความลาดชัน 3-6% ที่อยู่นอกเมือง ให้ระยะจากขอบทางเข้า-ออก ถึงใกล้สะพานห่างจากต้นและปลายโค้งขึ้น ไม่น้อยกว่า 40 ม.
3. ทางเข้า-ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ
 ให้ขอบทางเข้า-ออกที่อยู่ห่างจากทางรถไฟ ห่างจากขอบทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 30 ม.
4. ทางเข้า-ออกที่อยู่ในโค้งราบ
 จะต้องมีระยะมองเห็นเพียงพอ และสามารถหยุดรถได้ทัน บริเวณโค้งราบที่มีรัศมีน้อยกว่า 100 ม. ต้องให้กรมฯพิจารณาเป็นราย ๆไป
5. รายละเอียดการระบายน้ำ
 5.1 ทางเข้า - ออกที่ผ่านบ่อพัก (Manhole) จะก่อสร้างให้คงลักษณะการใช้งานเดิม สามารถเปิดใช้เพื่อการตรวจสอบและทำความสะอาดได้
 5.2 กรณีที่น้ำจากที่ดินของผู้ขออนุญาต สามารถไหลสู่ทางเข้า - ออกสู่เขตทางหลวงได้จะต้องก่อสร้างรางดินกันในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาต
6. ผู้ขออนุญาตจะต้องขึ้นเรื่องราว แผนผัง บริเวณและรูปลักษณ์ทางหลวง บริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า - ออกทางหลวง แสดงทางเข้า - ออก เขตอาคาร และที่จอดรถภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาต
7. ทางเข้า - ออกที่เรา - ออกทางเดียว ให้ใช้แบบมาตรฐานนี้ และมีรถว่างส่วนที่ไม่เหมาะสมจากขอบ
8. ผู้ขออนุญาตจะต้องไม่ปลูกสร้างอาคารใด ๆในระยะอย่างน้อย 6.00 ม. จากเขตทางหลวงหลวงยังแนวกันสาดหรือส่วนยื่นนอกสุดของอาคาร เพื่อใช้สำหรับสร้างถนนสาธารณะหน้าอาคารด้วย
9. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบกรมช่างเข้า-ออกทางหลวง ซึ่งได้รับขนุญาตแล้วนี้ กรมการกรมช่าง ผู้ขอต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทางหรืออาคารสาธารณูปโภคสิ่งที่มีอยู่เดิม อาจกรมมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภค เพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอเองแต่ผู้เดียว
10. ผู้ขออนุญาตต้องบำรุงรักษาผิวจราจรทางเข้า-ออกให้มีอยู่ตลอดเวลา รวมทั้งการทำความสะอาดเรียบร้อยด้วย
11. เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทาง หรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการขออนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจเพิกถอนการขออนุญาตนี้ได้ทันที
12. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงเป็นสะพานหรือสิ่งอื่นใด หรือไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างยิ่ง ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นราย ๆไป
13. ห้ามใช้ทางเข้า-ออกเป็นที่จอดรถ หรือประโยชน์อย่างอื่นจากการเข้า-ออกระหว่างที่ดินของผู้ขออนุญาตกับทางหลวงเท่านั้น และให้ถือเป็นทางเข้า-ออกสาธารณะที่ผู้ขึ้นใดก็สามารถใช้ได้เช่นกัน

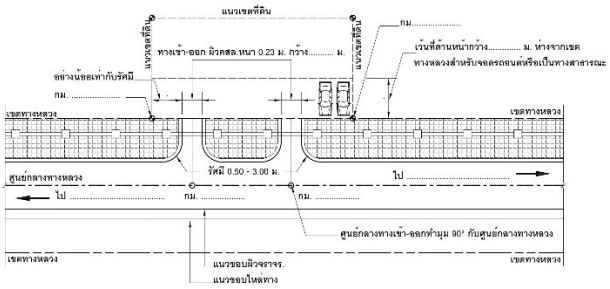
ข้าพเจ้าได้อ่านข้อกำหนดเงื่อนไขแล้ว และยินยอมปฏิบัติตาม

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต

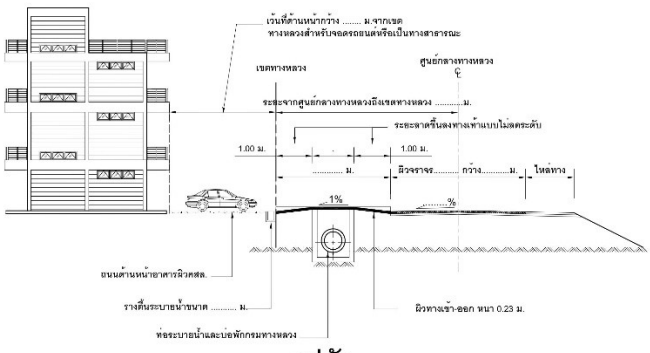
(นาย , นาง , นางสาว.....)

ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน..... ที่ กม. .....

ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการแสดงความกว้างด้านหน้า



แปลน



รูปตัด

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า - ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ

(สำหรับเข้า - ออกอาคารพาณิชย์)

แบบเลขที่ 37 / 2 (2)

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต

(นาย , นาง , นางสาว.....)

สภาพทางหลวงฯในบริเวณ 100 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช้ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง ..... %
3. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
 จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางรถไฟ..... เมตร
4. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
 จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางแยก..... เมตร
5. ความเห็น.....
 .....
 .....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ.....ช่างควบคุม

( ) / / 25.....

ลงชื่อ.....ช.ช.ท.

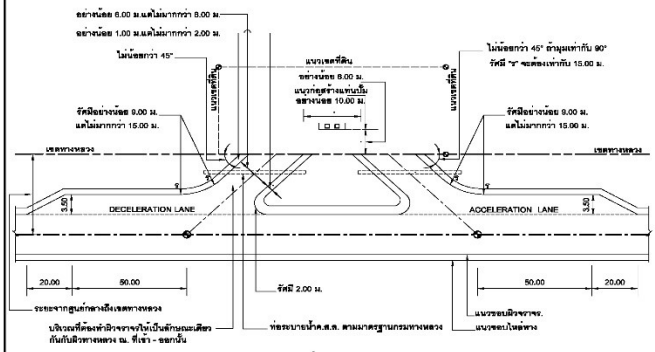
( ) / / 25.....

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

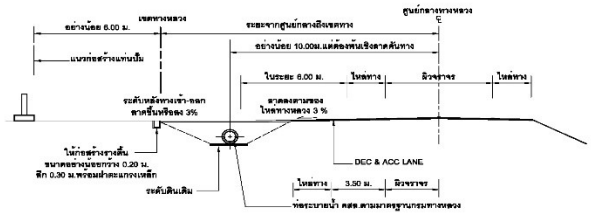
แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
Department of Highways

แบบแปลน ทางเชื่อมเพื่อเข้า – ออก สถานีบริการ

มาตรฐานลักษณะทางเข้า - ออกทางหลวง



แปลน



รูปตัดตามขวาง

หมายเหตุ แบบใช้สำหรับประกอบการขออนุญาตทางเชื่อม อ้างอิงตามแบบเลขที่ 37/ 3 (1)

สำนักอำนวยความปลอดภัย

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษเพื่อเป็นทางเข้า - ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)
37 / 3 (1)	
วันที่ เดือน พ.ศ.2539	

ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสิ้นสุดของรัศมีทางเลี้ยว-เข้า-ออก ด้านใกล้ของทางเข้า - ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสิ้นสุดของรัศมีของหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพ,เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดๆ บนทางหลวงพิเศษและทางขนานแต่ละฝั่งไม่น้อยกว่า 30 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรด้านใกล้ที่สุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพ เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเขื่อนสะพาน ที่ไม่ใช่สะพานทล ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดสิ้นสุดทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจุดทางจราจรไม่ที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่รัศมีน้อยกว่า 600 เมตร สำหรับในเมือง และที่มีอัตราเร็วเกิน 1,000 เมตรสำหรับนอกเมือง และจุดเริ่มต้นทางจุ่ม-ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงตั้งกล่าวในระยะไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสิ้นสุดของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดโค้งราบของทางโค้งราบ
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นในเพียงพอ
7. ทางเข้า-ออกสถานีบริการที่ศูนย์กลางทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4% จุดสิ้นสุดของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักการหลักการและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานที่ที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
9. มิจราจรเข้า - ออก ทางหลวงที่ของขนุญาตจะต้องก่อสร้างมิจราจรเข้า-ออก ระยะน้อยไม่มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ. ที่เข้า - ออก นั้น และมีความกว้างอย่างน้อยถึงเขตทาง
10. ผู้ของขนุญาตจะต้องดื่นสิ่งของ แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ของขนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง และทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จะตรวจ ภายในเขตที่ดินของผู้ของขนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ
    11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแขวงทางหลวง
    11.2 ในกรณีที่ผู้ของขนุญาตอยู่เหนือทางหลวงจะต้องจัดการระบายน้ำ โดยให้ของเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของตูนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดของน้ำในทางระบายน้ำ
    11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ ค.ส.ล. ขนาดไม่น้อย 1-Ø 0.60 เมตร
    11.4 ในเขต กทม.และปริมณฑลให้ใช้ขนาด 2-Ø1.00 เมตร หากรองน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1-Ø 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้นๆ
12. ผู้ของขนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ต่อเมื่อได้รับขนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออกทางหลวงซึ่งได้รับขนุญาตแล้วนั้นจะแสดงถึงที่ทำการก่อสร้าง ลูกรัง ตลอดจนตอบบริเวณที่ก่อสร้างเพื่อไว้ในที่เกิดความเสียหายต่องานทาง หรือจากการสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม อาจกมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวไว้ก่อนในความรับผิดชอบของผู้ของ เจ้าของผู้เสียหาย
13. มีข้อความจำเป็นเกาะทางหลวงที่ผู้ของขนุญาตได้ตระหนักดีและได้ทำขนในการของขนุญาต ผู้ดำเนินการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการของขนุญาตนี้ได้ทันที
14. ในกรณีที่ทำการของขนุญาตเข้า - ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกระมีมีความจำเป็นอย่างยิ่ง ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นราย ๆ ไป

เขียน	ตรวจ	คัด	ทาน
สักกวัฏ เอี่ยวสกุล	สักกวัฏ เอี่ยวสกุล	สักกวัฏ เอี่ยวสกุล	1) ทศพร พฤฒวงศ์ 2) สมยงค์ ยันหามา 3) อัศวิน แย้มประเสริฐเกล้า

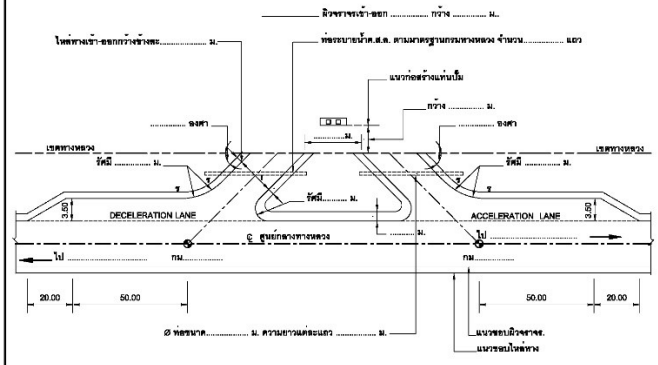
ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน.....

ที่กม.....และที่กม. .....

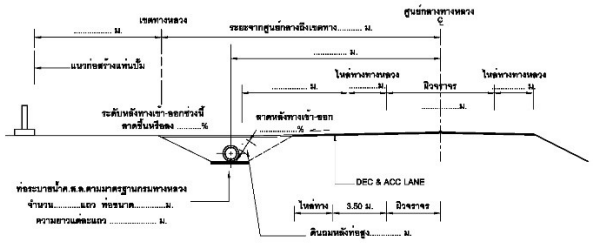
ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการแสดงความกว้างด้านหน้า

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน และทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน)

แบบเลขที่ 37 / 3 (1)



แปลน



รูปตัดตามขวาง

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต

(นาย , นาง , นางสาว.....)

/ / 25.....

สภาพทางหลวงในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช้ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) ..... %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
   จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออก ห่างจากปลายสะพาน..... เมตร
   ความลาดของคอสะพาน.....%
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
   จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางรถไฟ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
   จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางแยก..... เมตร
6. ความเห็น.....
   .....
   .....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ.....ช่างควบคุม

( ) / / 25.....

ลงชื่อ.....ช.ช.ท.

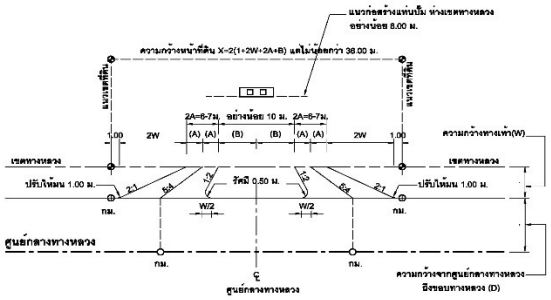
( ) / / 25.....

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

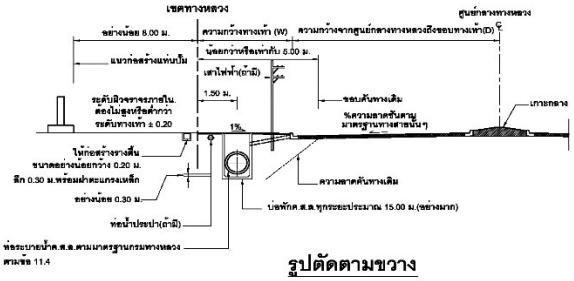
แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
Department of Highways

W	X
3.00	36.00
4.00	40.00
5.00	44.00

มาตรฐานลักษณะทางเข้า-ออกทางหลวง



แปลน



รูปตัดตามขวาง

หมายเหตุ แบบใช้สำหรับประกอบการขออนุญาตทางเรื่อง อ้างอิงตามแบบเลขที่ 37/ 3 (2)

สำนักอำนวยความปลอดภัย

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดินและทางขนานของทางหลวงพิเศษ (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน) (กรณีคันทางเดิมห่างจากเขตทางน้อยกว่า 5.00 ม.)
37 / 3 (2)	
วันที่ เดือน พ.ศ.2539	

ข้อกำหนดเงื่อนไข

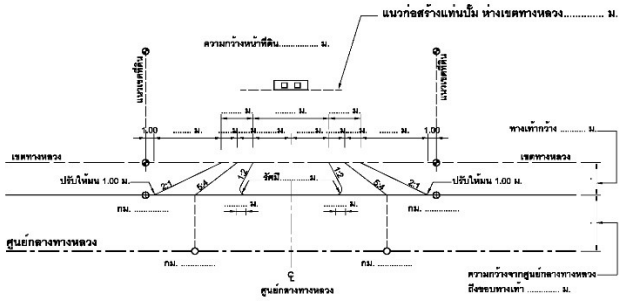
1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของสะพานลอยหรือทางรถบรรทุกน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวนี้ให้วัดจากจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออก ด้านใกล้ของทางเข้า - ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพ,เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของทางจากทางแยกใดๆ บนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรด้านใกล้ที่สุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพฯ เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงสะพานลอยคนข้าม ที่ไม่ใช่สะพานทอ ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากรางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร สำหรับในเมือง และมีรัศมีน้อยกว่า 1,000 เมตรสำหรับนอกเมือง และจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงดังกล่าวในระยะทาง 50 เมตร ระยะดังกล่าวนี้ให้ขยายระยะห่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
7. ทางเข้า-ออกสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4% จุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งดิ่งของทางหลวงสำหรับในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
9. ผิวจราจรเข้า - ออก ทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า-ออก อย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ. ที่เข้า - ออก นั้น และมีความยาวอย่างน้อยดังนี้ตามทาง
10. ผู้ขออนุญาตจะต้องสิ้นเรื่องราว แผนดังบริเวณและรูปด้ดัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง แสดงทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่พักอาศัย ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ
    11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละทางๆ
    11.2 ในกรณีที่มีผู้นำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้รองเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของผู้นำนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดในรอบ 25 ปี ของบริเวณนั้นๆ
    11.3 ไดยทั่วไปให้ใช้ท่อ ค.ส.ล. อย่างน้อย 1-Ø 0.80 เมตร
    11.4 ในกรณี กรม.แขวงบริหารจะให้ใช้ท่อขนาด 2-Ø1.00 เมตร หากจำเป็นไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1-Ø 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้นๆ
12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบการก่อสร้างทาง เข้า - ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้จะละเมิดทำการกอสร้าง ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรือความสะดวกปลอดภัยฯ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อให้เหมาะกับความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว
13. เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการขออนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการขออนุญาตนี้ได้ทันที
14. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า - ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือการมีความจำเป็นอย่างยิ่ง ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆไป

เขียน	ตัดกระดาษไข	ตัด	ตัดกระดาษไข	ทาน	1) ทศพร พยุรวงศ์ 2) สมยงค์ อันทามา 3) อัศวิน แย้มประเสริฐเกล้า

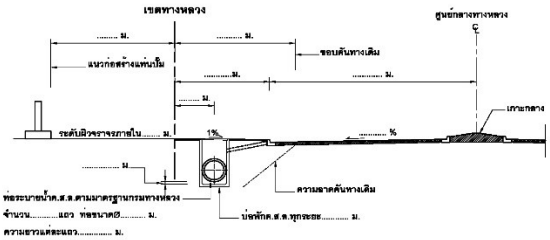
ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน.....

ที่กม..... และที่กม. .....

ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้ แสดงความกว้างด้านหน้าติดถนน



แปลน



รูปตัดตามขวาง

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเป็นทางเข้า-ออกทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมัน) (กรณีคันทางเดิมห่างจากเขตทางน้อยกว่า 5.00 ม.)

แบบเลขที่ 37 / 3 (2)

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต

(นาย , นาง , นางสาว.....)

/ / 25.....

สภาพทางหลวงหลวงในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช้ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) ..... %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
   จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออก ห่างจากปลายสะพาน..... เมตร
   ความลาดของคอสะพาน.....%
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
   จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางรถไฟ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
   จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางแยก..... เมตร
6. ความเห็น.....
   .....
   .....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ.....ช่างควบคุม

( ) / / 25.....

ลงชื่อ.....ชยท.

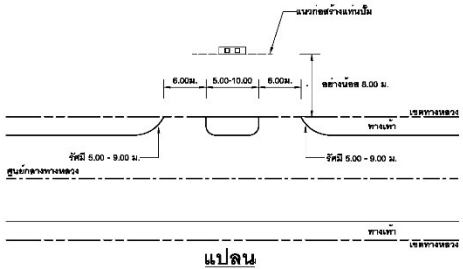
( ) / / 25.....

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

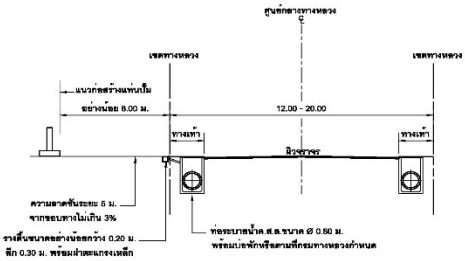
แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
Department of Highways

มาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวง แบบสองทาง

สำหรับเขตทางระหว่าง 12.00 - 20.00 ม.



แปลน



รูปตัดตามขวาง

หมายเหตุ แบบใช้สำหรับประกอบการขออนุญาตทางเชื่อม อ้างอิงตามแบบเลขที่ 37/ 3 (3)

ข้อกำหนดเงื่อนไข

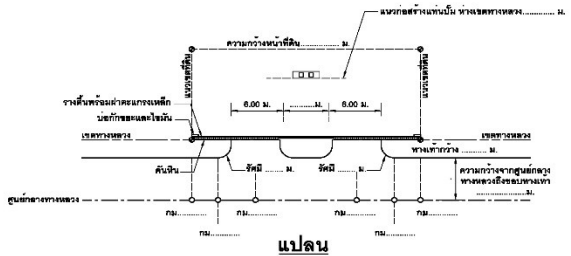
1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสิ้นสุดของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออก ด้านใกล้ของทางเข้า - ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะ กรณีสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพ,เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดๆ บนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรตามโค้งที่สุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพ เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเขื่อนสะพาน ที่ไม่ใช่สะพานข้าม ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากวงเวียนที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งสั้น และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
7. ทางเข้า-ออกสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4% จุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งสั้นของทางหลวงสำหรับทางไม่เกิน 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกระทรวงโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแผ่นผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
9. ผิวจราจรเข้า - ออก ทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องกว้างเท่ากับผิวจราจรเข้า-ออก อย่างน้อยไม่มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ. ที่เข้า - ออก นั้น และมีความยาวอย่างน้อยตั้งแต่ทาง
10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องขาว แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง และทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จะขอรับ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ
    11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
    11.2 ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้รองเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
    11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ ค.ส.ล. อย่างน้อย 1-Ø 0.60 เมตร
    11.4 ในเขต กทม และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 2-Ø1.00 เมตร หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1-Ø 1.20 เมตร หรือท่อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้นๆ
12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ต่อเมื่อได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ถือจะผูกมัดให้ทำการก่อสร้าง ผู้ขอ ต้องตรวจสอบบริเวณที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่อสาธารณสมบัติของทางหลวง หรือขัดขวางการจราจรบนทางหลวง ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานก่อสร้างดังกล่าวไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม ผู้ขอต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนี้แต่เพียงผู้เดียว
13. เมื่อมีความจำเป็นจากงานทางหรือเมื่อประกาศใช้กฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดินเพื่อประกอบการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
14. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า - ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างยิ่ง ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นรายๆไป

เขียน สักกวัฏ เอี่ยวสกุล	คัด สักกวัฏ เอี่ยวสกุล	ทาน 1) ทศพร พยุรวงศ์ 2) สมยงค ชื่นทามา 3) ชัควิน แอมประเสริฐเกล้า

ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน.....

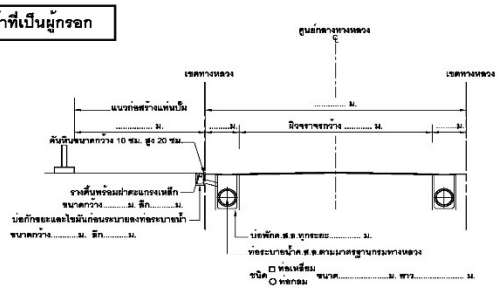
ที่กม.....และกม.....

ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้ แสดงความกว้างด้านหน้าติดถนน



แปลน

เจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก



รูปตัดตามขวาง

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด ในเขตทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน)

แบบเลขที่ 37 / 3 (3)

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต

(นาย , นาง , นางสาว.....)

/ / 25.....

สภาพทางหลวงฯในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช้ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) ..... %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
   จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออก ห่างจากปลายสะพาน..... เมตร
   ความลาดของคอสะพาน.....%
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
   จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางรถไฟ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
   จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางแยก..... เมตร
6. ความเห็น.....
   .....
   .....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ.....ช่างควบคุม

( ) / / 25.....

ลงชื่อ.....ช.ช.ท.

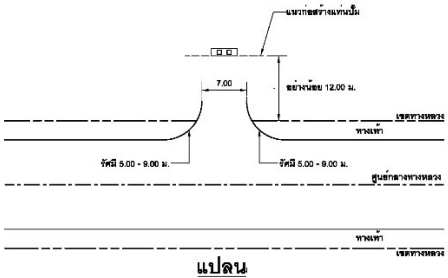
( ) / / 25.....

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

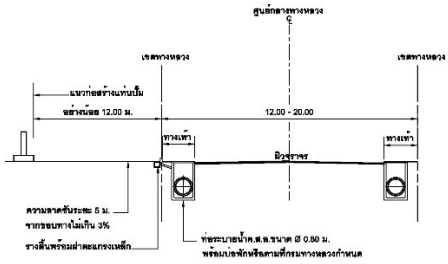
แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
Department of Highways

มาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวง แบบทางเดียว

สำหรับเขตทางระหว่าง 12.00 - 20.00 ม.



แปลน



รูปตัดตามขวาง

หมายเหตุ แบบใช้สำหรับประกอบการขออนุญาตทางเชื่อม อ้างอิงตามแบบเลขที่ 37/ 3 (4)

สำนักอำนวยความปลอดภัย

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน)
37 / 3 (4)	

ข้อกำหนดเงื่อนไข

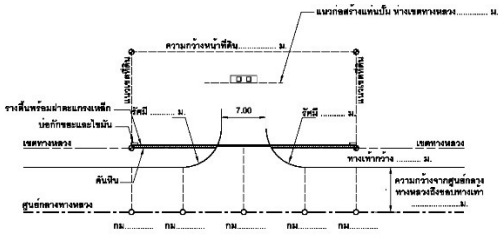
1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือท่อเหลี่ยมของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยว-เข้า-ออก ด้านใกล้ของทางเข้า - ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพ,เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องอยู่ห่างจากทางแยกใดๆ บนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินในระยะไม่น้อยกว่า 80 เมตร (โดยวัดจากระยะทางราบตามโกลที่สุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพฯ เขตพัทยาและเขตเทศบาลใกล้ทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของสะพาน ที่ไม่ใช่สะพานทั่วไปไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากรางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการหลังทางจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงดังกล่าวในระยะไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งสั้น และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
7. ทางเข้า-ออกสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4% จุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งสั้งของทางหลวงสำหรับทางไม่เกิน 80 เมตร และขอบเกิน 150 เมตร
8. การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกระทรวงโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแถบยัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
9. ผิวจราจรทาง - ออก ทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า-ออก อย่างน้อยไม่น้อยกว่าผิวทางหลวง ณ. ที่เข้า - ออก นั้น และมีความยาวอย่างน้อยอีกระยะทาง
10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องยาว แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง และทางเข้า-ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ
    11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละทาง
    11.2 ในกรณีที่มีผู้ร้องคัดค้านเรื่องการระบายน้ำ โดยให้ขอบเขตของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และขอบของคูยาวกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
    11.3 โดยทั่วไปใช้ท่อ ค.ส.ล. ชั้นวนอย 1-Ø 0.80 เมตร
    11.4 ในเขต กทม.และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 2-Ø1.00 เมตร หากรองน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1-Ø 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้นๆ
12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนั้นจะต้องมีอำนาการก่อสร้าง ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบปริเวณที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่อสาธารณสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานต่างๆ ตามรูปโปรดเพื่อให้ถูกต้องกับความจริงที่ปรากฏในสนามโดยผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว
13. เมื่อมีความจำเป็นต้องงานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้ละเว้นมิได้ปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้ละเว้นมิได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
14. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า - ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงพิจารณาเป็นราย ๆ ไป

เรียน สักกวัฏ เอี่ยวสกุล	คัด สักกวัฏ เอี่ยวสกุล	ทาน 1) ทศพร พยุรวงศ์ 2) สมยงค์ ชันหามา 3) ยัศวิน แย้มประเสริฐเกล้า

ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน.....

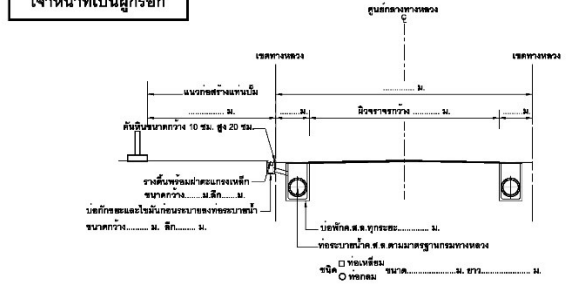
ที่กม.....

ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้ แสดงความกว้างด้านหน้าติดถนน



แปลน

เจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก



รูปตัดตามขวาง

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน)

แบบเลขที่ 37 / 3 (4)

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต

(นาย , นาง , นางสาว.....)

/ / 25.....

สภาพทางหลวงฯในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช้ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) ..... %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
   จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออก ห่างจากปลายสะพาน..... เมตร
   ความลาดของคอสะพาน.....%
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
   จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางรถไฟ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
   จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางแยก..... เมตร
6. ความเห็น.....
   .....
   .....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ.....ช่างควบคุม

( ) / / 25.....

ลงชื่อ.....ร.ช.ท.

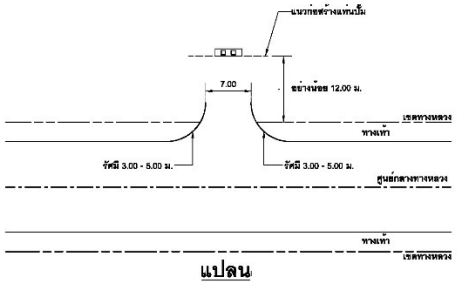
( ) / / 25.....

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

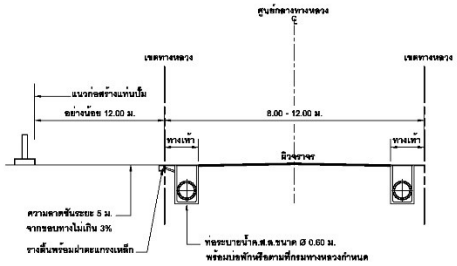
แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
Department of Highways

มาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวงแบบทางเดียว

สำหรับเขตทางระหว่าง 8.00 - 12.00 ม.



แปลน



รูปตัดตามขวาง

หมายเหตุ แบบใช้สำหรับประกอบการขออนุญาตทางเชื่อม อ้างอิงตามแบบเลขที่ 37/ 3 (5)

สำนักอำนวยความปลอดภัย

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน)
37 / 3 (5)	

ข้อกำหนดเงื่อนไข

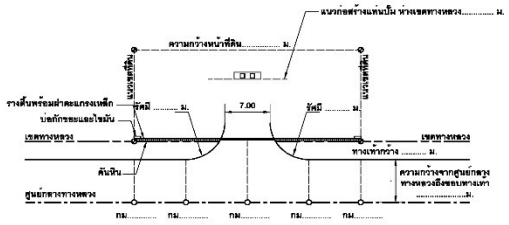
1. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยว-เข้า-ออก ด้านใกล้ของทางเข้า - ออกทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพ,เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า-ออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดๆ บนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 80 เมตร (โดยวัดจากระยะทางจากด้านใกล้ที่สุด) ยกเว้นในเขตกรุงเทพ เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของสิ่งกีดขวาง ที่ไม่ใช่ละพานทอด ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากวงรอให้ที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งรัศมีน้อยกว่า 600 เมตร และจุดเริ่มต้นทางเข้า-ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า-ออกทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งลง และบนทางที่มีความชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีของการของเห็นไม่เพียงพอ
7. ทางเข้า-ออกสถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2-4% จุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออกของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งครั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. การเข้า-ออกของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมโยธาธิการ เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
9. ผิวจราจรเข้า - ออก ทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า-ออก อย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ. ที่เข้า - ออก นั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง
10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นแจ้งงาน แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงเกี่ยวเนื่องขออนุญาตทำทางเข้า-ออกทางหลวง แสดงทางเข้า-ออกเขตที่ดิน ขนาด ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ
    11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแผนผังทาง
    11.2 ในกรณีที่มีลู่น้ำอยู่เดิมให้พิจารณาขยายของอาคารระบายน้ำ โดยให้รองเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของลู่น้ำนั้น และต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
    11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ ค.ส.ส. ขนาดน้อย 1-Ø 0.60 เมตร
    11.4 ในเขต กทม.และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 2-Ø1.00 เมตร หาก ร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1-Ø 1.20 เมตร หรือจะกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้นๆ
12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออกทางหลวงซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ถ้ามีการก่อสร้าง ผู้รับจ้าง ต้องควรจัดบริเวณที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่อสาธารณสมบัติของทางหรือการสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้ามีกรณีความจำเป็นของเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เองแต่ผู้เดียว
13. เมื่อมีความจำเป็นในการทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
14. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า - ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือหนังสือความจำเป็นอย่างยิ่ง ให้เสนอกระทรวงหลวงพิจารณาเป็นราย ๆ ไป

เรียน สักกวัฏ เอี่ยวสกุล	คัด สักกวัฏ เอี่ยวสกุล	ทาน 1) ทศพร พยุรวงศ์ 2) สมยงค์ อินทามา 3) ชัควิน แย้มประเสริฐเกล้า

ทางหลวง.....หมายเลข.....ตอน.....

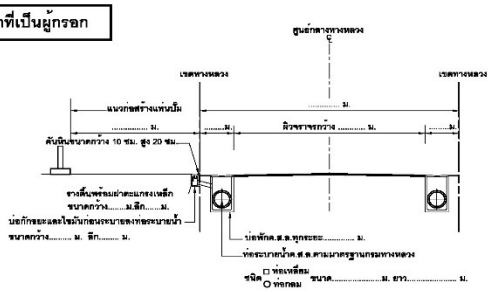
และกม.....

ผู้ขออนุญาต เขียนผังบริเวณและกรอกรายการข้างล่างนี้ แสดงความกว้างด้านหน้าติดถนน



แปลน

เจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก



รูปตัดตามขวาง

แบบขออนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใด ในเขตทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเป็นทางเข้า-ออก ทางหลวงแผ่นดิน (สำหรับเข้า - ออกสถานีบริการน้ำมัน)

แบบเลขที่ 37 / 3 (5)

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต

(นาย , นาง , นางสาว.....)

/ / 25.....

สภาพทางหลวงในบริเวณ 500 เมตร จากจุดทางเข้า-ออก

(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก ให้ขีดข้อความที่ไม่ใช้ออก)

1. แนวทาง ตรง โค้ง รัศมี ..... เมตร
2. ความลาดของทางหลวง (GRADE LINE) ..... %
3. ไม่มีสะพาน มีสะพาน
   จุดศูนย์กลางทางเข้า-ออก ห่างจากปลายสะพาน..... เมตร
   ความลาดของคอสะพาน.....%
4. ไม่มีทางรถไฟ มีทางรถไฟ
   จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางรถไฟ..... เมตร
5. ไม่มีทางแยก มีทางแยก
   จุดศูนย์กลางทางเข้า - ออกห่างจากทางแยก..... เมตร
6. ความเห็น.....
   .....
   .....

ได้ตรวจสอบสถานที่และผังบริเวณที่ดินแล้วถูกต้อง

ลงชื่อ.....ช่างควบคุม

( ) / / 25.....

ลงชื่อ.....ช.ช.ท.

( ) / / 25.....

หมายเหตุ โปรดอ่านข้อกำหนดเงื่อนไขหน้าหลัง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
Department of Highways

สถานที่ติดต่อขออนุญาต



แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1

เลขที่ 91/10 ต.โพธิ์ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 33000
โทร.045-611535 โทรสาร.045-613354
หรือติดต่อด้วยตนเอง ณ หน่วยงาน

ระยะเวลาเปิดให้บริการ วันจันทร์ ถึง วันศุกร์
(ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด)
ตั้งแต่เวลา 08:30 - 16:30 น. (มีพักเที่ยง)

หมวดทางหลวงศรีสะเกษ

ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 220 ตอน สรีสะเกษ-วังหิน ต.หมากเขียบ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ *33000* /ติดต่อด้วยตนเอง ณ หน่วยงาน
หัวหน้าหมวดทางหลวง นายทวีศักดิ์ ประมวล โทร. *081-065-5442*

หมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัย

ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน ส้มป่อยน้อย-หัวช้าง ต.สำโรง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ *33120* / ติดต่อด้วยตนเอง ณ หน่วยงาน
หัวหน้าหมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัย นายสุริยา โสดาลี
โทร. 086-9568045

หมวดทางหลวงราษีไศล

ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ต.สำโรง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ *33120* / ติดต่อด้วยตนเอง ณ หน่วยงาน
หัวหน้าหมวดทางหลวงราษีไศล นายทนงศักดิ์ เวชกามา
โทร. 065-856-2725

หมวดทางหลวงขุขันธ์

ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 220 ตอน วังหิน-ขุขันธ์ ต.สำโรง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ *33120* /ติดต่อด้วยตนเอง ณ หน่วยงาน
หัวหน้าหมวดทางหลวงขุขันธ์ นายสัจจพงษ์ แสวงผล
โทร. 086-250-4797

หมวดทางหลวงภูสิงห์

ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสะงำ ต.สำโรง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ *33120* / ติดต่อด้วยตนเอง ณ หน่วยงาน
หัวหน้าหมวดทางหลวงภูสิงห์ นายธรรมรงค์ สุดใจ
โทร. 086-877-9326

เอกสารอ้างอิง

กรมทางหลวง.//(2561).//**ทางเชื่อมเข้า-ออกทางหลวง**.//สืบค้นเมื่อ 12 กุมภาพันธ์ 2561,// จาก/http://www.doh.go.th/doh/th/services/allowance/357-connect-to-highway.html

พเยาว์ ภูมิพาณิชและอัญชลิกา ทรารมย์.//(2560).//**แนวทางปฏิบัติการขออนุญาตทางเชื่อม**.// KM ครั้งที่ 9:/หน้า 1-4 และ 7